



PREFACIO

No : IB0B

Gracias por elegir a HeroCorp *ECO Deluxe*. Les deseamos muchos kilómetros de manejo con placer en los años venideros.

Nosotros en HeroCorp, estamos comprometidos a demostrar excelencia en el desempeño ambiental de una manera continua como elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto nos comprometemos en continuar trabajando en la innovación de nuestros productos para mejorar el trato al medio ambiente y fortalecer la cadena de suministros verde. También estamos utilizando pastas de freno sin asbesto y empaques del motor que son amigables con el medio ambiente.

Este manual será su guía básica de operación y mantenimiento de su nueva moto HeroCorp *ECO Deluxe*. Por favor tómese un tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier otro tipo de maquinaria fina, darle un cuidado y mantenimiento adecuado es esencial para una operación óptima y libre de problemas.

Nuestros distribuidores y concesionarios autorizados estarán disponibles para proveerles información adicional o asistencia para cubrir sus necesidades.



Hagamos de este mundo un lugar más seguro y ambientalmente amigable.





NOTA

Toda la información, ilustraciones, fotografías, direcciones, especificaciones y demás contenido de este manual se basan en la última información disponible del producto en el momento en el momento de ser impreso y aprobado, la precisión de éste mismo no será garantizada. Hero MotoCorp Ltd, se reserva el derecho de hacer cambios en el contenido sin aviso previo. No está permitido reproducir ninguna parte de esta publicación sin antes obtener permiso escrito de Hero MotoCorp Ltd.



CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	MANTENIMIENTO	25
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	2	• Programa de mantenimiento	25
CLAVES PARA MANEJAR SEGURO	4	• Filtro de aceite/Filtro centrifugo	27
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	5	• Bujía	27
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	6	• Filtro de aire	28
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	7	• Operación del acelerador	30
FUNCIONAMIENTO DE PARTES	10	• Apertura de la válvula	30
• Instrumentos e indicadores	10	• Carburador	32
• Interruptor de encendido	11	• Embrague	32
• Controles manubrio izquierdo	12	• Cadena de transmisión	33
• Controles manubrio derecho	13	• Freno delantero	35
• Bloqueo del manubrio	13	• Freno traesro	36
• i3s (sistema de arranque y detención inactivo)	13	• Indicadores de desgaste del freno	37
• Indicador soporte lateral	15	• Batería	37
• Interruptor soporte lateral	15	• Reemplazo de fusibles	39
• Válvula de combustible	15	• Interruptor luz de freno	39
• Tanque de combustible	16	• Soporte lateral	40
ACEITE DE MOTOR	17	• Ajuste luz delantera	40
PROCESO DE ADICIÓN DE ACEITE DE MOTOR	17	• Suspensión	41
PROCESO DE REEMPLAZO DEL ACEITE DE MOTOR	18	• Desmonte rueda delantera	41
LLANTAS	18	• Desmonte rueda trasera	42
INSPECCIÓN PREVIA A OPERACIÓN	20	• Lavado de la motocicleta	43
ARRANQUE DEL MOTOR	21	• Convertidor catalítico	43
CONDUCCIÓN/FRENADO	22	REPARACIONES BASICAS	44
PARQUEO	23	CERTIFICADO DE ENTREGA	
CAJA DE SERVICIOS	23	REPUESTOS GENUINOS DE HERO	
JUEGO DE HERRAMIENTAS	23	TRABAJOS APPLICABLES AL	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	24	MANTENIMIENTO PERIODICO	
		HOJA DE REGISTRO DE MANTENIMIENTO	
		HOJA DE RECOMENDACIONES PARA EL	
		MANTENIMIENTO	
		REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	

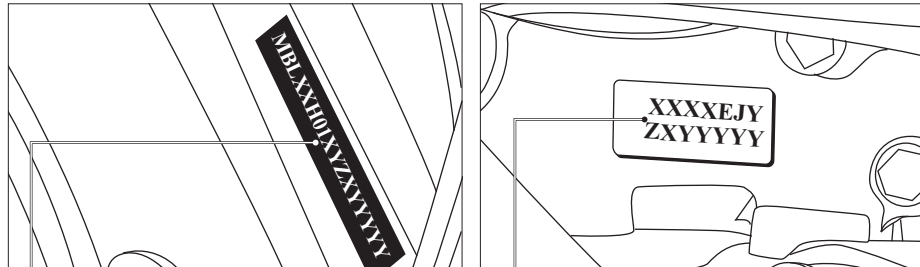


Hero

***Usted nos
Interesa***



IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



VIN

Ubicación : Estampado en el lado derecho de la barra de dirección.

No. de Motor

Ubicación : Estampado en el lado izquierdo inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLXXH01XYZXYYYYY

MBL	XXH01	X	Y	Z	X	YYYYY
Código del productor	Descripción del vehículo	Mes. producción	Año. producción	Planta ensamble	Mes. producción	Número de serie

Motor No.: XXXXEJY ZXYYYYY

XXXXEJ	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del motor	Año. producción	Planta ensamble	Mes. producción	Número de serie

Código del modelo: ECO Deluxe

Modelo	Marco	Motor
ECO Deluxe (Palanca de arranque/Rueda con Rayos)	AB	EG
ECO Deluxe (Palanca de arranque/Tambor/Rueda Fundida)	AC	EG
ECO Deluxe (Arranque eléctrico/Tambor/Rueda con Rayos)	AD	EF
ECO Deluxe (Arranque Eléctrico/Tambor/Rueda Fundida)	AE	EF

VIN y No. de motor, se requiere:

1. Durante el registro de la motocicleta
2. Para los efectos legales y departamento de seguros

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		1965 mm
Ancho total		720 mm
Altura total		1045 mm
Distancia entre ejes		1235 mm
Altura al sillín		805 mm
Distancia del piso		165 mm
Peso		
Peso sin carga		107 kg (Con patada de arranque)
		110 kg (Con arranque eléctrico)
Capacidades		
Aceite del motor		1.05 litros al desensamblar y 0.85 litros al drenar
Tanque de combustible		9.5 litros
Capacidad de reserva de combustible		1.5 litros (Utilizables)
Aceite tenedor delantero		163 ml
Motor		
Potencia máxima		6.15 kW (8.36 Ps) a 8000 rpm
Torque máximo		0.82 kgf-m (8.05 N-m) a 5000 rpm
Diámetro del cilindro y carrera		50.0x49.5 mm
Relación de compresión		9.9:1
Desplazamiento		97.2 cc
Bujía		NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC, Champion-P-RZ9HC (Federal Mogul)
Abertura de la bujía		0.6-0.7 mm
Abertura de la válvula en frío	Interior	0.10 mm
	Exterior	0.10 mm
Velocidad en reposo		1400±100 rpm
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Amortiguadores telescópicos hidráulicos
Suspensión trasera		Amortiguador hidráulico ajustable de 2 pasos, brazo oscilante
Cáster		26°

