

Hunk 150 XTEC



MANUAL DE USUARIO



*Algunos accesorios pueden diferir del modelo o versión distribuido en cada país.

PRÓLOGO

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **HUNK 150 Xtec**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continua en los años venideros.

Nosotros en Hero, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación aplicable, incluida la legislación ambiental, y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básicos de su nueva motocicleta Hero **HUNK 150 Xtec**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de gestionar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR CUALQUIER OBLIGACIÓN ALGUNA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	LIMPIEZA DE LA MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y	
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	DEL FILTRO CENTRÍFUGO	44
ESPECIFICACIONES	7	FILTRO DE AIRE	45
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	9	CARBURADOR	47
CONSEJOS ANTI ROBO	9	AJUSTE HOLGURA DE VÁLVULAS	48
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	10	JUEGO LIBRE PALANCA DEL EMBRAGUE	49
• Información importante de seguridad	10	OPERACIÓN DEL ACELERADOR	50
• Elementos de protección	11	OPERACIÓN PALANCA DEL CHOQUE	51
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	12	HOLGURA CADENA DE TRANSMISION	51
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	13	INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA	
FUNCIÓN DE LAS PARTES	14	DE TRANSMISIÓN	54
• Interruptor de encendido	14	FRENOS	55
• Instrumentos e indicadores	15	SUSPENSIÓN	57
• Panel LCD	17	RUEDA	58
CARACTERÍSTICAS	20	LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL	60
• Bloqueo de la dirección	24	LLANTAS SELLOMÁTICAS	61
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	25	TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES	64
INDICADOR ABS	27	BATERÍA	64
INDICADOR SOPORTE LATERAL/INTERRUPTOR	27	REEMPLAZO DE FUSIBLE	66
TANQUE DE COMBUSTIBLE	28	INTERRUPTOR LUZ DE FRENO	67
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	29	AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL	67
BLOQUEO DEL ASIENTO	30	CONVERTIDOR CATALÍTICO	68
SOPORTE PARA CASCO	30	VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE (ASV)	68
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	31	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	32	EVAPORATIVAS	69
CONDUCCIÓN/FRENADO	33	PULIDO DE LA MOTOCICLETA	69
PARQUEO/JUEGO DE HERRAMIENTAS	35	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	70
LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	36	CERTIFICADO DE ENTREGA	
MANTENIMIENTO	36	REPUESTOS GENUINOS HERO	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	38	TRABAJOS APPLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	39	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS	
INSPECCIÓN DE LA BUJÍA	42	HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIO	
ACEITE DE MOTOR	42	REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	



*Usted nos
Interesa*

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



No. de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

No. del Motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLKCU13#####

MBL	KCU13	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: KC13EL#####

KC13EL	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: HUNK 150 Xtec

Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero con ABS/Disco trasero/Rin de aleación	KCU13	KC13EL

VIN y No. del motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA FRONTAL



- 1. Guardafango delantero
- 2. Luz de posición
- 3. Luz direccional delantera derecha
- 4. Visera delantera

- 5. Luz direccional delantera izquierda
- 6. Luz principal

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA TRASERA

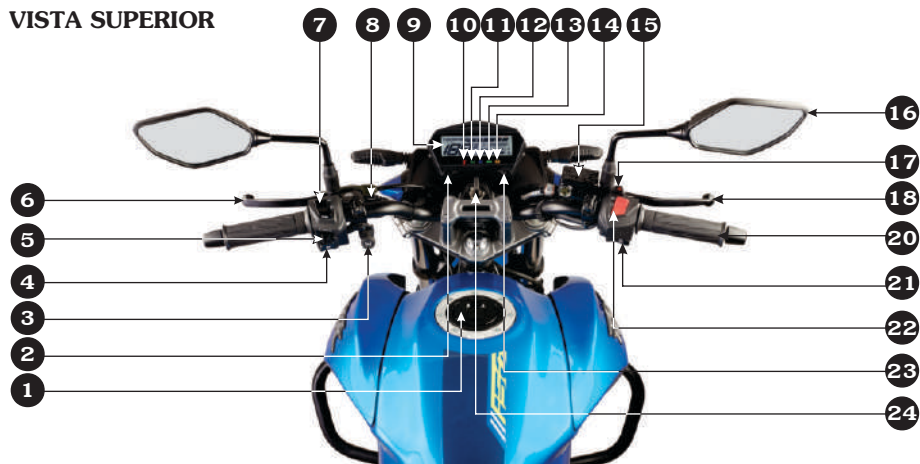


- 1. Luz direccional trasera izquierda
- 2. Luz trasera/de freno
- 3. Luz de la placa

- 4. Luz direccional trasera derecha
- 5. Reflector trasero
- 6. Guardafango trasero

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

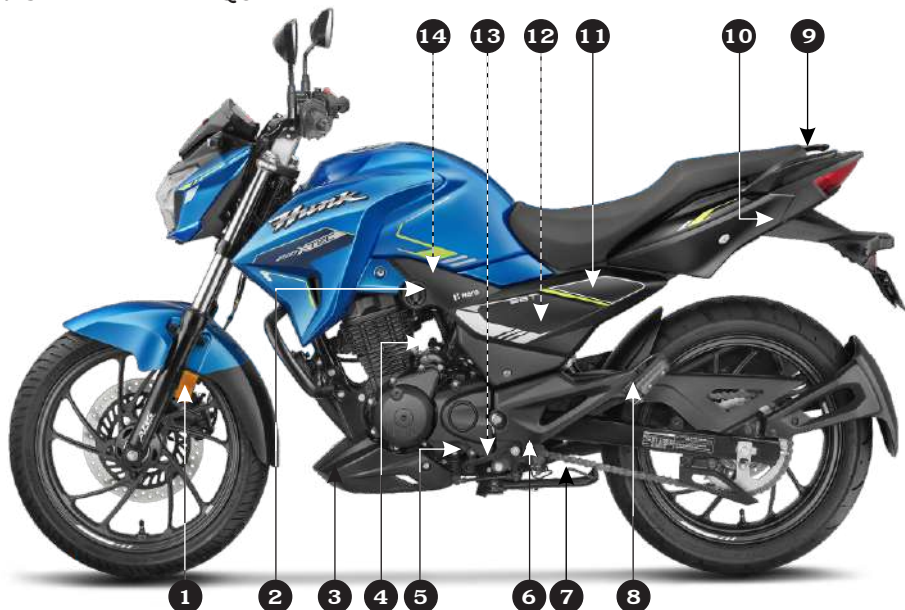
VISTA SUPERIOR



- | | |
|------------------------------------|---|
| (1) Tapa del tanque de combustible | (13) Indicador direccional |
| (2) Botón de ajuste | (14) Indicador ABS |
| (3) Palanca del choque | (15) Cilindro maestro del freno delantero |
| (4) Interruptor de la bocina | (16) Espejo retrovisor |
| (5) Interruptor de señal de giro | (17) Interruptor de emergencia |
| (6) Palanca de embrague | (18) Palanca del freno delantero |
| (7) Atenuador/Interruptor de paso | (19) Manillar del acelerador |
| (8) Interruptor de embrague | (20) Interruptor de arranque eléctrico |
| (9) Panel LCD | (21) Interruptor de parada del motor |
| (10) Indicador del soporte lateral | (22) Botón de modo |
| (11) Indicador neutro | (23) Interruptor de encendido |
| (12) Indicador de luz alta | |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|----------------------------|----------------------------|---|
| (1) Reflector lateral | (6) Posapiés del conductor | (11) Cubierta lateral izquierda |
| (2) Válvula de combustible | (7) Soporte lateral | (12) Compartimento de la batería (interior) |
| (3) Cubierta del motor | (8) Posapiés del pasajero | (13) Interruptor soporte lateral |
| (4) Motor de arranque | (9) Agarre trasero | (14) Válvula de succión de aire |
| (5) Pedal cambio de marcha | (10) Bloqueo del asiento | |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL DERECHA



- | | |
|--|--|
| (1) Cilindro maestro trasero | (8) Carburador |
| (2) Pedal de freno | (9) Asiento |
| (3) Pedal de arranque | (10) Caja de fusibles |
| (4) Depósito de líquido de frenos traseros | (11) Compartimento para documentos y juego de herramientas |
| (5) Varilla de nivel de aceite | (12) Conjunto de pinza trasera |
| (6) Conjunto de pinza delantera | (13) Silenciador de escape |
| (7) Disco delantero | (14) Disco trasero |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2001 mm
Ancho total		784 mm
Altura total		1043 mm
Distancia entre ejes		1339 mm
Altura de la silla		790 mm
Distancia del piso		167 mm
Peso		
Peso sin carga		146.5 kg (ABS)
		145.5 kg (sin ABS)
Capacidades		
Aceite de motor		1.2 litros al desensamblar 1 litro al drenar
Tanque de combustible		12.4 litros
Capacidad de reserva de combustible		2.0 litros (reserva utilizable)
Aceite de la horquilla delantera en el desensamblar		290cc
Líquido de frenos hidráulicos		DoT-4/DoT-3
Motor		
Potencia máxima		10.55 kW @ 8500±500 rpm
Torque máximo		12.6 N·m @ 6500±500 rpm
Diámetro y carrera		57.3x57.8 mm
Relación de compresión		9.1:1
Cilindrada		149.2 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA9, CHAMPION-RG 6 YC, BOSCH-UR5DC
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas (condición fría)	Admisión	0.08 mm
	Escape	0.12 mm
Régimen de motor en ralentí		1400±100 rpm
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Horquilla delantera convencional
Suspensión trasera		Mono amortiguador hidráulico
Ángulo de avance		26°
Longitud de arrastre		94.7 mm

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Tamaño de la llanta	Delantera	100/80 17TL 52 P (Sellomática)
	Trasera	130/70 R17 62 P (Sellomática)
Presión de la llanta	Conductor y pasajero	Delantera 175 kPa 1.75 kgf/cm ² 25psi
		Trasera 207 kPa 2.10 kgf/cm ² 30psi
	Conductor	Delantera 175 kPa 1.75 kgf/cm ² 25psi
		Trasera 193 kPa 1.96 kgf/cm ² 28psi
Frenos	Delantero (Disco)	Diámetro 276 mm
	Trasero (Disco)	Diámetro 220 mm
Transmisión		
Reducción primaria		3.3500
Reducción final		2.8000
Caja de cambios		Engranaje constante de 5 velocidades
Relación del engrane, 1		3.0769
2		1.7895
3		1.3043
4		1.0909
5		0.9375
Eléctricos		
Batería		*Batería MF12V-4 Ah, (ETZ-5)
Alternador		140 W @ 5000 rpm
Luz principal (Alta/Baja)		LED
Luz de posición		12V-0.5Wx2 (LED)
Luz de freno/de parada		12V-2.1/1.4W (LED)
Luz direccional		LED
Iluminación del medidor		LED
Indicador neutro		12V-1.4W
Indicador direccional (IZQ/DER)		LED
Indicador de luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador recordatorio de servicio		Pantalla LCD
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		LED
Fusible		20A, 15A, 10A, 10A

*MF significa Libre de Mantenimiento

**MFR significa tipo Reflector Multifocal

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean originales puede hacer que su motocicleta no sea segura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- ***Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a los accesorios y las modificaciones.***

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oscurezca ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del vehículo (**página 8**). Un fusible quemado puede causar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente su manejo.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no elimine ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u operación.

Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que haría que su conducción no fuera segura. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple, pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione en la medida de lo posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces los vehículos robados se identifican por la información de los Manuales de Usuario que todavía están con ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.



ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Conduzca Seguro

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección sencilla previa a la conducción (**página 25**).
- Siempre use un casco con una correa para la barbilla bien sujeta e insista en que el pasajero lleve un casco.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40 y 50 km/h).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces delanteras de su motocicleta para ver el tráfico que se aproxima o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante que le quede bien.
- Tenga cuidado con la ropa suelta/colgada mientras conduce solo o con un acompañante.
- Haga que su motocicleta sea revisada periódicamente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Antes de conducir, asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (O).
- Siga revisando el indicador del ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece ON, entonces el ABS no está funcionando (**página 29**).
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede ponerse a cero.
- Se sugiere revisar los pros y los contras del ABS (**página 27**) y practicar conducir su motocicleta ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.