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM		ESPECIFICACIONES
Longitud de paso		89 mm
Tamaño de llanta	Delantera	2.75x18-4 PR/42P
	Trasera	2.75x18-6 PR/48P
Frenos	Frontal (Tipo tambor)	Diámetro 130 mm
	Trasero (Tipo tambor)	Diámetro 110 mm
Rueda delantera/Trasera		Rueda de rayos y rueda fundida (Opcional)
Potencia y Transmisión		
Reducción primaria		3.722 (67/18)
Reducción final		3.143 (44/14)
Relación de piñones, 1°		3.182 (35/11)
2°		1.706 (29/17)
3°		1.238 (26/21)
4°		0.958 (23/24)
Partes eléctricass		
Batería		**Batería MF, MF-3: 12 V 3Ah palanca de arranque **Batería LB: 12 V 3Ah
Alternador		115 W
Sistema de arranque (opcional)		Patada/Arranque eléctrico
Luz delantera (Alta/Media)		12V-35/35W (Halógena, *RMF Trapezoidal)
Luz trasera freno		12V-5/21W-RMF*
Luz direccional		12V-10Wx4 (Bombilla ambar) con lente claro *RMF
Iluminación del tablero		12V-1.7Wx2
Indicador neutro		12V-1.7W
Indicador luz direccional (RH + LH)		12V-3.0Wx2
Indicador luz alta		12V-1.7W
Indicador i3s		12V-1.7W
Indicador soporte lateral		12V-1.7W
Fusible		10A, 15A

* MFR Reflector Multi Focal
** LB Libre de mantenimiento

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



POSITIVAS

1. Siempre inspeccione la motocicleta, antes de conducirla (Ref: Página No.20)
2. Siempre use casco de seguridad con correa ajustada adecuadamente e insista que el acompañante lo utilice también. El casco debe ajustarse a las normas aplicables en su país.
3. Mientras conduzca, siéntese confortablemente con sus piernas cerca al tanque de combustible.
4. Conduzca defensivamente y a una velocidad constante (entre 40 y 50 Km/hr)
5. Use ambos frenos simultáneamente para detener la motocicleta sin acelerar.
6. Durante la noche, baje la luz alta para el tráfico en sentido contrario o cuando siga otro vehículo.
7. Deje pasar a otros en carretera y use las direccionales al girar.
8. Para hacerse más visible, use chaleco refractivo y cómodo.
9. Evite utilizar ropa suelta que pueda enredarse en partes móviles.
10. Haga revisar su motocicleta en forma regular por el Distribuidor Autorizado/Concesionario.
11. Antes de conducir revisar si el modo i3s está encendido o apagado.

NEGATIVAS

1. Nunca use el celular mientras conduzca.
2. Evite aceleraciones súbitas y el zigzaguo.
3. Nunca haga un cambio sin usar el embrague y acelerando.
4. Nunca toque parte alguna caliente como el silenciador o el escape.
5. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
6. Concéntrese en la carretera y evite hablar con el acompañante u otros en la carretera.
7. No arroje basura a la carretera.
8. No cruce las rayas blancas o amarillas continuas de la carretera cuando pase algún otro vehículo.
9. No cuelgue cosas grandes de los manubrios, tenedores o guarda barro.
10. Nunca suelte los manubrios mientras conduzca.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificación de su motocicleta o utilizar accesorios diferentes a los recomendados por Hero MotoCorp pueden convertir su moto en un vehículo inseguro. Antes de considerar hacerle modificaciones, asegúrese de leer la siguiente información:

ADVERTENCIA

*Accesorios impropios o modificaciones pueden causar una colisión en la cual usted puede resultar seriamente lesionado o muerto.
Siga todas las instrucciones de este manual relacionadas con accesorios y modificaciones.*

Accesorios

- Asegúrese que los accesorios no oscurezcan las luces, reduzcan la distancia al piso, limitan la distancia de la suspensión, afectan su posición al conducir o interfieran con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad eléctrica de la moto. Un fusible quemado le puede causar pérdida de las luces.
- No hale un tráiler o carro lateral con su moto. Este modelo de moto no fue diseñado para estos accesorios y su uso puede interferir con el manejo de su moto.

Modificaciones

Con énfasis le aconsejamos no remover equipo alguno original o modificar su moto de cualquier forma que podría cambiar el diseño u operación. Tales cambios pueden afectar seriamente el manejo de su moto, la estabilidad, la frenada y la hacen insegura en el manejo.

Remover o modificar las lámparas, el exhosto, el sistema de control de emisiones u otro equipo pueden también volver ilegal su moto.

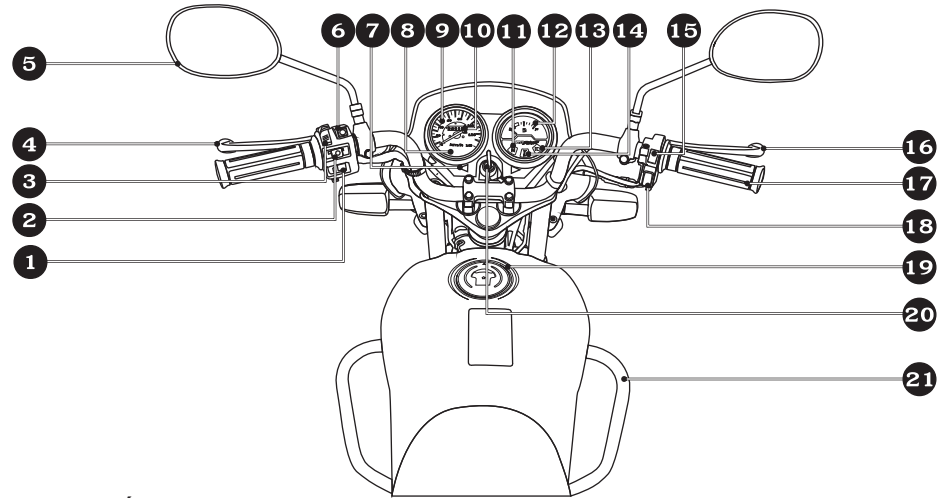


ALGUNAS PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una moto sana y un entorno saludable y personal.

1. Motor sano: El motor es la vida de cada vehículo. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación y mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
2. Mantenimiento permanente: Lleve su moto para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
3. Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su moto.
4. Use Aceite Lubricante genuino: 4T Plus SAE 10W 30 SJ (JASO MA) recomendado por la Hero MotoCorp y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda completar el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
5. Contaminación de ruido: El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
6. Ahorro de Combustible y Reducción de Contaminación: Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA



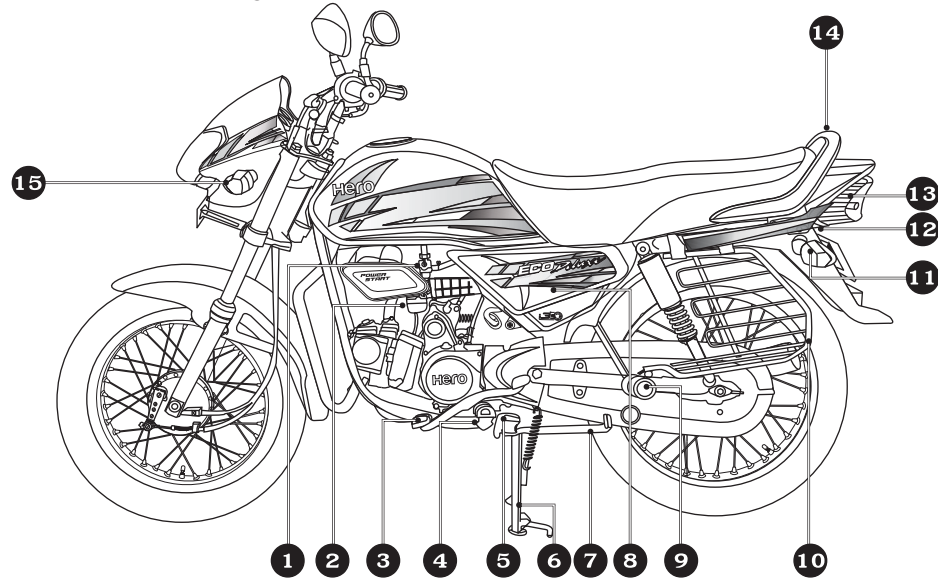
UBICACIÓN DE LAS PARTES

- | | |
|---|---|
| (1) Interruptor del pito | (12) Manómetro combustible |
| (2) Interruptor luces direccionales | (13) Indicador luces altas |
| (3) Interruptor luz delantera | (14) Indicador soporte lateral |
| (4) Palanca del embrague | (15) Interruptor i3s |
| (5) Espejo retrovisor | (16) Palanca freno delantero |
| (6) Interruptor regulador de intensidad | (17) Mango del acelerador |
| (7) Indicador luces direccionales | (18) Interruptor de encendido eléctrico |
| (8) Indicador i3s | (19) Tapa tanque de combustible |
| (9) Velocímetro | (20) Interruptor de encendido con bloqueo de manubrio |
| (10) Odómetro | (21) Guarda piernas |
| (11) Indicador de neutro | |

* Accesorios y características indicadas pueden no ser partes del equipo estándar

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA DEL LADO IZQUIERDO

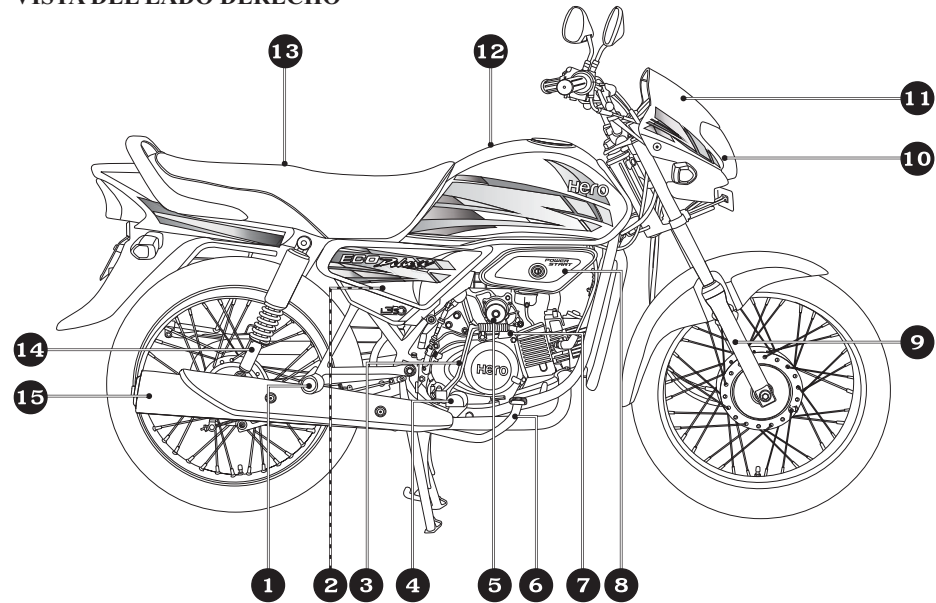


- | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------------|
| (1) Válvula de combustible | (7) Soporte lateral | (11) Señal luz direccional trasera |
| (2) Carburador | (8) Cubierta lado izquierdo | (12) Reflector reflex |
| (3) Pedal para cambios | (9) Porta pié pasajero | (13) Luz de freno/Trasera |
| (4) Porta pié del conductor | (10) Guarda saris con porta pié para damas | (14) Soporte parrillero |
| (5) Interruptor soporte lateral | | (15) Luz direccional frontal |
| (6) Soporte principal | | |

* Accesorios y características indicadas pueden no ser partes del equipo estándar

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA DEL LADO DERECHO



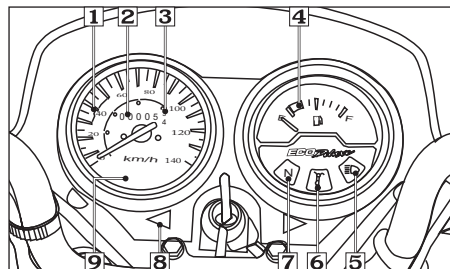
- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| (1) Porta pié del acompañante | (6) Pedal del freno trasero | (11) Visor delantero |
| (2) Compartimiento de la batería | (7) Medidor de aceite de freno | (12) Tanque de combustible |
| (3) Pedal de palanca de arranque | (8) Caja de servicios | (13) Sillín |
| (4) Porta pié del piloto | (9) Suspensión delantera | (14) Amortiguador trasero |
| (5) Motor de arranque | (10) Luz principal | (15) Exhosto de silenciador |