Qué no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce.
- Evite aceleraciones, frenadas y giros repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero del asiento trasero o con otras personas en la carretera.
- No tirar basura en el camino.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la calzada, al adelantar.
- No sujete artículos grandes o pesados al manubrio, horquillas delanteras o guardafango.
- Nunca quite las manos de la manija de dirección mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de manera intermitente para motocicletas ABS.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o ligeros pulsos de pedal mientras aplica el freno en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique frenadas bruscas en condiciones húmedas o lluviosas.
- No apague el interruptor de parada del motor mientras conduce la motocicleta (**página 21**).

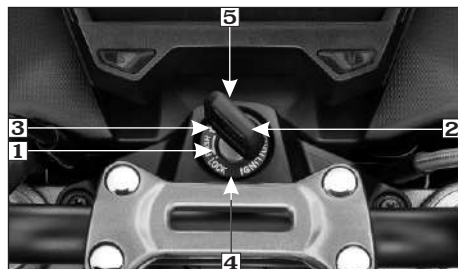
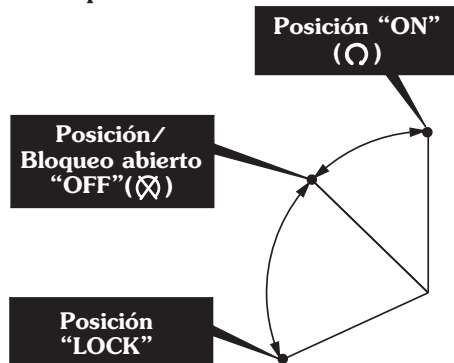
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor en óptimas condiciones:** El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, se debe ajustar periódicamente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga el nivel de emisiones bajo control.
- **Repuestos originales:** Insista siempre en el uso de repuestos originales, ya que los repuestos y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar el estado de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor genuino:** Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MA2) asegúrese de cambiarlo cada 6000 km. (con una recarga o ajuste cada 3000 km.)
- **Contaminación acústica:** El ruido por encima de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo provocará dolores de cabeza y malestar.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interrupor de encendido



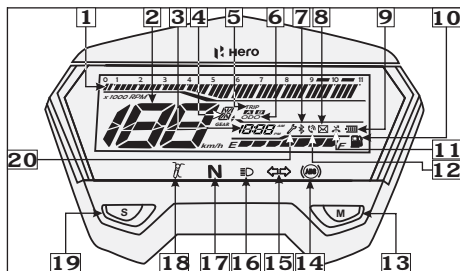
1. Interrupor de encendido
2. Llave de contacto
3. Posición "OFF" (X)
4. Posición de bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" (O)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la visualización inicial de segmentos digitales multifunción. La aguja del tacómetro y la aguja del indicador de combustible oscilarán hasta la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. Se puede arrancar el motor. La luz direccional, la bocina, la luz trasera/de freno, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición y el indicador neutro estarán funcionales.	No se puede quitar la llave
"OFF" (X)	El motor no se puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima de la luz principal.

Las funciones son las siguientes.



No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola de instrumentos una vez que el interruptor de encendido esté en “ON”.
2	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
3	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 17)
4	Indicador de marcha	Muestra la marcha seleccionada mientras conduce (página 24)
5	Medidor de recorrido A y B	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de la puesta a cero (página 18)
6	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 18)
7	Bluetooth	Al emparejar (página 20) , la consola del medidor muestra un símbolo de bluetooth, que indica que está conectado.
8	Mensaje de alerta	Si su teléfono inteligente (Android) está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 23) , recibirá todas las alertas de mensajes en la consola del medidor (página 23)
9	Estado de la batería del teléfono	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 22) , mostrará el estado de la batería del teléfono inteligente en la consola del medidor (página 25) .

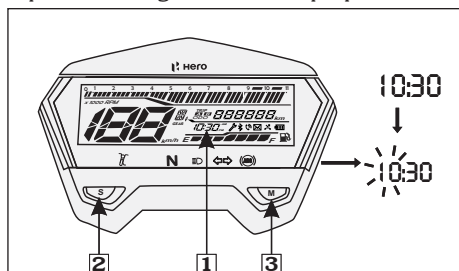
No.	Descripción	Función
10	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en forma de segmentos digitales. Los segmentos mostrarán su escala máxima en el panel LCD del indicador de combustible una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" (página 19)
11	Alerta de llamada perdida	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 23) , recibirá todas las alertas de llamadas perdidas en la consola del medidor (página 24)
12	Alerta de llamada entrante	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 22) , recibirá todas las alertas de llamadas entrantes en la consola del medidor (página 24)
13	Botón de modo	Cambia visual entre odómetro, medidor de recorrido A y B.
14	Indicador del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Este indicador normalmente se enciende aprox. 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" (●) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo, el indicador ABS se enciende (página 35) .
15	Indicador direccionales	Destella cuando se acciona el interruptor direccional.
16	Indicador de luz alta	Se enciende cuando la luz principal está en luz alta.
17	Indicador neutro	Se enciende cuando la motocicleta está en neutro.
18	Indicador soporte lateral	Se enciende cuando la motocicleta está estacionada sobre el soporte lateral.
19	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj y el medidor de recorrido. Cuando se presiona prolongadamente, restablece el medidor de recorrido a cero.
20	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo vence el próximo servicio (página 20)

PANEL LCD

(a) Reloj digital

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (O).
- Mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se establecerá en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



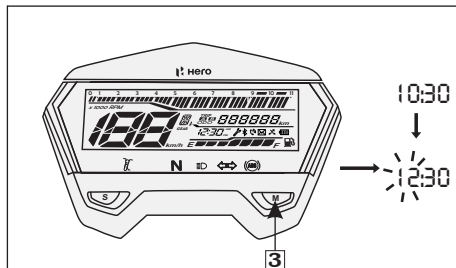
(1) Reloj digital

(2) Botón de ajuste

(3) Botón de modo

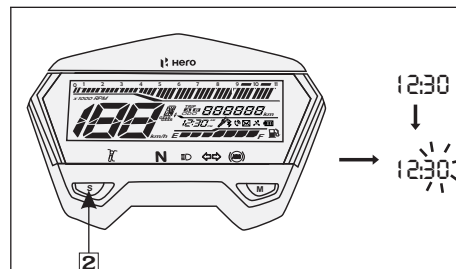
Para configurar la hora, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre la hora deseada.

- La hora avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.
- "RIT" cambiará a "PIT" (después del mediodía).



(3) Botón de modo

- Pulse el botón de ajuste (2). La pantalla de minutos comienza a parpadear.

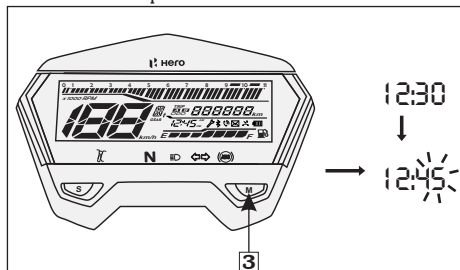


(2) Botón de ajuste

Para configurar los minutos, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de los minutos volverá a "00" cuando se llegue a "60" sin afectar la visualización de la hora.

- El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(3) Botón de modo

- Para finalizar presione el botón de ajuste (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y volverá a su valor anterior si no se presiona el botón durante 30 segundos o más.



NOTA

El reloj se reiniciará “AM: 1:00” si la batería se desconecta.

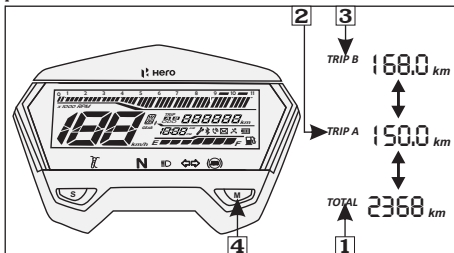
(b) Odómetro/Medidor de recorrido

El odómetro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde que se reinició el medidor por última vez. Hay dos medidores, el medidor A (2) y el medidor B (3).

Presione el botón de modo (4) para seleccionar el odómetro, “Trip-A” y “Trip-B” y se pueden mostrar hasta “99999.9” km.

Si el medidor de recorrido supera los “99999.9” km, volverá automáticamente a “0.0” km. Cuando se selecciona el medidor, mantenga presionado el botón de ajuste para restablecer el medidor a cero. El odómetro se puede mostrar de “0 a 99999” km.



(1) Odómetro

(3) Medidor-B

(2) Medidor-A

(4) Botón de modo

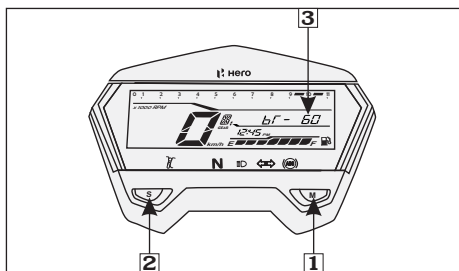
(c) Control de brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD

El brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD se puede ajustar.

El rango de brillo es de 20% (mínimo) a 100% (máximo).

Para cambiar el nivel de brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD, siga el siguiente procedimiento:

- Gire el interruptor de encendido a “ON” (●).
- Mantenga presionado el botón de modo (1) durante más de 3 segundos. Aparecerá el modo de nivel de brillo.
- Presione el botón de ajuste (2) (no más de 1 segundo) para cambiar nivel de brillo (3).



- (1) Botón de modo (2) Botón de ajuste
(3) Nivel de brillo

- El nivel de brillo cambiará en múltiplos del 20%.
- Una vez que se establece el nivel de brillo, mantenga presionado el botón de modo hasta que desaparezca el modo de brillo.
- Después de configurar el nivel de brillo, si el botón de modo no se presiona y se mantiene presionado durante 30 segundos, el último nivel de brillo se almacenará y volverá al modo normal.



NOTA

- *El nivel de brillo predeterminado es 60%.*
- *Cada encendido "OFF" a "ON" mostrará el último nivel de brillo establecido.*
- *Para establecer el nivel de brillo, la velocidad de la motocicleta debe ser inferior a 3 km/h.*
- *Si la velocidad de la motocicleta es superior a 3 km/h y se establece el nivel de brillo deseado, no se almacenará y volverá al modo normal.*

(d) Indicador recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para el servicio. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadearo a lo largo del intervalo de kilómetro para un servicio en particular y permanecerá "ON" a partir de entonces. El indicador de recordatorio de servicio se puede restablecer en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador recordatorio de servicio



NOTA

Después de reparar la motocicleta, verifique que el indicador de recordatorio de servicio se haya reiniciado.

(e) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales.



(1) Indicador de combustible (2) Segmentos

Los segmentos digitales (2) oscilarán a la escala máxima en la consola de instrumentos una vez que el interruptor de encendido se coloque en “ON” (O). Si se muestran todos los segmentos, significa que la cantidad de combustible en el tanque es de 12,0 litros.

CARACTERÍSTICAS

(a) Aplicación: Hero Ride Guide

Hero Ride Guide está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS), que se puede instalar en su dispositivo para acceder a Bluetooth, alertas de llamadas entrantes, alertas de llamadas perdidas, estado de la batería del móvil y alerta de mensajes.

NOTA

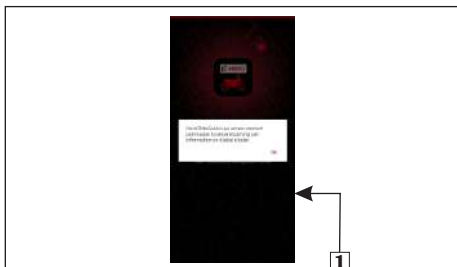
- La compatibilidad y el rendimiento de la aplicación Hero Ride Guide pueden variar según su dispositivo y la versión del software.
- La aplicación necesita señal GPS, internet y conectividad bluetooth para realizar la funcionalidad deseada.

Bluetooth:

Su motocicleta está equipada con una función de conectividad bluetooth mediante la cual puede emparejar su teléfono inteligente con la consola del medidor **HUNK 150 Xtec** a través de la aplicación Hero Ride Guide.

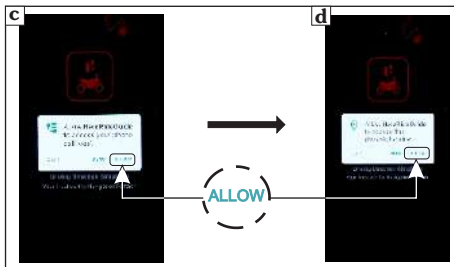
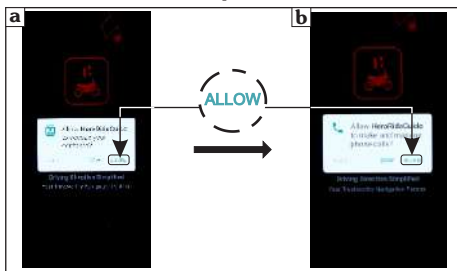
Para conectar proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a “ON”.
- Abra la aplicación Hero Ride Guide en su teléfono inteligente.
- Dar acceso para mostrar información de llamadas entrantes en el grupo digital (1).