* Accesorios y características indicadas pueden no ser partes del equipo estándar

FUNCIONES DE LAS PARTES

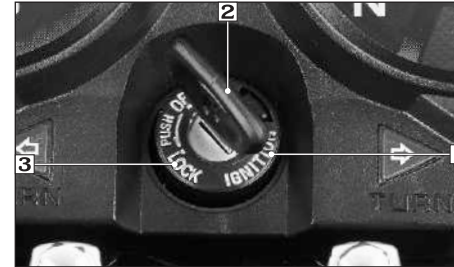
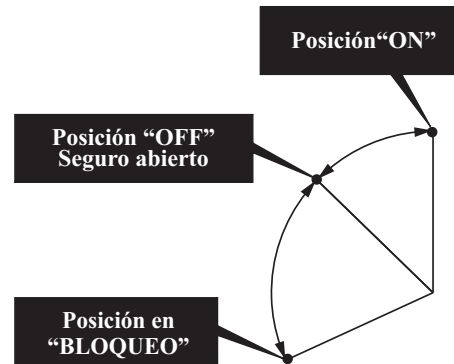
Instrumento e Indicadores

Los indicadores están localizados en el tablero indicador de velocidad. Las funciones se describen a continuación.



Sl. No.	Descripción	Función
1	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha
2	Odómetro	Muestra la distancia acumulada
3	Cambio de piñones	Máxima velocidad de operación en cada cambio
4	Medidor de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en el tanque
5	Indicador de luz alta	La luz brilla cuando la luz principal está en alta
6	Indicador soporte lateral	La luz brilla cuando el vehículo está parqueado en el soporte lateral
7	Indicador neutro	La luz brilla cuando el vehículo está en neutro
8	Indicadores luz direccional	Parpadea cuando el Interruptor de luz direccional se opera
9	Indicador i3s	El indicador se enciende por unos segundos avisando el correcto funcionamiento del sistema i3s

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



1. Interruptor de encendido
2. Llave del Interruptor de encendido
3. Posición de seguridad

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	El motor puede iniciarse, hace funcionar las luces direccionales, el pito, la luz trasera/parada y el medidor de combustible	La llave no se puede retirar
"OFF"	El motor no se puede encender y el sistema eléctrico no es funcional	La llave se puede retirar
"LOCK"	Se puede bloquear la dirección	La llave se puede retirar

CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO



1. Interruptor luz principal

Este Interruptor tiene dos posiciones

“☀️” y “◼️” marcada con un punto blanco

Posición	Acción
◼️	“OFF”
☀️	Las siguientes están en “ON” <ul style="list-style-type: none"> • Luz principal encendida • Luz de cola y de freno • Luz del medidor de combustible • Luz del velocímetro

2. Interruptor Reductor de la Luz Principal

Seleccione “☀️” para luz alta y “☁️” para luz media



3. Interruptor de las luces direccionales

Cambie la señal direccional hacia los lados para Derecha/Izquierda y déjelo que regrese a su posición normal por sí mismo.

IMPORTANTE: Para cambiar a “OFF” la señal direccional después de completar el giro, empuje suavemente el botón.

4. Interruptor del pito

Oprima el Interruptor para operar el pito.

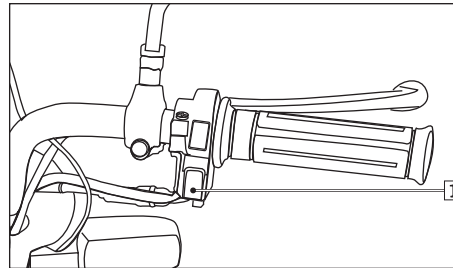
5. INTERRUPTOR DELEMBRAGUE (Para el modelo de arranque eléctrico)

Existe un Interruptor del embrague previsto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede operarse con el arrancador eléctrico, hasta que la palanca del embrague sea operada cuando el vehículo está en algún cambio.

INTERRUPTOR DEL ARRANCADOR DERECHO

Interruptor de arranque

Asegúrese que el Interruptor de arranque (1) se opere cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo está en algún cambio, oprima el nivel del embrague antes de operar el Interruptor de arranque. Libere el Interruptor de arranque, después de que el motor haya iniciado.



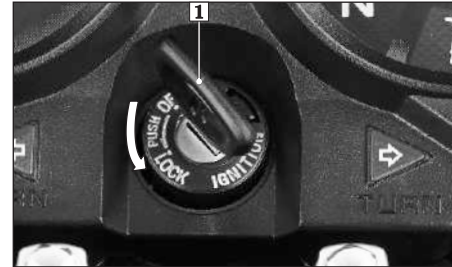
(1) Interruptor del arrancador eléctrico

PRECAUCIÓN

Nunca sostenga en forma continua el Interruptor arrancador por más de 10 segundos, ya que el arranque continuo del motor drena la batería.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

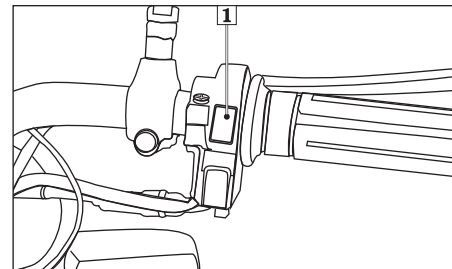
La dirección se bloquea con el Interruptor de encendido, coloque la llave (2) en la posición "OFF" y gire la barra de dirección hacia la derecha ó hacia la izquierda y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia "LOCK". Después de bloquear, saque la llave.



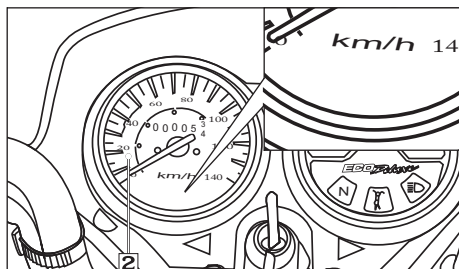
(1) Llave de encendido

Sistema i3s (sistema de arranque y detención inactivo para el modelo i3s) Encendiendo y calentando el motor.