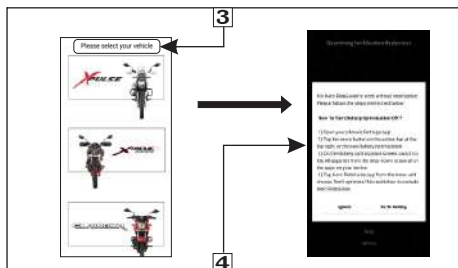
(1) Acceso a información de llamadas entrantes en el grupo digital

- Para el emparejamiento por primera vez, permita que la aplicación acceda:
 - a. Contactos
 - b. Realizar y administrar llamadas telefónicas
 - c. Registros de llamadas telefónicas en su dispositivo
 - d. Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo



(2) Aceptar los términos de uso

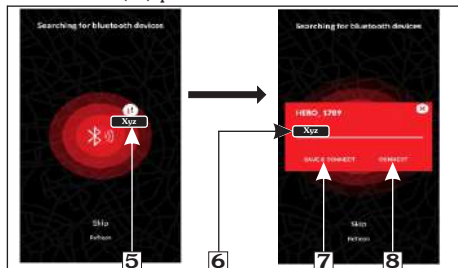
- Entonces la aplicación se iniciará automáticamente.
- La aplicación también le pide que acepte (2) los términos de uso para continuar.
- Ahora seleccione su motocicleta (3).
- Ahora la aplicación le pide al usuario que desactive la optimización de la batería (4). Se puede hacer siguiendo los pasos que se mencionan en la aplicación o el usuario puede ignorar este paso.



(3) Seleccione su motocicleta

(4) Optimización de la batería

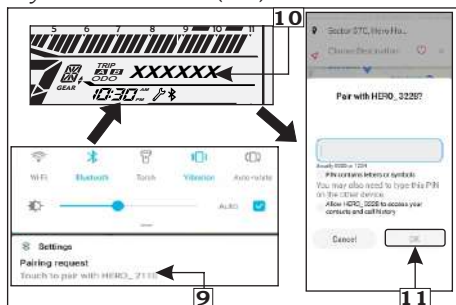
- La aplicación busca durante un rato y muestra todos los dispositivos cercanos compatibles. Selecciona el dispositivo con tu nombre (5).
- Actualice su nombre (6) (si es necesario) y seleccione guardar y conectar (7) o conectar (8) para continuar.



(5) Seleccione su dispositivo (6) Actualiza tu

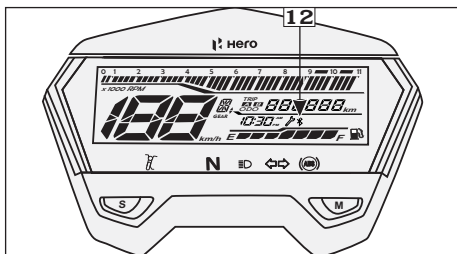
nombre (7) Guardar y conectar (8) Conectar

- Ahora la aplicación enviará una notificación de solicitud de emparejamiento (9). Haga clic en la notificación.
- Ahora la consola del medidor mostrará el pin de seguridad (10) en lugar de la lectura del odómetro.
- Ingrese el pin en la pantalla de la aplicación y seleccione “OK” (11).



(9) Notificación solicitud de emparejamiento (10) Pin

- Durante el emparejamiento, la consola del medidor muestra el símbolo de bluetooth (12) que indica que está conectado.
- Si se produce algún error durante el proceso de emparejamiento, la consola del medidor no mostrará el símbolo de Bluetooth. Repita los pasos anteriores y mantenga su teléfono inteligente más cerca de la motocicleta.



(12) Símbolo Bluetooth

Emparejamiento automático

Si su motocicleta está equipada con una función de emparejamiento automático mediante la cual, si apaga el interruptor de encendido de la motocicleta después de un emparejamiento exitoso con la aplicación Hero Ride Guide, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".

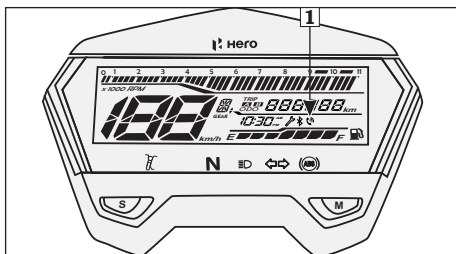


NOTA

- Mantenga siempre su teléfono inteligente cerca de su motocicleta durante el proceso de emparejamiento, emparejamiento automático.
- La aplicación debe ejecutarse en segundo plano.

Alerta de llamada entrante

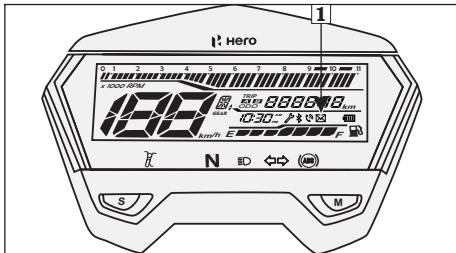
Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de bluetooth (**página 22**), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes (1) en la consola del medidor.



(1) Alerta de llamada entrante

Mensaje de alerta:

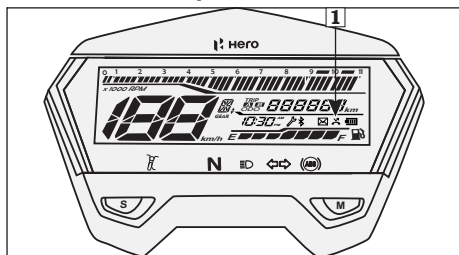
Si su teléfono inteligente (Android) está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (**página 22**), recibirá todas las alertas de mensajes (1)



(1) Mensaje de alerta

Alerta de llamada perdida:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su vehículo a través de bluetooth (**página 22**), recibirá todas las alertas de llamadas perdidas (1).



(1) Alerta de llamada perdida

Estado de la batería del teléfono:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (**página 22**), mostrará el estado de la batería del teléfono (1) de su teléfono inteligente en la consola del medidor.

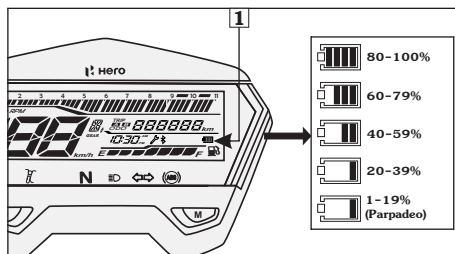
Pantalla de 4 barras – 80-100%

Pantalla de 3 barras – 60-79%

Pantalla de 2 barras – 40-59%

Pantalla de 1 barra – 20-39%

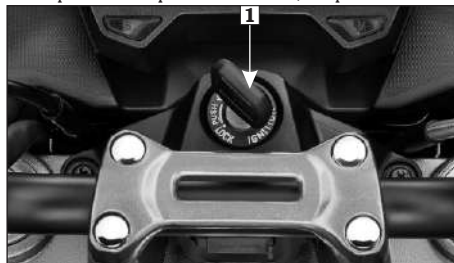
1 barra parpadea con la visualización de la línea exterior: 1-19 %.



(1) Estado de la batería del teléfono

(b) Bloqueo de la dirección

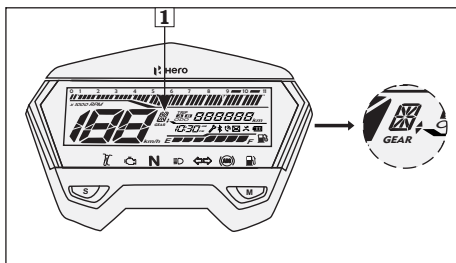
El bloqueo de la dirección se realiza con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" (X), gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha, empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "Bloqueo". Después de cerrar, saque la llave.



(1) Llave de contacto

(c) Indicador de marcha

El indicador de marcha (1) indica la posición actual de la marcha de su motocicleta.



(1) Indicador de marcha



NOTA

- El indicador de marcha muestra "N" cuando su motocicleta está en neutro.
- El indicador de marcha muestra "–" cuando se retrasa en mostrar la indicación de marcha o cuando cambia de marcha en condición estática (la motocicleta está en el soporte principal y el interruptor de encendido está en la posición "ON").

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles del manillar izquierdo

1. Regulador intensidad de luz

La luz principal funciona solo cuando el motor está en marcha o cuando se acciona el interruptor de paso.

Pulse el interruptor (1) hacia arriba para luz alta "☀️" hacia abajo para luz baja "🌙".

2. Interruptor luz direccional (↵ ↶)

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para las indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.

3. Interruptor de la bocina (🔊)

Presione este interruptor para operar la bocina. (3).



(1) Regulador de intensidad/de paso
(2) Interruptor direccional **(3) Interruptor de bocina** **(4) Palanca del choque**

4. Palanca del choque (👉)

Para aplicar el choque, tire de la palanca (4) hacia el conductor.



NOTA

No acelere durante el arranque cuando la palanca del choque esté activada.

5. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (5) para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar mediante el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague.



(5) Interruptor del embrague

Controles del manillar derecho

1. Interruptor de arranque eléctrico (🔌)

Asegúrese de que el interruptor de arranque (1) esté accionado cuando la transmisión de la motocicleta esté en neutro. Si la motocicleta está engranada, presione la palanca del embrague antes de operar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de que el motor haya arrancado.



(1) Interruptor de arranque eléctrico

! PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado el interruptor de arranque eléctrico continuamente durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.

2. Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (2) se encuentra junto al manillar del acelerador. El interruptor tiene dos posiciones. En la posición “ON” (🔌), el motor funcionará y en la posición “OFF” (🔌), el motor no funcionará. La función principal del interruptor es detener el motor durante una emergencia (la motocicleta se vuelca, el cable del acelerador se atasca, etc.). Normalmente, el interruptor debe permanecer en la posición “ON” (🔌). Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición “OFF” (🔌).



(2) Interruptor de parada del motor

⚠ ADVERTENCIA

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no apague el “interruptor de parada del motor” para evitar daños (bloqueo de las ruedas que puede provocar un accidente, daños en las piezas, descarga de la batería, etc.).

INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende aprox. 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON” (⊙) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga (ABS) una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h. En cualquier momento, si el indicador ABS permanece encendido, entonces el ABS no funciona, pero los frenos aún funcionan normalmente. Reduzca la velocidad de su motocicleta y visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS

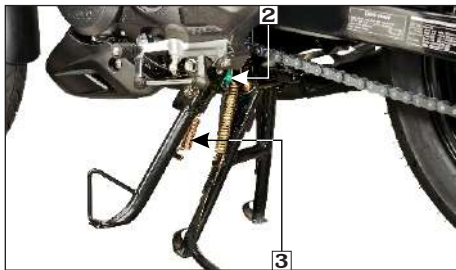
INDICADOR DE SOPORTE LATERAL/ INTERRUPTOR

Para seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1).



(1) Indicador de soporte lateral

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral; cuando el soporte lateral está bajado (interruptor de encendido en “ON” (⊙), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se encienda en el panel del velocímetro.



(2) Interruptor del soporte lateral
(3) Resorte del soporte lateral

- Verifique que el soporte lateral funcione correctamente y el resorte (3) en busca de daños o pérdida de tensión y el conjunto del soporte lateral para ver si se mueve libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte está bajado.
- Mientras el soporte lateral está levantado, el indicador del soporte (1) no debe encenderse.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

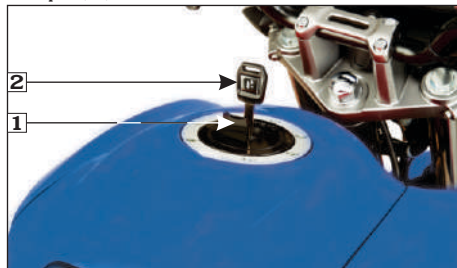
! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

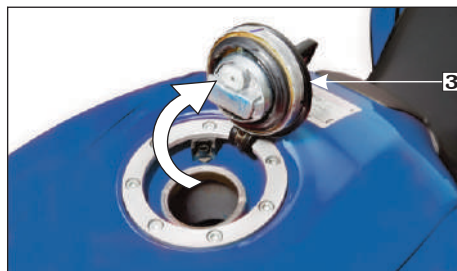
TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 12.4 litros (mínimo), incluida una reserva utilizable de 2.0 litros (utilizable).

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2), gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa (3).

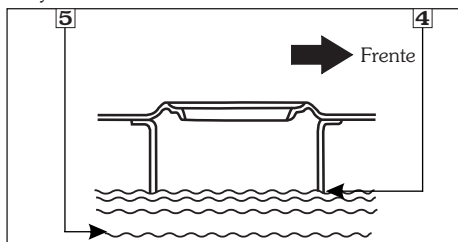


(1) Tapa del orificio de la llave
(2) Llave de encendido



(3) Tapa del tanque de combustible

- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (4). Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.
- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, vuelva a cerrar la tapa en la abertura y presione suavemente. La llave regresa a la posición normal y la tapa se bloquea.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa del ojo de la cerradura.



(4) Cuello de llenado

(5) Combustible

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz directa del sol ya que provoca la evaporación de la gasolina por el calor y el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

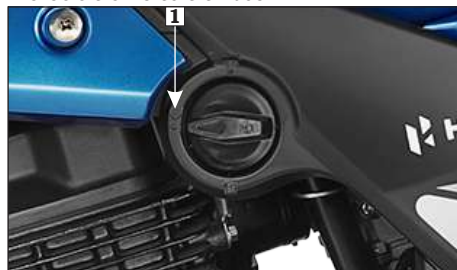
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Vuelva a llenar en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga la motocicleta o donde se almacena la gasolina.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.

Posición “OFF” (O)

En la posición “OFF” (1), marcada en el cuerpo de la válvula de combustible, el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador. Apague la válvula cuando la motocicleta no esté en uso.



(1) Posición “OFF” (O)

Posición “ON” (⌘)

En la posición “ON” (2), marcada en el cuerpo de la válvula de combustible, el combustible fluirá desde el tanque al carburador.



(2) Posición “ON” (⌘)

Posición “RES” (⌘)

En la posición “RES” (3), marcada en el cuerpo de la válvula de combustible, el combustible fluirá desde el suministro de combustible de reserva al carburador. Utilice la reserva sólo cuando se acabe el suministro principal. Vuelva a llenar el tanque lo antes posible después de cambiar a “RES”. La reserva de combustible es de 2,0 litros.



(3) Posición “RES” (⌘)



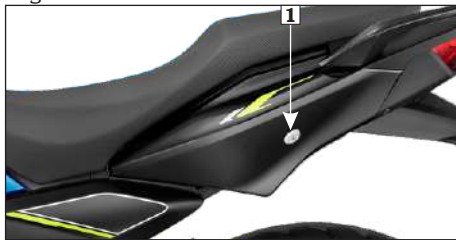
NOTA

- **No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición “RES” (⌘) después de recargar. Puede que te quedes sin combustible, sin reserva.**
- **No mantenga la válvula de combustible entre las posiciones “ON” (○) y “OFF” (⌘) mientras conduce, ya que esto puede drenar la reserva de combustible del tanque.**

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado izquierdo del capó trasero, encima de la rueda trasera.

Operación: Inserte la llave de encendido (1) y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el asiento. Para instalar, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia el frente hasta que el bloqueo haga clic.



(1) Bloqueo del asiento

SOPORTE PARA CASCO

El soporte para casco se encuentra debajo del asiento. Retire el asiento. Cuelgue el casco en soporte (1) utilizando el juego de alambre para casco (2). Instale el asiento (3) y bloquéelo firmemente.

ADVERTENCIA

- **Conducir con un casco sujeto al soporte puede interferir con la rueda trasera y podría provocar un choque en el que podría sufrir lesiones graves o la muerte.**
- **Use el soporte para casco solo mientras está estacionado. No conduzca con un casco asegurado por el soporte.**



(1) Gancho soporte del casco

(2) Juego de alambre

(3) Asiento

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad del viaje. Limpieza regularmente. Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para superficies de vehículos. Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida. Siga los consejos que se indican a continuación:

- **Nivel de aceite del motor**—Compruebe y rellene aceite de motor si es necesario (**página 37**). Compruebe si hay fugas.

- **Nivel de combustible**—Asegúrese que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para su viaje (**página 29**). Compruebe si hay fugas.
- **Indicador de combustible bajo**—La motocicleta no debe operarse con el indicador de combustible bajo encendido continuamente (**página 21**).
- **Freno trasero**: Verifique que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea correcto (**página 56**).
- **Llantas**—Compruebe el estado y la presión (**página 61**).
- **Embrague**—Verifique que funcione sin problemas. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 50**).
- **Cadena de transmisión**—Verificar estado y holgura (**página 51**). Lubrique si es necesario.
- **Acelerador**—Verifique que la apertura y el cierre sean suaves en todas las posiciones de dirección (**página 44**).
- **Suspensión**: Inspeccione si hay fugas o daños antes de comenzar el viaje y limpie los tubos de la horquilla si es necesario.
- **Luces y bocina**: Verifique que la luz principal, la luz de posición, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor**: Asegúrese que el espejo retrovisor ofrezca una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor parada del motor**: Compruebe que funcione correctamente (**página 21**).
- **Válvula de succión de aire**: Asegúrese de que todas las conexiones de los tubos estén aseguradas correctamente (**página 68**).
- **Montaje y sujetadores**: Verifique y apriete.
- **Dirección**— Verifique para una acción suave y fácil maniobrabilidad.
- **Indicador del soporte lateral**: Asegúrese de que el soporte lateral esté levantado. Si está en la posición baja, el indicador del soporte lateral (**página 21**) se iluminará en el panel del velocímetro.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Gire el interruptor de encendido a "ON" (●).



Gire la válvula de combustible a "ON" (■).



Seleccione la posición neutral y verifique que el indicador (N) se ilumine en el grupo de instrumentos con el encendido en "ON" (●).



Asegúrese que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (●).



Tire de la palanca del choque hacia afuera a la posición "ON" como se indica (use el choque en condiciones de frío).



Presione el interruptor de arranque para arrancar la motocicleta. (Como alternativa, se puede utilizar el pedal de arranque para arrancar).



Empuje la palanca del choque hacia adentro hasta la posición "OFF" como se indica, después de que el motor se haya calentado lo suficiente para tener una respuesta estable del acelerador.



ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.



NOTA

- **Para arrancar el motor en cualquier posición de marcha usando el arranque eléctrico, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque.**
- **No será posible arrancar con patada cuando las marchas de la transmisión estén engranadas a menos que presione la palanca del embrague. Presione la palanca del embrague o cambie la transmisión a neutro antes de arrancar.**
- **Nunca intente arrancar con patada mientras la motocicleta se mueve hacia adelante o hacia atrás. Esto puede provocar daños al producto y tampoco es seguro.**

Motor inundado

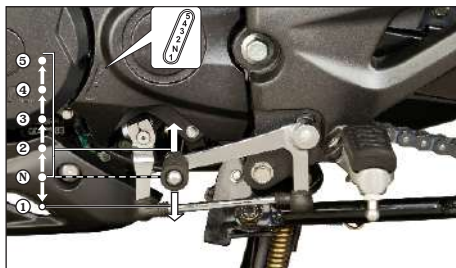
Si el motor no arranca después de repetidos intentos, es posible que esté inundado con exceso de combustible. Para limpiar un motor ahogado, gire el interruptor de encendido a “OFF” (⊗) y empuje la palanca del choque a “OFF”. Cierre el acelerador por completo y haga girar el motor varias veces con el pedal de arranque. Gire el interruptor de encendido a “ON” (⊙) y arranque el motor sin utilizar el choque.

Rodaje

Asegure la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros 500 km. Durante este período, evite arranques a toda velocidad y aceleraciones rápidas.

CONDUCIENDO

- Una vez calentado el motor, la motocicleta está lista para circular.
- Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio de velocidades hacia abajo usando la punta para cambiar a 1.ª marcha.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de las palancas del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.
- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2.ª marcha colocando la punta en la parte inferior del pedal de cambio y levante hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente para pasar a 3.ª, 4.ª y 5.ª marcha.



! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, podría dañar los engranajes.

FRENADO

(a) Con sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este modelo está equipado con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) que mejora la seguridad activa ayudando a evitar que las ruedas se bloqueen durante la frenada.

El ABS está diseñado para cumplir dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

- Para ayudar a proporcionar estabilidad a la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad, en todo tipo de superficies de carretera (hormigón, barro, mojado, nieve, hielo).

El sistema ABS es autorregulable y siempre está activo cuando la velocidad supera los 5 km/h.

- El controlador ABS actúa en función de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de llantas no homologadas puede afectar a la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta al ordenador del ABS.

El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), una unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una luz indicadora del ABS (3) en la consola de instrumentos.



(1) Sensor de velocidad de la rueda
(2) Unidad control electrónico hidráulico (HECU)

Siempre que conduce su motocicleta, **el sensor de velocidad** de la rueda monitorea la velocidad de la rueda y envía la entrada a **la unidad de control electrónico hidráulico (HECU)**. Luego, HECU monitorea su vehículo y toma el control cuando la velocidad del vehículo excede los 5 km/h.

Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS entrará en escena y, según la información del sensor de velocidad de la rueda, HECU modulará la presión en la pinza delantera evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, dará como resultado una parada segura de la motocicleta.



(3) Indicador ABS

¡Qué hacer y qué no hacer!

Qué hacer

- Revise sus pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido al desgaste de las pastillas de freno o al aire o suciedad en el líquido de frenos.
- Utilice el líquido de frenos recomendado.
- Si los frenos se mojan, aplíquelos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a que se sequen.
- Se recomienda que el ABS sea reparado por un Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Lea el Manual de Usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante el pinchazo/reemplazo de la llanta para evitar que el anillo del sensor se dañe o se doble.
- Utilice únicamente la marca, el tipo y el tamaño de llantas recomendadas y la presión especificada (**página 55**).
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede llegar a cero.

Qué no hacer:

- No utilice llantas que no sean estándar.
- No entre en pánico por los ruidos mecánicos o los ligeros pulsos de la palanca mientras aplica el freno. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado brusco en condiciones húmedas o lluviosas y mientras gira.
- No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.
- No intente corregir los dientes del codificador doblándolos manualmente o usando cualquier otro modo.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar HECU ni abrir para separar las piezas.
- No utilice repuestos que no sean originales como pastillas, discos, llantas, etc.

(b) Sin sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- Para un frenado normal, cierre el acelerador y aplique gradualmente los frenos delantero y trasero al mismo tiempo mientras reduce las marchas para adaptarse a su velocidad en la carretera.
- Para una máxima desaceleración/parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente.



ADVERTENCIA

- ***Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar en una curva; cerrar el acelerador o frenar a mitad de una curva puede provocar que las ruedas patinen. El deslizamiento de las ruedas reducirá el control sobre la motocicleta.***

- ***Cuando se conduce en condiciones húmedas o lluviosas, o sobre superficies sueltas, se reduce la capacidad para detener la motocicleta.***
- ***Todas tus acciones deberían ser fluidas en estas condiciones. La aceleración o el giro repentino pueden provocar la pérdida de control. Por su seguridad, tenga extrema precaución al acelerar o girar.***
- ***Al descender una pendiente larga y empinada, utilice el freno motor (potencia) cambiando a velocidades más bajas, con uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.***

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, apague la válvula de combustible (O), apague el interruptor de encendido (X), estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.



PRECAUCIÓN

- ***Estacione la motocicleta en un suelo firme y nivelado para evitar que vuelque.***
- ***Mientras aparca en el soporte lateral, engrane la primera marcha.***

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento, en la parte trasera. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en este juego.

El juego consta de la siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No. 2 + , -
- Tenaza
- Llave de caja P16 x 14
- Llave inglesa
- Llave de pasador
- Destornillador de punto cruzado No. 3



(1) Juego de herramientas

LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien con agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.

NOTA

- ***Nosotros, el Distribuidor/Concesionario, tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.***
- ***No utilice agua (o aire) a alta presión. Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.***

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo, cuide adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que su motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado. La operación sostenida a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorosas requerirá un servicio más frecuente que el detallado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales. Si su motocicleta se vuelca o está involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las partes principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

- *Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducirla puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.*
- *Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual de usuario.*



ADVERTENCIA

- *Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves.*
- *Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.*

Seguridad del mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda la maneje normalmente un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

Envenenamiento por monóxido de carbono del escape

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que opere el motor.