Mantener el interruptor de i3s en posición "OFF". Al poner llave en posición "ON" el indicador de i3s se encenderá (2) en la consola del velocímetro por 2 segundos y luego apáguela y póngala en posición "OFF". Encienda el motor y déjelo calentar por 2 -3 minutos sin mover la moto.



(1) Interruptor i3s



(2) Indicador i3s

NOTA

El motor se detendrá si el interruptor de i3s está en posición "ON" durante el calentamiento.

Activación inicial del sistema i3s:

Mantener el interruptor i3s (1) encendido en la posición de "ON". Gire la llave a posición "ON". El indicador de i3s en el tablero del velocímetro (2) se encenderá por 2 segundos y luego se apagará (OFF). Encienda el vehículo y déjelo encendido en neutro con las revoluciones por debajo de 2.000 rpm. El motor se apagará en 30 segundos. Después de la primera encendida y apagada cada detención se dará en 5 segundos. Bajo estas condiciones el motor podrá encenderse por patada o encendido eléctrico solamente.

Conduciendo con el sistema i3s en posición "ON":

Cuando esté conduciendo si deja de acelerar (mientras espera en los semáforos) el motor se apagará en 5 segundos (el vehículo debe estar en neutro con menos de 2000 rpm y con el embrague suelto)

Al accionar el embrague el motor se encenderá nuevamente y se podrán meter los cambios para que el vehículo se mueva.

Conduciendo con el sistema i3s en posición "OFF":

Mientras conduce en un embotellamiento en áreas de tráfico pesado donde esté en una situación de frenado y arranque permanente el interruptor del i3s puede pasarse a posición "OFF", al hacer esto el sistema i3s dejará de funcionar y el vehículo operará de manera convencional justo como cualquier otro y no tendrá funciones especiales.

NOTA

- *Si el voltaje de la batería está bajo el sistema i3s no funcionará. El indicador de i3s en el velocímetro comenzará a parpadear si las revoluciones van por debajo de 2.000 rpm y se apagará si están por encima de 2.000 rpm. El vehículo operará de manera convencional justo como cualquier otro y no tendrá funciones especiales.*
- *Si conduce el vehículo sin batería o con una batería gastada el sistema i3s no funcionará. El indicador de i3s en el velocímetro se quedará encendido. El vehículo operará de manera convencional justo como cualquier otro y no tendrá funciones especiales.*
- *Durante el encendido eléctrico o con embrague el motor se apagará si:*
 - *El motor llega a 900 rpm*
 - *Si el relé está activado por más de 5 segundos*

INDICADOR DEL SOPORTE LATERAL

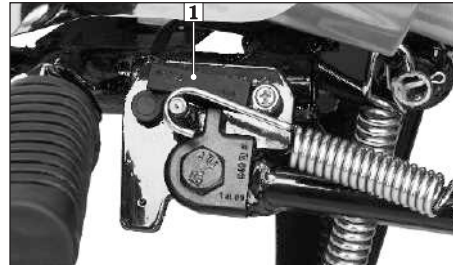
Para la seguridad del cliente, el equipo está provisto de un indicador para posicionar los laterales (1).

Cuando el vehículo está parqueado lateralmente, (Interruptor de encendido "ON") una luz en el indicador brilla en el panel de velocidad.



(1) Indicador del soporte lateral

INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL



(1) Interruptor soporte lateral

Un Interruptor del soporte lateral (1) está provisto cuando el vehículo está parqueado lateralmente (Interruptor de encendido "ON"), el Interruptor le permite al indicador de posición lateral brillar en el panel del velocímetro.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de 3 vías está ubicada en el lado izquierdo del carburador.

Posición en "OFF"

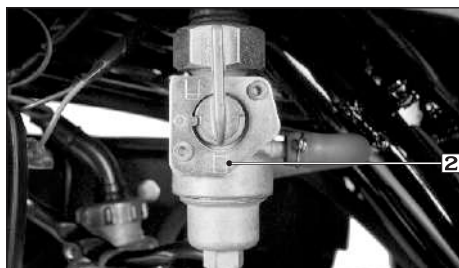
En la posición "OFF", el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire la válvula "OFF" cuando la motocicleta no se esté usando.



(1) Posición "OFF"

Posición "ON"

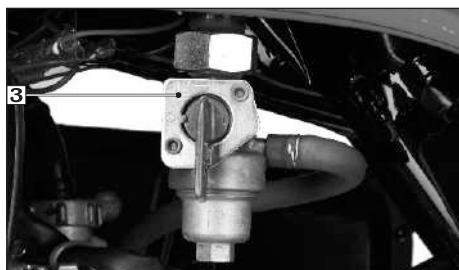
En "ON" el combustible fluirá del tanque al carburador.



(2) Posición "ON"

Posición RES

En la posición "RES" (3), el combustible fluirá desde la reserva al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando se haya agotado el combustible principal. Llene el tanque lo antes posible después de haber cambiado a "RES". El combustible de reserva tiene una capacidad de 1.5 litros (usables).



(3) Posición "RES"

NOTA

- No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" después de que haya llenado el tanque. Podría quedar sin combustible, sin tener reserva.
- No ubique la válvula entre "ON" y "OFF" mientras esté conduciendo, ya que esta operación puede drenar el combustible de reserva del tanque.

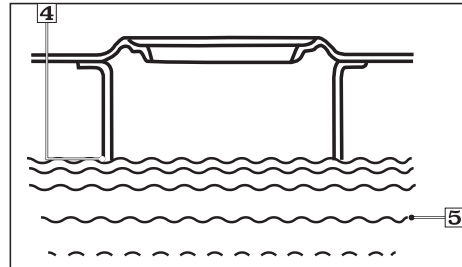
TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 9.5 litros (mínimo) incluyendo el suministro de reserva de 1.5 litro (usable).

1. Para liberar la tapa del tanque (1), deslice la cubierta de la apertura de la llave (2), inserte la llave de encendido, (3) gírela a la derecha y remueva la tapa.
2. No rebose el tanque, No debe haber combustible (4) en la garganta. Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.
3. Para bloquear, posicione la tapa con la marca ? mirando hacia el frente y oprima suavemente. La llave rebota a su posición normal y la tapa queda cerrada.



(1) Tapa del tanque de combustible (2) Cubierta de hueco de la llave (3) Llave de encendido



(4) Garganta (5) Combustible

⚠ PRECAUCIÓN

No deje la moto directamente bajo los rayos del sol ya que esto causa evaporación de gasolina debido al calor y deterioro del brillo de la pintura bajo los rayos ultravioleta.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
Llene el tanque en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área en la bomba de gasolina.