Quemaduras por partes calientes

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

Lesiones por partes en movimiento

No haga funcionar el motor a menos que se lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.
- Para evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte principal.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar con gasolina o baterías. Use solo solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está totalmente equipado para mantenerlo y repararlo.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, utilice solo piezas originales nuevas para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (**página 25**) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONE C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE
O: CAMBIO DE ACEITE T: COMPLETE E: REVISIÓN DE EMISIONES

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

✖ Debe ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.

✖ Por motivos de seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice únicamente su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia aquí establecido.

Nota-2 : Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000 km** o es posible que sea necesario un reemplazo anticipado cuando se conduce en áreas polvorientas.

Nota-3 : Cambie el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está en o cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-4 : Visite al Distribuidor/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **1000 km**. La frecuencia de realizar el servicio puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.

Nota-5 : Reemplace una vez cada dos años o **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-6 : Inspeccione y mantenga el torque especificado.

Nota-7 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelos si es necesario.

Nota-8 : Cambie el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2 años o 30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-9 : Inspeccione el juego de los casquillos de montaje de la suspensión trasera y reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

Nota-10 : Verifique las emisiones de CO en ralentí junto con el ajuste de rpm en ralentí/CO en ralentí (si es necesario).

Nota-11 : Inspeccione las mangueras del canister en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el canister en busca de grietas u otros daños.

Nota: Limpie siempre el agua de la motocicleta después del lavado. Utilice un paño suave y limpio o aire presurizado para secar completamente el agua.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente cronograma para mantener su vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento y en un entorno saludable. Los vehículos sometidos a un uso severo o conducidos en áreas polvorizadas requerirán un servicio más frecuente.

ÍTEM		SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Líneas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Operación del choque		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Velocidad de ralentí del motor/Carburador		C, A	A	C, A	A	C, A	A	A	C, A	A	C, A	A	
	Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el elemento del filtro de aire a menos que exista un problema de capacidad de conducción.					R					R	
	Bujía		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	
	Holgura de válvulas		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Aceite de motor	Nota-3	O	I, T	O	I, T	O	I, T	I, T	O	I, T	O	I, T	
	Malla filtro de aceite		C		C		C		C		C		C	
	Filtro centrífugo de aceite		C		C		C		C		C		C	
	Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Cadena de transmisión	Nota-4	I, C, I, A cada 1000 km						I, C, I, A cada 1000 km					
	Deslizador de la cadena de transmisión			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ÍTEMS		SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Desgaste pastillas de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Líquido de frenos	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sistema de frenos (Pedal)			C, L		C, L		C, L		C, L		C, L	
	Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Foco luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Juego libre de palanca de embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Soporte principal/lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interruptor soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Tuercas, pernos y sujetadores	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de ruedas	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I	I, A	I, L, A	I	I, A
	Suspensión delantera/Acette	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Suspensión trasera	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inyección de aire secundario				I		I		I		I		I
	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-10			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E
	Sistema de control emisiones evaporativas	Nota-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujías recomendadas:

NGK-CPR 8 EA9, CHAMPION-RG 6 YC, BOSCH-UR5DC

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante periodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa supresora de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de tubo para bujías incluida en la bolsa de herramientas.

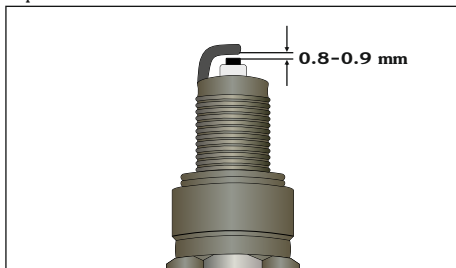


(1) Tapa supresora de ruido

(2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.

- Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un medidor de espesores. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.



- Con la arandela colocada, enrosque la bujía a mano para evitar que se crucen.
- Apriete una bujía nueva **1/2** vuelta después de los asientos de bujía, con una llave de caja de bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar **1/8-1/4** de vuelta después de que la bujía se asiente.

ACEITE DE MOTOR

Use aceite de motor genuino Hero.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W30 SL (JASO MA2)

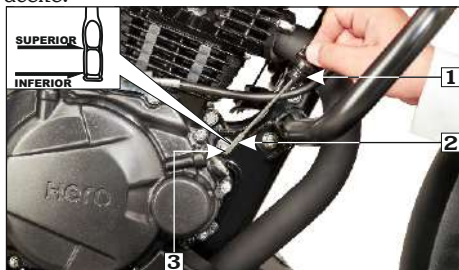
Producido por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

CAPACIDAD: 1.2 litros

Inspección del nivel de aceite del motor / Proceso de recarga

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La varilla medidora de nivel de aceite (1) está en la cubierta derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) de la varilla medidora de nivel de aceite.



**(1) Varilla nivel de aceite (2) Marca de nivel superior
(3) Marca de nivel inferior**

- Rellene si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que ocurra primero.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 3 a 5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control del aceite del motor (4) y compruebe la entrada del aceite del motor en la tapa de la culata.



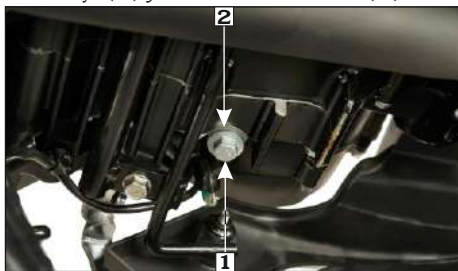
(4) Perno de control del aceite del motor

- Después de comprobar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite del motor.
- Pare el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla del nivel de aceite, límpiela e introdúzcala sin enroscarla.
- Retire la varilla medidora de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- La cantidad de aceite que se debe llenar es de 1 litro (aprox.) durante el cambio de aceite (cuando no se retira la tapa del cárter derecho).
- Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una junta tórica nueva y compruebe si hay fugas de aceite.

Reemplazo de aceite del motor / Inspección de circulación de aceite

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego apáguelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.

- Para drenar el aceite, retire la varilla medidora de nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela selladora (2).



(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sellado

- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (1) con una nueva arandela de sellado (2).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1 litro (aprox.) de aceite de grado recomendado, ya que no se retira la cubierta derecha del cárter.
- Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una junta tórica nueva.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
- Verifique el nivel de aceite esté en la marca de nivel "UPPER" de la varilla medidora de nivel con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- *Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.*
- *Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.*
- *El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.*

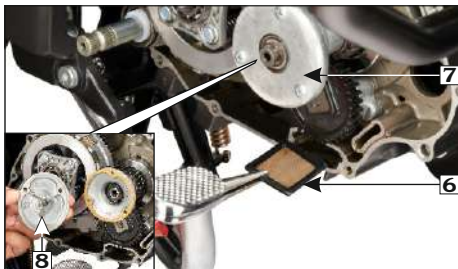
LIMPIEZA MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y DEL FILTRO CENTRÍFUGO

- Drene completamente el aceite del motor.
- Desconecte el cable del embrague (1), retire el pedal de arranque (2).
- Retire la cubierta del motor (3), el tope de patada (4) y la cubierta del cárter derecho (5).



**(1) Cable del embrague (2) Pedal de arranque
(3) Cubierta del motor (4) Tope de patada
(5) Cubierta del cárter derecho**

- Retire los pasadores y el empaque.



(6) Malla del filtro de aceite (7) Cubierta del filtro centrífugo (8) Filtro centrífugo

- Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.
- Retire la cubierta del filtro centrífugo (7) y limpie el filtro centrífugo (8) con un disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).
- Vuelva a instalar los pasadores y el empaque.
- Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrífugo, la cubierta del cárter derecho y conecte el cable del embrague. Instale el tope de patada, el pedal de arranque y debajo del capó.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.



NOTA

- **Limpie los filtros según lo especificado en el programa de mantenimiento.**
- **Asegúrese de reemplazar el empaque por uno nuevo una vez retirado.**

FILTRO DE AIRE

Inspección del elemento del filtro de aire

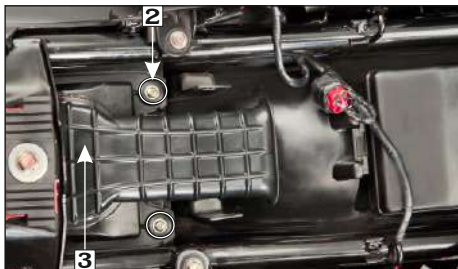
El filtro de aire es un filtro de papel húmedo plisado que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire debe reemplazarse a intervalos regulares (**página 33**). Al conducir en áreas polvorrientas, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

- Retire el conjunto del asiento (**página 24**).
- Desalojar las cajas de fusibles (1).



(1) Cajas de fusibles

- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (2) y la cubierta (3).



(2) Tornillos

(3) Cubierta lateral

- Retire el elemento del filtro de aire (4).

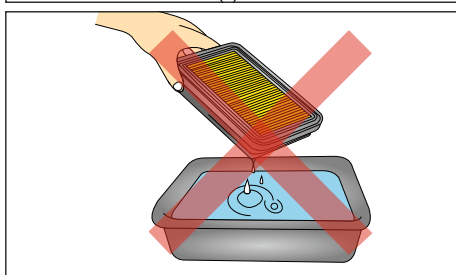
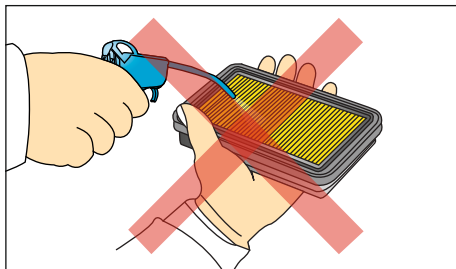


(4) Elemento del filtro de aire



NOTA

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.



- Limpie la carcasa del filtro de aire con un paño de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Conecte las cajas de fusibles.
- Instale el asiento.

! PRECAUCIÓN

- **Nunca lave ni limpie el filtro húmedo de tipo plisado de papel. Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15 000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia mucho o si hay daños en la superficie o en el área de sellado.**

Limpieza del tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tubo de drenaje (1) y escurra el depósito en un recipiente.

Siga el proceso anterior con más frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



(1) Tubo de drenaje



NOTA

Asegúrese siempre de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.

CARBURADOR

Ajuste de velocidad de ralenti

El carburador viene preajustado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con los estándares de emisiones.

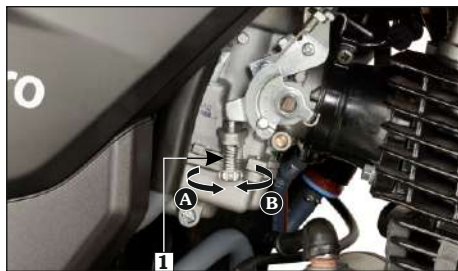
Sin embargo, en caso de un requisito específico de ajuste debido a que el motor se cala en ralenti, siga las instrucciones que se indican a continuación:

- Calentar el motor y apoyar la motocicleta sobre el soporte principal.
- Ajuste el ralenti con el tornillo de tope del acelerador (1).

RALENTÍ: 1400 ± 100 RPM

! PRECAUCIÓN

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralenti. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para realizar el ajuste programado del carburador.



(1) Tornillo de tope del acelerador

(A) Aumentar rpm

(B) Disminuir rpm

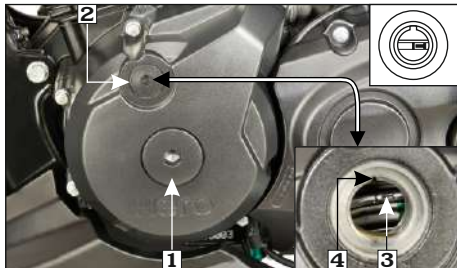
AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados **(página 33)**.



NOTA

La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.



(1) Tapa cigüeñal

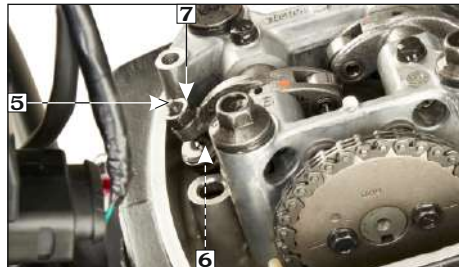
(3) Marca "T"

(2) Orificio de sincronización

(4) Marca índice

- Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- Retire la tapa de la culata.
- Gire el volante en sentido antihorario hasta que la marca "T" (3) en el volante coincida con la marca índice (4) en la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.

El ajuste debe realizarse cuando el pistón esté en el punto muerto superior y tanto la válvula de entrada como la de escape estén cerradas. Esta condición se puede determinar moviendo los balancines. Si están libres es indicativo de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.



**(5) Tornillo de ajuste (6) Vástago de la válvula
(7) Contratuercia**



(8) Medidor de espesores

- Compruebe la holgura insertando el medidor de espesores (8) entre el tornillo de ajuste (5) y el vástago de la válvula (6).

Holgura libre estándar (condición fría)

Entrada: 0.08 mm

Escape: 0.12 mm

Si se requiere ajuste, hágalo aflojando la contratuerca (7) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el medidor de espesores.

Después de apretar la contratuerca, verifique nuevamente la holgura.

Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.



NOTA

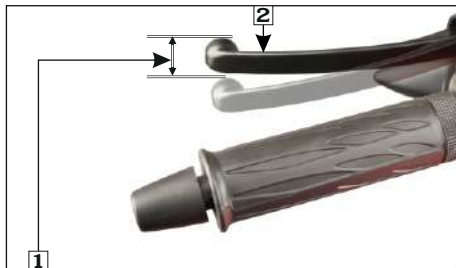
Antes de insertar el medidor de espesores, unte un poco de aceite de motor en el medidor para evitar dañarlo.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Ajuste

Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse o si el embrague patina, lo que hace que la aceleración se retrase con respecto a la velocidad del motor.

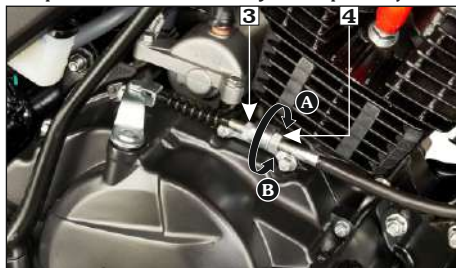
El juego libre normal de la palanca del embrague (1) es de 10 a 20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre 10–20 mm

(2) Palanca del embrague

- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y verifique el ajuste.



(3) Contratuerca

(4) Tuerca de ajuste del cable del embrague

(A) Disminuir el juego libre

(B) Aumentar el juego libre

- Arranque el motor, presione la palanca del embrague y ponga una marcha. Asegúrese de que el motor no se cale y la motocicleta no se deslice. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe arrancar suavemente y acelerar.



NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otros chequeos

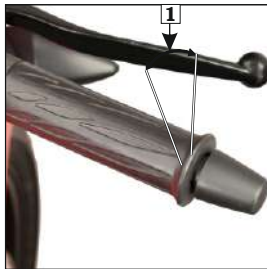
- Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que podrían causar atascos o fallas.
- Consultar modelo de cable de embrague. Utilice cables de embrague originales.
- Verifique el recorrido del cable del embrague.

OPERACIÓN DEL ACCELERADOR

Inspección de cables

Verifique que la rotación del puño del acelerador sea suave desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada.

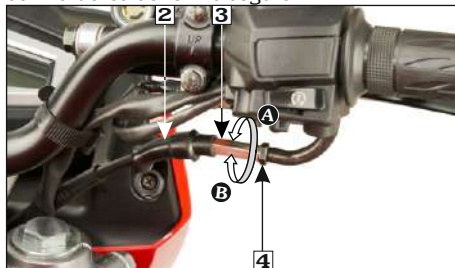
Verifique en las posiciones de dirección completamente izquierda y completamente derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el carburador. Si el cable está torcido, irritado o encaminado incorrectamente, se debe reemplazar o redirigir. El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aprox. 2 a 6 mm de rotación del manillar.



(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre

Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2) y luego afloje la contratuerca (3). Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la contratuerca y deslice la funda sobre el ajustador y la contratuerca de forma segura.



(2) Funda (3) Tuerca de ajuste

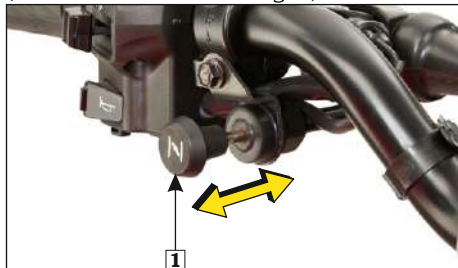
(4) Contratuerca

(A) Disminuir el juego libre

(B) Aumentar el juego libre

OPERACIÓN DEL CHOQUE

Para aplicar el choque, tire de la palanca (1) hacia afuera, hacia el conductor, para comprobar que funciona sin problemas. Después de verificar el funcionamiento, empujelo nuevamente a la posición OFF (como se muestra en la imagen).



(1) Operación de la palanca del choque



NOTA

No acelere durante el arranque cuando la palanca del choque esté en "ON".

HOLGURA CADENA DE TRANSMISION

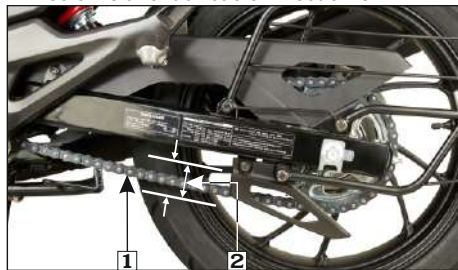
La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados.

Un mantenimiento deficiente puede causar desgaste prematuro o daños a la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (**página 25**). En condiciones de uso intenso o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe comprobarse en el tramo inferior a medio camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena se debe ajustar a un movimiento vertical de 20 a 25 mm con la mano.
- Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena de transmisión. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante (20-25 mm). Si la cadena está floja sólo en ciertas secciones, algunos eslabones están torcidos o atascados. Las ataduras y las torceduras se pueden eliminar mediante una lubricación frecuente.



(1) Cadena de transmisión

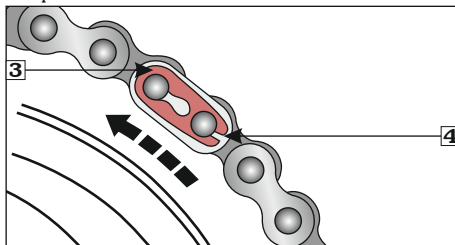
(2) Holgura de la cadena: 20-25 mm



NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según las especificaciones.

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (3). Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (4) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.



(3) Placa de bloqueo de cadena

(4) Extremo abierto

- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones.

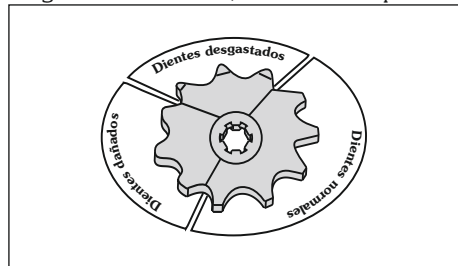
Cadena de transmisión

- Rodillos dañados
- Pasadores sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces torcidos o vinculantes
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- Juntas tóricas dañadas o faltantes.

Piñones

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados

Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, eslabones sueltos o faltan juntas tóricas, reemplácela. Si la cadena está seca u oxidada conviene lubricarla. Lubrique la cadena si los eslabones están torcidos o atascados. Si el problema no se soluciona después de la lubricación, reemplace la cadena. Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, se deben reemplazar.



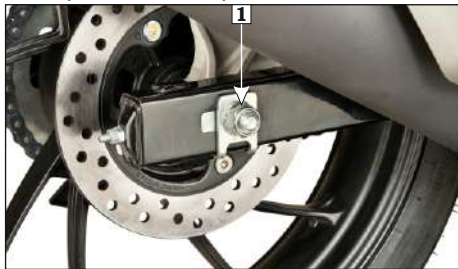
! PRECAUCIÓN

Reemplace siempre la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la pieza nueva se desgastará prematuramente.

Ajuste

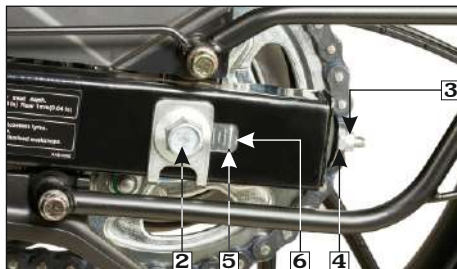
La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km. Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida y frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes. Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los procedimientos a continuación:

- Estacione la motocicleta en su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).



(1) Tuerca del eje trasero

- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (3).
- Gire la tuerca de ajuste (4) con el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura o en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la holgura de la cadena.
- Alinee la marca índice del ajustador de la cadena (5) con el borde trasero (6) de las ranuras de ajuste en ambos lados del brazo oscilante por igual.



(2) Eje (3) Tuerca de bloqueo (4) Tuerca de ajuste (5) Marca de índice (6) Borde trasero de la ranura de ajuste

- Apriete la tuerca del eje trasero.
Torque: 68 N-m (6.8 kgf-m)
- Verifique nuevamente la tensión de la cadena de transmisión.
- Si después del ajuste de la cadena de transmisión, el eje (2) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6), el juego de la cadena debe ser reemplazado.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza una llave de torque para la instalación, consulte a su Distribuidor /Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar el ensamblaje adecuado.

Limpieza y lubricación

Lubrique cada **1000 km** o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas comercialmente disponible para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.



NOTA

Asegúrese que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para su uso, de lo contrario, las juntas tóricas pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el segundo paso hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- Deje que el spray se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad rebelde, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nailon suave.
- Aplique aceite grado SAE 90 en el lado del soporte de toda la longitud de la cadena usando una lata de aceite.
- Espere **7-10 minutos** para que penetre el lubricante dentro del buje y el rodillo. Limpie el lubricante excesivo de la cadena y las partes cercanas con un trapo limpio.



NOTA

El lubricante excesivo, si no se limpia, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y también se rociará en la motocicleta debido al movimiento de la cadena.



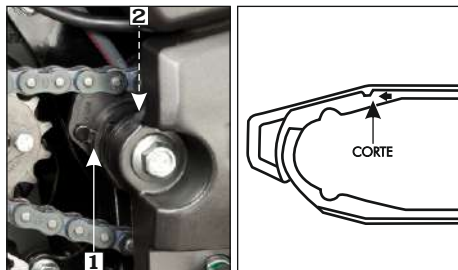
PRECAUCIÓN

- ***La limpieza con vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar las juntas tóricas de la cadena de transmisión.***
- ***Mientras lubrica y limpia, sostenga la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.***
- ***Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en terreno con polvo, barro o arena excesivos.***
- ***La cadena de transmisión está equipada con juntas tóricas entre las placas de enlace. Estas juntas retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.***
- ***Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio lo realice un Distribuidor/Concesionario Autorizado.***

INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte “Programa de Mantenimiento” (página 33)).

Verifique el deslizador de la cadena (1) por desgaste. El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste (2). Para el reemplazo, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador (2) Límite de desgaste

FRENOS

Consulte las precauciones de seguridad (página 32).

(a) Freno delantero Cilindro maestro (1)

Ubicación : Manillar derecho

Líquido de frenos recomendado:

DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido - Asegúrese que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "MIN" (inferior) (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

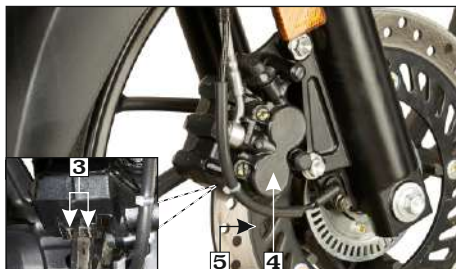


(1) Cilindro maestro (2) Marca MIN



NOTA

- Limpiar la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3), la pinza (4) y el disco (5) mediante un chorro de agua.
- Siempre comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para recargar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco

(b) Freno trasero

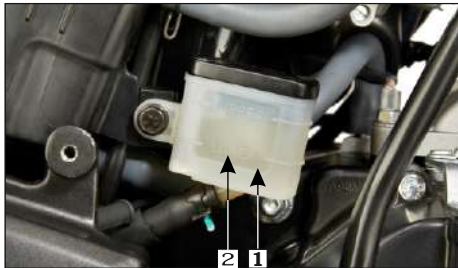
Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).

Depósito (1)

Ubicación: Cubierta lateral interior derecha.