ACEITE PARA EL MOTOR

Utilice solo aceite genuino 4T plus recomendado por Hero MotoCorp Ltd.

Marca: Hero 4T plus

Grado: SAE 10W 30SJ (Jaso MA)

Producido por

1. Tide Water Oil Co. (India) LTD.

2. Savita Oil Technologies Ltd.

3. Bharat Petroleum Corporation Ltd.

Capacidad de Aceite: 1.05 litros

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR

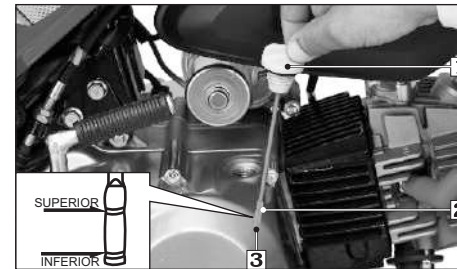
Revise el nivel del aceite cada día antes de operar la motocicleta.

La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en el lado derecho de la cubierta del carter para medir el nivel de aceite. El nivel debe permanecer entre las marcas (3) y (2) en el medidor de nivel.

Reemplace el aceite cuando el nivel esté alcanzando el nivel bajo o cada 3000 kilómetros, lo que primero ocurra.

PROCESO DE RELLENADO DEL ACEITE:

1. Parque la moto con el soporte.



(1) Varilla del nivel de aceite (2) Nivel superior

(3) Nivel inferior

2. Encienda el motor y déjelo encendido por 3-5 minutos.

3. Remueva la varilla medidora, límpiela e insértela sin enroscarla.

4. Si se requiere, añada el aceite especificado hasta la marca superior; sin excederse.

5. Remueva la varilla y revise el nivel.

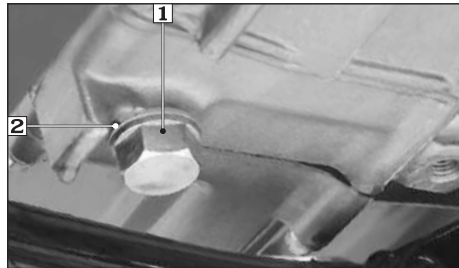
6. Apague el motor y deje que el aceite se asiente.
7. Revisar el nivel de aceite nuevamente.
8. Asegurarse que el nivel de aceite está en el nivel superior en la varilla con la moto en posición de manejo, también buscar si hay fugas.

PROCESO DE REEMPLAZO DEL ACEITE:

Reemplace el aceite cada 6000 kilómetros / 6 meses lo que ocurra primero.

Drene el aceite con el motor caliente y la motocicleta sostenida en el soporte principal.

1. Para drenar el aceite, remueva la varilla de nivel de aceite y el tapón del drenaje (1)
2. Cuando el aceite haya drenado completamente, reinstale el tapón de drenaje con una nueva arandela (2)



(1) Tapón de drenaje (2) Arandela de sello

3. Llene el cárter a través del hueco con aproximadamente 0.85 litros (cuando la cubierta del embrague no ha sido removida) del grado de aceite recomendado.
4. Reinstale la varilla del nivel de aceite.
5. Inicie el motor y déjelo correr en neutro por unos pocos minutos.

6. Apague el motor para que se asiente el aceite.
7. Revise el nivel de aceite.
8. Asegúrese que el nivel de aceite está en la marca superior cuando la moto está parqueada en su soporte principal a nivel del piso y que no hayan fugas.

PRECAUCIÓN

- Operar el motor sin suficiente aceite puede resultar en daños serios.
- Operar el motor con exceso de aceite puede causar contaminación de la bujía y disminución del desempeño.
- El aceite del motor es uno de los principales factores que afectan el desempeño y la vida del motor. No se recomienda usar aceite vegetal o de castor como base del aceite. No utilizar aceite de carreras.

LLANTAS

Las llantas utilizadas en su motocicleta están diseñadas para igualar su capacidad de desempeño y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort. Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendado y deben estar en buenas condiciones e infladas adecuadamente.

Los tamaños de llantas recomendados son:

Frente	2.75x18-4PR/42P
Atrás	2.75x18-6PR/48P

Presión del Aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispereja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento. Por otra parte, las llantas infladas en presión baja pueden también causar daño a la rueda en terrenos rocosos. Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente.



(1) Medidor de presión de aire

Asegúrese que las tapas de las válvulas estén bien ajustadas. En caso de necesidad instale una nueva.

La presión recomendada para las llantas “En frío” es

	Solo el conductor	Conductor y acompañante
Frente	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Atrás	2.00 kgf/cm ² (28 psi)	2.80 kgf/cm ² (40 psi)

⚠ PRECAUCIÓN

Llantas sobre infladas / sub infladas afectan el desempeño.

Inspección

Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material rodante de la llanta y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Busque:

- Golpes o protuberancias en las llantas, si observa algún defecto, reemplácela.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ve tela o la malla metálica reemplácela.
- Desgaste excesivo.

También si usted golpea en un hueco ó un objeto duro, hágase a un lado de la carretera tan pronto como sea seguro, e inspecciones las llantas por daños.

Desgaste de las llantas:

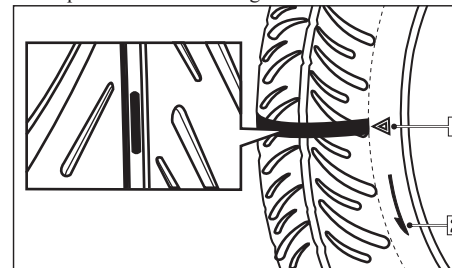
Reemplace las llantas inmediatamente cuando vea señales de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la llanta son:

Profundidad mínima del grabado:

Frente: 1.0 mm

Atrás 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste de la llanta (2) Marca de la flecha

Llantas Unidireccionales

Cuando se desmonte la llanta en caso de una llanta pinchada, asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta está en la misma dirección de la rotación de la rueda.

ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa afecta la tracción y el manejo.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.
- Llantas infladas por debajo de la presión puede resultar en resbalamientos, o salida de la llanta de su rin.
- Siempre utilice el tamaño y tipo de llanta recomendado en este manual de propietario.

INSPECCION ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Usted debe efectuar una inspección previa al manejo de la motocicleta, con el fin de mejorar el confort y la seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad. Esto protege el acabado de la superficie. Evite utilizar productos que no están diseñados específicamente para este tipo de superficies.

Inspeccione su moto cada día antes de iniciar el motor. Los ítems listados aquí solamente toman unos pocos minutos y a la larga le pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Por favor siga las siguientes pautas:

1. Nivel del Aceite del Motor – Verifique el nivel y complételo si es necesario (página 18). Verifique que no hayan fugas.

2. Nivel de combustible – Asegúrese que haya suficiente gasolina en el tanque para su viaje (página 17). Revise fugas.

3. Frenos delanteros y traseros – Revise la operación. Ajuste el juego libre en caso necesario (página 41 & 42).

4. Llantas – Verifique la condición y la presión (página 20 & 21).

5. Embrague – Verifique que la operación sea suave. Ajuste el juego libre (página 37 & 38).

6. Cadena de transmisión – Verifique la condición y la flojedad o tirantez. (Páginas 39 a 41). Ajuste y lubrique en caso necesario.

7. Acelerador – Revise que abra o cierre suavemente en todas las posiciones de manejo (página 35).

8. Luces y pito – Verifique que la luz delantera, trasera, de frenado, señales direccionales, indicadoras y pito funcionen apropiadamente.

9. Espejo retrovisor – Asegúrese que le da buena vista cuando esté sentado en la motocicleta.




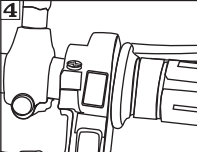
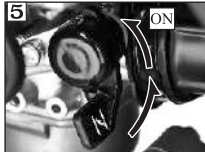
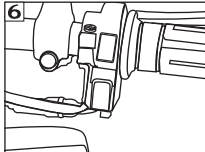

10. Sistema i3s – asegúrese de que el sistema i3s esté funcionando apropiadamente. (Página 13)

11. Ajuste y abrazaderas – Revise que estén ajustados en caso necesario.

12. Dirección – Revise por una acción suave y fácil de maniobrar.

13. Indicador del soporte lateral – Asegúrese que el soporte lateral esté levantado. Si está en la posición baja, el indicador en el panel del velocímetro brillará (página 15).

ARRANQUE O INICIACIÓN DEL MOTOR

			
Gire el interruptor de encendido	Gire la válvula de combustible "ON".	Encuentre la posición neutra y revise si el indicador (N) brilla en el grupo de Instrumentos con el encendido en "ON"	Asegurarse de que el interruptor de i3s esté en "ON" o en "OFF".
			
Hale la palanca de choque hacia arriba a "ON" como se indica (utilice el choque en condiciones frías)	Abra ligeramente el acelerador e inicie con la palanca de arranque (Alternativamente, oprima el Interruptor de arranque).	Empuje la palanca de choque hacia abajo a "OFF" como se indica, después de haber calentado la máquina por unos pocos segundos.	

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca encienda el motor en un área cerrada puesto que las emisiones del exhosto contienen gases venenosos.
- Encender de patada no es posible cuando este en algún cambio la moto, la transmisión debe estar en neutro.
- Nunca intente prender de patada cuando la moto esté en movimiento.

📌 NOTA

- *Para iniciar el motor en cualquier posición de los cambios usando el arranque eléctrico, oprima la palanca del embrague y oprima el Interruptor de arranque.*
- *No se puede iniciar con el pedal de arranque cuando los cambios estén enganchados. Antes de hacer esta operación, se debe cambiar la transmisión a la posición neutra.*
- *Nunca intente iniciar con el pedal de arranque mientras la motocicleta se esté moviendo hacia adelante ó hacia atrás. Esto puede causar daño al producto y tampoco es seguro.*

Motor Inundado

Si el motor falla en iniciar después de varios intentos, puede estar inundado con exceso de combustible. Para solucionar este problema, gire el Interruptor de encendido "OFF" y gire la palanca de choque a "OFF". Cierre el acelerador completamente y encienda la moto con el pedal de arranque. Gire el Interruptor de encendido a "ON" y luego encienda el motor sin utilizar el choque.

Operación de Inicio

Durante los primeros 1000 kilómetros, no opere la moto a una velocidad mayor de 60 kms/hr en el cambio superior, a 45 kms/hr en el tercer cambio, 30 kms/hr en el segundo cambio y 15 kms/hr en el primero. Evite la operación con el acelerador totalmente abierto.

Durante la operación inicial, las superficies recientemente maquinadas del motor, estarán en contacto unas con otras las cuales se desgastarán rápidamente. Se deben tener precauciones, durante la operación de inicio, hasta 1000 kms, lo cual reducirá el desgaste inicial de los componentes del motor e incrementarán su vida útil.

CONDUCCIÓN

1. Después de que el motor haya sido calentado, la motocicleta está lista para su operación.
2. Mientras el motor esté en neutro, opere la palanca del embrague y oprima el pedal de cambios para ponerlo en primera.
3. Lentamente vaya soltando la palanca de cambios y al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor, abriendo el acelerador. La coordinación entre la aceleración y el embrague, asegura un inicio positivo y suave.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, oprima la palanca del embrague y cambie a segunda, utilizando el pedal de cambios.

5. Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a tercera y cuarta.

Velocidad recomendada para hacer los cambios

- 1ª. 0 – 20 km/hr
- 2ª. 15–30 km/hr
- 3a. 20 – 40 km/hr
- 4a. 30 km/hr y más.



PRECAUCIÓN

No haga los cambios sin operar el embrague y sin cerrar el acelerador, pues esto puede causar daño a la piñonería.

FRENADO

- Para frenar normalmente, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros gradualmente. Al mismo tiempo, haga el cambio necesario para adecuarse a su velocidad de marcha.
- Para desaceleración / parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno delantero ó el trasero, incrementa la distancia de parada.

- Un frenado continuo puede causar bloqueo de la rueda y reduce el control sobre la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad ó aplique el freno antes de un giro, cerrando el acelerador ó frenando en la mitad de un giro puede causar deslizamiento de las ruedas.
- El deslizamiento reduce el control sobre la moto.
- Operar la moto bajo condiciones lluviosas ó sobre superficies sueltas, reduce la capacidad de parada de la moto.
- Bajo estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves.
- La aceleración súbita, frenando ó girando, puede causar pérdida de control. Para su seguridad, ejerza precaución extrema cuando esté frenando, acelerando ó girando.
- Al descender una cuesta abajo use la potencia de la máquina
- para frenar, cambiando a tercera ó a segunda, sin utilizar intermitentemente ambos frenos. Una aplicación continua de los frenos puede reducir el recalentamiento de las zapatas y su efectividad.