Líquido de frenos: DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LOWER" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



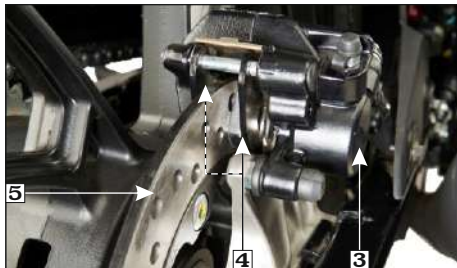
(1) Depósito

(2) Marca "LOWER"



NOTA

Limpiar la acumulación de suciedad y barro entre la pinza trasera (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) mediante un chorro de agua.



(3) Pinza trasera (4) Pastillas de freno

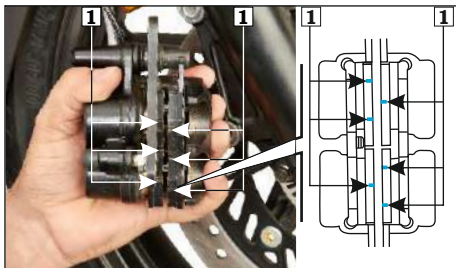
(5) Disco

(c) Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la gravedad del uso, el tipo de conducción y las condiciones del camino. En general, las pastillas se desgastarán más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Freno delantero

- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura de límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las pastillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplace ambas pastillas como un conjunto. Visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para este servicio.

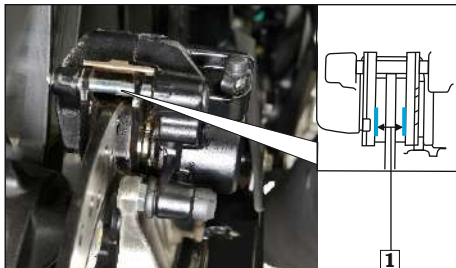


(1) Ranuras límite de desgaste

Freno trasero

Verifique las ranuras límite de desgaste (1) en cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada en la parte inferior de la ranura, reemplace ambas como un conjunto.

Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranuras límite de desgaste

⚠ ADVERTENCIA

Siempre aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente para evitar el deslizamiento de la motocicleta.

SUSPENSIÓN

Inspección de la suspensión delantera y trasera

- Compruebe las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando vigorosamente la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



- Compruebe el monoamortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no está estacionada sobre el soporte. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Ajuste del monoamortiguador trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede realizar en cualquier posición del 1.º al 7.º según las condiciones de carga/carretera o los requisitos del propietario.

Ajuste recomendado	
Condición de conducción	Posición
Conductor 	2da posición
Conductor + Pasajero  (con o sin equipaje)	7a posición (carga máxima)

- En dirección A: Rígido
- En dirección B: Suave



- (1) Monoamortiguador trasero
(2) Llave de pasador
(3) Mango de llave de pasador

(A) Más rígido
(B) Más suave



NOTE

Para ajustar el monoamortiguador trasero (1), utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero [Llave de pasadores (2) con mango (3)] disponible en el juego de herramientas. No ajuste las posiciones de 1.º a 7.º o de 7.º a 1.º directamente.

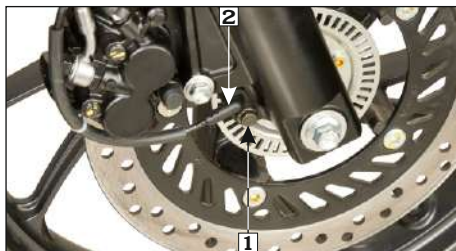
RUEDA

(a) Rueda delantera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en (página 32).

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata derecha de la horquilla y desconecte el cable del sensor de velocidad de la rueda (2).



- (1) Perno del sensor de velocidad de la rueda
(2) Cable del sensor de velocidad de la rueda

- Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje y la rueda.

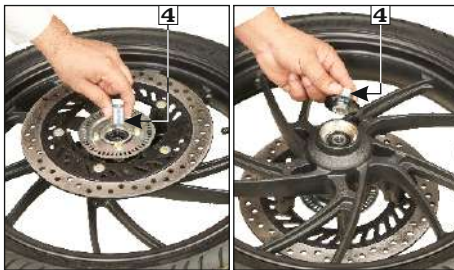


- (3) Tuerca del eje

! PRECAUCIÓN

No opere la palanca del freno delantero cuando se retira la rueda.

- Retire los collares laterales (4) de ambos lados de la rueda.



(4) Collares laterales

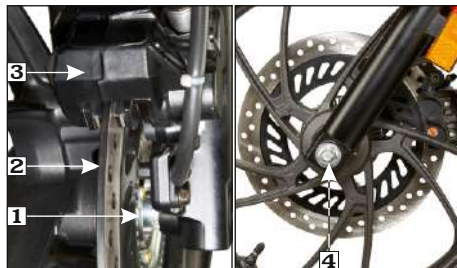
Instalación de la rueda delantera

- Instale los collares laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la pinza (3). Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) al torque especificado.

TORQUE : 5.9 kgf-m

- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente.

Vuelva a revisar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.



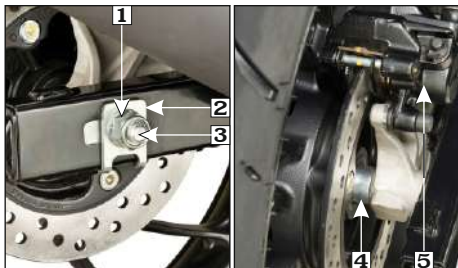
**(1) Collar lateral (2) Disco (3) Pinza
(4) Tuerca eje delantero**

(b) Rueda trasera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 32)**.

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- Retire el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- Deslice la rueda hacia afuera desde el lado derecho.

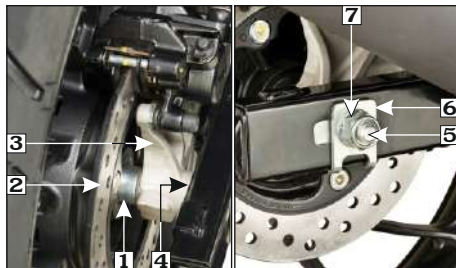


(1) Tuerca eje trasero (2) Placa indicadora
(3) Eje (4) Collar lateral
(5) Conjunto de pinza

Instalación de la rueda trasera

- Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- Inclíne la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el balancín.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el balancín (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del balancín, el cubo de la rueda, el collar y el soporte de la pinza trasera.
- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.

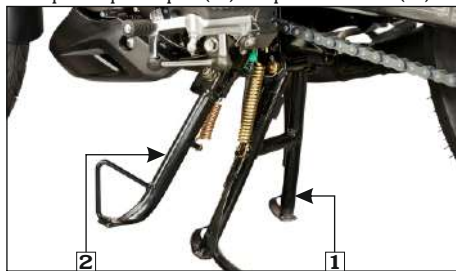
TORQUE : 6.8 kgf·m



(1) Collar lateral (2) Disco (3) Soporte de pinza
(4) Balancín (5) Eje trasero
(6) Placa indicadora (7) Tuerca eje trasero

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE PRINCIPAL Y LATERAL

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Compruebe si el resorte de retorno del soporte principal/lateral está dañado o perdido tensión.
- Compruebe la libertad de movimiento del soporte principal (1)/soporte lateral (2).



(1) Soporte principal (2) Soporte lateral

- Lubrique el pivote del soporte lateral si es necesario.
- Asegúrese de que el soporte principal/lateral no esté doblado.

LLANTAS SELLOMÁTICAS

Las llantas instaladas en su motocicleta son de tipo SELLOMÁTICA.

Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, en buenas condiciones con una banda de rodadura adecuada e infladas correctamente para la carga que transporta.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando deben repararse o reemplazarse.

ADVERTENCIA

- ***El uso llantas que están excesivamente desgastadas o infladas de manera inadecuada puede provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a la inflación y el mantenimiento de llantas.***

Presión de aire

Mantener las llantas correctamente infladas proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

Generalmente, las llantas poco infladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento.

Las llantas poco infladas también pueden provocar daños en las ruedas en terrenos rocosos. Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta se conduzca con dureza, son más propensos a sufrir daños por peligros en la carretera y se desgastan de manera desigual.

Le recomendamos que revise visualmente sus llantas antes de cada viaje y utilice un manómetro de aire (1) para medir la presión del aire al menos una vez al mes o cada vez que crea que la presión de las llantas podría estar baja. Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan. Sin embargo, debido a que la fuga suele ser muy lenta, usted debe estar atento a los pinchazos siempre que una llanta no esté completamente inflada. Siempre verifique la presión del aire cuando sus llantas estén "frías", cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas. Si comprueba la presión del aire cuando las llantas están "calientes" (cuando la motocicleta ha recorrido aunque sea unos pocos kilómetros), las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frías". Esto es normal, así que no deje que salga aire de las llantas para igualar las presiones de aire frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán desinflados. Las presiones recomendadas para las llantas en "frío" son:



(1) Indicador de presión de aire

(Conductor + pasajero)	Delantera	175 kPa 1.75 kgf/cm ² 25psi
	Trasera	207 kPa 2.10 kgf/cm ² 30psi
(Conductor)	Delantera	175 kPa 1.75 kgf/cm ² 25psi
	Trasera	193 kPa 1.96 kgf/cm ² 28psi

! PRECAUCIÓN

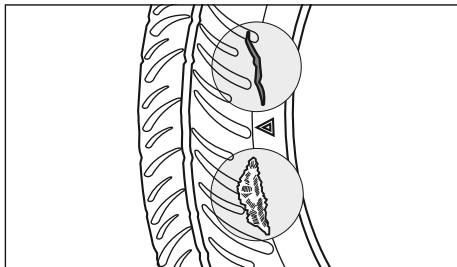
La inflación excesiva o la inflación insuficiente afectarán el rendimiento.

Inspección

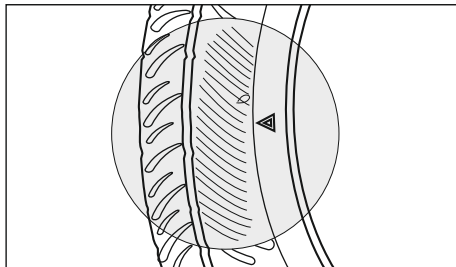
Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las huellas de las ruedas y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

Buscar:

- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra golpes o protuberancias.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas en busca de daños si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

Desgaste de la banda de rodadura

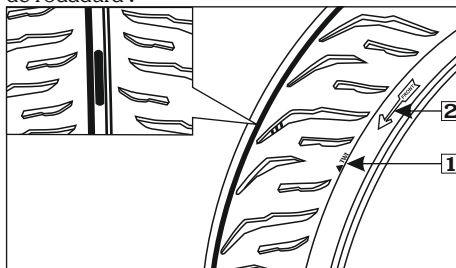
Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA:

Delantera: 0.8 mm

Trasera: 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la banda de rodadura.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Siempre que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Si una llanta está pinchada o dañada, se recomienda visitar el fabricante de llantas más cercano, el Distribuidor/Concesionario Autorizado o el taller de reparación de llantas que tenga experiencia en métodos de reparación de llantas sellomáticas.

Una reparación temporalmente, con un tapón externo para llantas sellomáticas, puede no ser seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si se realiza una reparación temporal o de emergencia a una llanta, debe conducir despacio y con precaución hasta su Distribuidor/Concesionario Autorizado para que le reemplacen la llanta. Si es posible, no debe llevar pasajero ni carga hasta que se instale una llanta nueva. Incluso si una llanta se repara con un parche interno permanente, no será tan bueno como una nueva. No debe exceder los 70 km/hora durante las primeras 24 horas ni los 105 km/hora en ningún momento posterior. Además, es posible que no puedas transportar tanta carga con seguridad como con una nueva. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que reemplace una llanta dañada. Si decide reemplazar una llanta, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Reemplazo de llantas

Las llantas que se instalaron en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Delantera	100/80 17TL 52 P (Sellomática)
Trasera	130/70 R17 62 P (Radial sellomática)



ADVERTENCIA

- **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.**
- **Un inflado insuficiente puede provocar que la llanta resbale o se salga del rin.**
- **Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual de usuario.**



NOTA

Para la reparación y sustitución de llantas se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Recordatorios de seguridad importantes

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático explote.
- Utilice únicamente llantas sellomáticas en esta motocicleta. Los rines están diseñados para llantas sellomáticas y, durante una aceleración o frenada brusca, una llanta sellomática podría deslizarse sobre el rin y hacer que la llanta se desinfe rápidamente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas en el intervalo regular que se muestra en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados con los valores de torsión correctos.
- Verifique que todas las chavetas, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y tirantes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).