PARQUEO

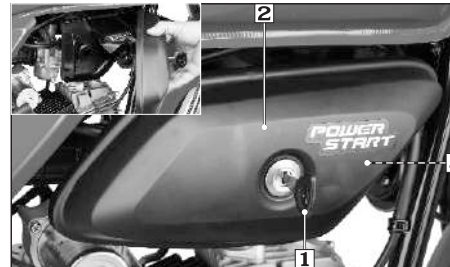
Después de parar la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" y el Interruptor de encendido a "OFF". Coloque la motocicleta en su soporte principal, bloquee la dirección y saque la llave.

⚠ PRECAUCIÓN

Parquee la motocicleta sobre terreno plano para prevenir caídas.
Cuando se parquee utilizando el soporte lateral, ponga la moto en primera.

COMPARTIMENTO DE SERVICIOS

Para almacenar algunos ítems de utilidad, la moto está equipada con un compartimiento de servicios.



(1) Llave (2) Cubierta (3) Gancho

Para abrirlo inserte la llave (1), gírela a la derecha, hale la cubierta (2) y córrala hacia el lado para zafarla del gancho (3).

Para cerrarla, engrane el gancho y oprima suavemente. Sostenga la llave en dirección derecha, deslice la cubierta de nuevo y libere la llave.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está localizado en el compartimiento de servicios. Con las herramientas contenidas en este juego, se pueden reparar algunas emergencias y hacer ajustes menores, así como reemplazar algunas partes.

El juego consiste en las siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No.2, +, -
- Tenaza
- Llave de tuercas P 16 x 14
- Llave de chaveta 10 x 12
- Pin para chaveta



(1) Juego de herramientast

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté en "OFF" antes de iniciar alguna reparación o mantenimiento. Esto permite eliminar varios peligros potenciales.

- **Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor**
Asegure que haya suficiente ventilación cuando opera el motor.
- **Quemaduras con partes calientes**
 - Deje enfriar el motor y el sistema del exhosto antes de tocarlos.
- **Lesiones con partes en movimiento**
No opere el motor, a menos que se le indique hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tiene las herramientas y habilidad adecuadas.
- Para ayudar a prevenir que la motocicleta se caiga de lado, parquéela sobre su soporte principal en una superficie firme y nivelada.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o de baterías. Para la limpieza de partes, utilice solo solventes no inflamables. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y todas las partes relacionadas con combustible.

Recuerde que su Distribuidor Autorizado/Concesionario conoce su motocicleta bien y está equipado para hacerle el mantenimiento y las reparaciones.

Para obtener la mejor calidad y confiabilidad utilice solamente Repuestos Genuinos de la Hero MotoCorp para las reparaciones y reposiciones.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Apreciado Cliente:

Hacemos énfasis para recomendarle el siguiente programa de mantenimiento, para conservar su moto en perfectas condiciones de operación y un entorno saludable. Los equipos sujetos a usos severos u operados en áreas destapadas, requieren servicio más frecuente.

PIEZAS	SERVICIO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	
	DÍAS	Primeros 60	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Carburador		C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	
Filtro de aire*		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	
Bujía		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	
Valvulas		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Aceite de motor**		O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	
Filtro aceite de motor		C		C		C		C		C		C	
Filtro centrifugo aceite de motor		C		C		C		C		C		C	
Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cadena del arranque eléctrico		L		L		L		L		L		L	
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cadena de transmisión@		I,C,L,A cada 2000 kms						I,C,L,A cada 2000 kms					
Voltaje batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zapata del freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	

PIEZAS	SERVICIO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
	DÍAS	Primeros 60	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90	Siguiente 90
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Sistema de frenos (leva y pedal)		-	C, L	-	C, L	-	C, L	-	C, L	-	C, L	-
Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Luces frontales		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Soporte lateral/Principal		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Interruptor soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
Sistema i3s		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Abrazaderas***		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Llantas/Ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodamiento cabeza de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I	I, A
Aceite suspensión delantera****		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Convertidor catalítico		-	-	I, E	-	I, E	-	I, E	-	I, E	-	I, E

(*) Podría ser requerida más frecuente limpieza, cuando se opera en áreas polvorientas

(**) Reemplace el aceite del motor cada 6000 kms. Devuélvalo al nivel normal cada 3000 kms.

(***) Inspeccione y mantenga el torque especificado

(****) Reemplace cada dos años ó a los 30.000 kms lo que suceda más rápido.

• Revise la emisión de CO en neutro, junto con las rpm / ajuste el CO, si se requiere.

@ Visite al Distribuidor / Concesionario autorizados para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de trasmisión, cada 2000 kilómetros.

NOTA:

Siempre séquele el agua a la motocicleta después de lavarla. Utilice un trapo suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

**I: Inspeccione R: Reemplace C: Limpie L: Lubrique A: Ajuste si se requiere O: Cambio de aceite
T: Mantenga el Nivel Superior E: Revise las emisiones**

MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRÍFUGO

1. Drene completamente el aceite del motor. (Pág.18)
2. Remueva el pedal del arranque de patada (1), el silenciador (2), desconecte el cable del embrague (3) el porta pié del motociclista (4) y la cubierta derecha del cárter (5).
3. Remueva la malla del filtro de aceite (6) y lávelo bien con un líquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).
4. Reinstale la malla del filtro con el lado del filo hacia abajo.



- (1) Pedal de arranque (2) Silenciador
(3) Cable del embrague (4) Porta pié del piloto

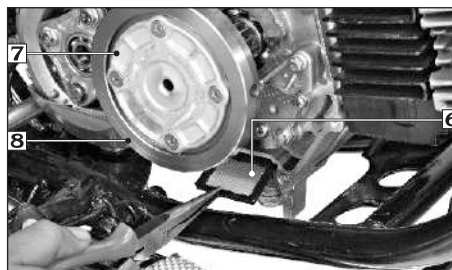
5. Remueva la cubierta del filtro centrifugo (7) y limpie el filtro centrifugo (8) con un líquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).

6 Reinstale la cubierta del filtro centrifugo, la cubierta derecha del cárter derecho, y el pedal del arrancador, el porta pié del motociclista, el silenciador y el cable del embrague.

7. Llene el cárter con aceite de motor limpio.