Ubicación: La batería (1) se encuentra detrás de la tapa lateral izquierda.

Especificación

Batería *MF 12V-4 Ah, (ETZ-5)

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es de tipo **Libre de Mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil o tiene fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.
- Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.



ADVERTENCIA

- La batería desprende gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.
- Una chispa o una llama pueden hacer que la batería explote con suficiente fuerza como para causarle lesiones graves.
- Utilice ropa protectora y una careta, o haga que un técnico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Carga de la batería

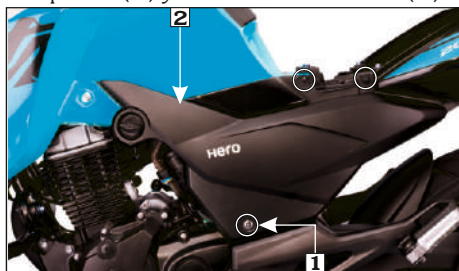
Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

- Si en caso de que su motocicleta no se use durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Verifique siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese que los cables de la batería estén conectados correctamente a sus terminales durante la instalación.

Remoción de la batería

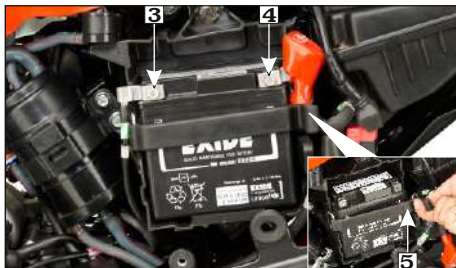
- Verifique que el interruptor de encendido esté en “OFF” (⏻).
- Retire el asiento (**página 24**).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral izquierda (1) y retire la cubierta lateral (2).



(1) Tornillos

(2) Cubierta lateral

- Primero desconecte el cable del terminal (-) (3) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) (4).
- Retire la correa de sujeción de la batería (5).



(3) Terminal (-)

(4) Terminal (+)

(5) Correa de sujeción de la batería

- Saque la batería (6) de la caja de la batería.



(6) Batería

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+), luego el terminal (-).
- Verifique que todos los sujetadores estén seguros.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

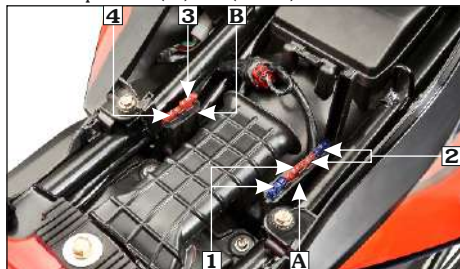
Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 32)**.

La caja de fusibles (A) está debajo del asiento.

Fusible principal (1):

(A): Principal (1) : (15A, 10A)
Repuesto (2) : (15A, 10A)

(B): Principal (3) : (10A)
Repuesto (4) : (10A)



Caja de fusibles (A) y (B)

(1) Fusible principal (15A, 10A)
(2) Fusible de repuesto (15A, 10A)
(3) Principal (10A) (4) Repuesto (10A)

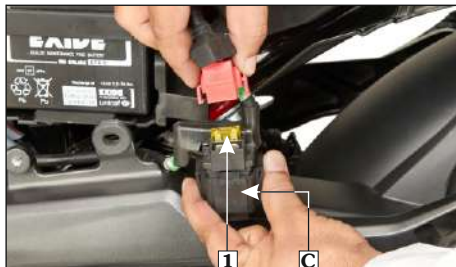
Interruptor magnético de arranque (C)

Ubicación: Cubierta lateral interior izquierda, debajo del interruptor magnético de arranque.

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla

Fusible principal (1): (20A)

Fusible de repuesto (2): (20A)



(c) Interruptor magnético de arranque
(1) Fusible principal (20A)



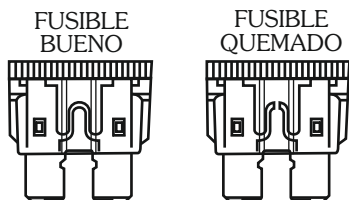
(2) Fusible de repuesto (20A)

⚠ ADVERTENCIA

- *Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.*
- *La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.*

! PRECAUCIÓN

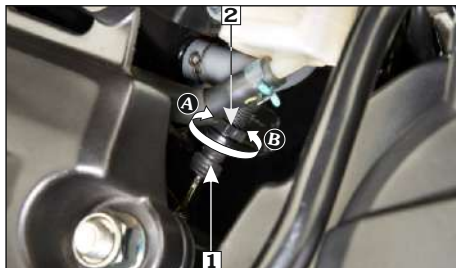
- **No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.**
- **Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.**



INTERRUPTOR LUZ DE PARADA

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse de modo que la luz de parada se ilumine cuando se aplica el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de parada es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de parada en un punto donde la luz se ilumina una vez que se pisa el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.

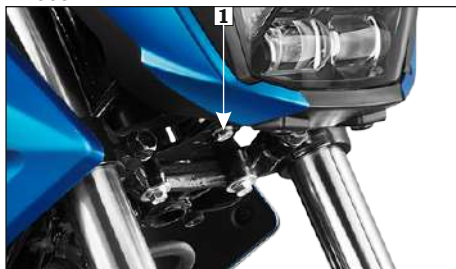


- (1) Interruptor luz de parada (A) Avance
(2) Tuerca de ajuste (B) Retraso

AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL

La luz principal está pre establecida. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el perno (1) situado debajo del foco.



- (1) Perno de ajuste de la luz principal

- Estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Ajuste la luz principal aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para ajustar el enfoque correctamente.
- Apriete la tuerca después del ajuste.

ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisiones.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y HC del escape en CO₂ y H₂O (vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

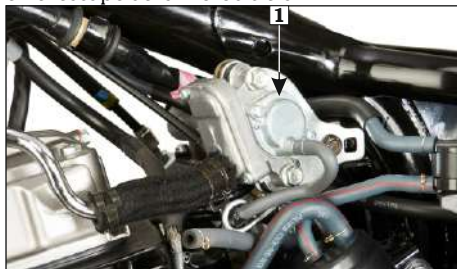
- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador y hacer que el catalizador sea ineficaz.
- Mantenga el motor afinado.



(1) Convertidor catalítico

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE (ASV) (SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO)

Además para cumplir con los estándares de emisiones, esta motocicleta está equipada con una válvula de succión de aire. La válvula de succión de aire (1) suministra aire fresco desde el filtro de aire al colector de escape para convertir el monóxido de carbono en dióxido de carbono. Esto reduce el % de CO en el escape de la motocicleta.



(1) Válvula de succión de aire

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisión. Durante el clima cálido, los vapores de gasolina que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible, si el sistema de combustible no está sellado o está abierto.

El sistema de control de emisiones por evaporación se utiliza para evitar que los vapores de gasolina escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible.

El canister (1) recoge el vapor de combustible del tanque de combustible y luego el vapor se introduce en el motor para volver a quemarlo para evitar la contaminación causada por el vapor difundido en el aire.



(1) Canister

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. POSICIÓN DEL INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR

Verifique la posición del interruptor

↓ Posición "ON" (⊙)

"OFF"

Gire a la posición "ON" (⊙)

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de combustible

Revise la válvula de combustible

↓ Posición "ON" (⊢)

"OFF"

Gire a la posición "ON" (⊢)

Verifique el combustible en el tanque

↓ OK

Sin combustible

Rellenar

Revisar las líneas de combustible

↓ OK

Fuga/bloqueo de aire

Rectificar

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. El arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible

↓ OK

Fusionado

Reemplace el fusible (**página 60**)

Inspeccione la batería

↓ OK

Débil

**Consulte a su Distribuidor/
Concesionario Autorizado**

Verifique las conexiones, el interruptor de encendido/ de arranque

↓ OK

Sueltos

Conexiones seguras

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

D. No hay chispa en la bujía

Revise el interruptor de encendido

↓ OK

Posición
"OFF" (⊗)

Gire el interruptor de encendido a "ON" (⊙)

Revise la bujía para ver si hay ensuciamiento/separación inadecuada

↓ OK

Sin chispa

Reemplace la bujía/Ajuste el juego libre de la bujía (**0.8-0.9 mm**)

Verifique si el cable de la bujía está mal conectado o suelto

↓ OK

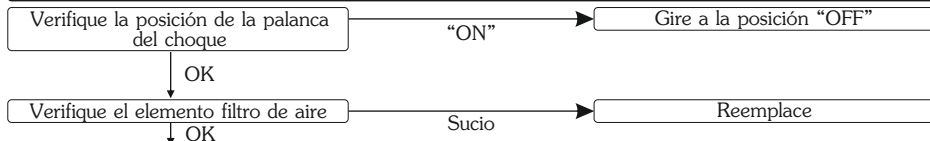
Contacto flojo

Asegure adecuadamente

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

3. POCA POTENCIA



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **HUNK 150 Xtec** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, llave de caja P 16 x 14, llave inglesa, llave de pasador, destornillador de punto cruzado No. 3.



Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **HUNK 150 Xtec** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, llave de caja P 16 x 14, llave inglesa, llave de pasador, destornillador de punto cruzado No. 3.



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad – precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	• El material utilizado es inferior • Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior • Afecta la eficiencia del combustible • Aceleración pobre
Juego cadena de levas	• Bajo rendimiento • Vida reducida
Empaque de la culata	• Sellado inadecuado • Golpe de motor • Conduce a fugas y exhosto ahumado • Mayor nivel de emisión



DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor • Afecta la eficiencia del combustible • Bajo rendimiento del motor
Bujía	• Parada frecuente del motor • Mayor nivel de emisión • Bajo rendimiento del motor • Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatillas	• Poca eficiencia de frenado • Seguridad del conductor: Tema importante • Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Juego cadena de levas	• Operación ruidosa • La falla de la cadena puede causar un accidente fatal



Hero

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe la motocicleta si es necesario para detectar problemas informados, si los hubiera.
- Lavar la motocicleta, secar con aire en cada servicio.
- Inspección de línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre y el funcionamiento del acelerador en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento de la palanca del choque en cada servicio.
- Limpiar el carburador en la primera revisión y luego cada **6000** km, ajustar si es necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000** km o es posible que sea necesario un reemplazo anticipado cuando se conduce en áreas polvorientas.
- Inspeccionar, limpiar la bujía en cada servicio, ajustar si es necesario. (reemplazar cada **12000** km).
- Inspeccione la holgura de las válvulas en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Rellenar o cambiar el aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Limpie la malla del filtro de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000** km.
- Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en la primera revisión y luego cada **6000** km.
- Inspeccionar la circulación del aceite en cada servicio.
- Inspeccionar el funcionamiento del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccionar, limpiar, lubricar y ajustar la cadena de transmisión cada **1000** km. La frecuencia de realizar el servicio puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.
- Inspeccione el control deslizante de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione las pastillas de freno y el nivel del líquido de frenos en cada servicio, ajuste las pastillas de freno si es necesario.
- Limpie y lubrique la leva del freno y el pedal del freno en el segundo servicio y luego cada **6000** km.
- Inspeccione todas las luces, bocina e interruptores en cada servicio y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de los focos en cada revisión y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada servicio y ajústelo si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelos si es necesario.
- Inspeccionar ruedas/llantas. Infle las llantas a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajústela (si es necesario) en cada servicio alternativo y lubrique cada **12000** km.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2** años o **30000** km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el juego de los casquillos de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione el sistema de inyección de aire secundario cada **6000** km.
- Inspeccione las mangueras del canister en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el canister en busca de grietas u otros daños en cada servicio.
- Pruebe la motocicleta para reparar los problemas informados.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Se sugiere aprovechar todos los servicios gratuitos y de pago según el cronograma recomendado para un rendimiento óptimo de su vehículo. El mal funcionamiento del vehículo debido a un templado no autorizado del mismo no estará cubierto por la póliza de garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)

HOJA DE RECOMENDACIONES

Consejos de reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Kms	Recomendación	Distribuidor Autorizado (Firma y sello)	Fecha de trabajo
	Trabajo No.			Trabajo No.



Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE_____

DIRECCIÓN_____

MODELO_____ REG. No._____

MOTOR No._____

VIN_____

FECHA DE COMPRA_____ LECTURA KM. _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN_____

MARCA DE LA BATERÍA_____ SERIE NO._____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO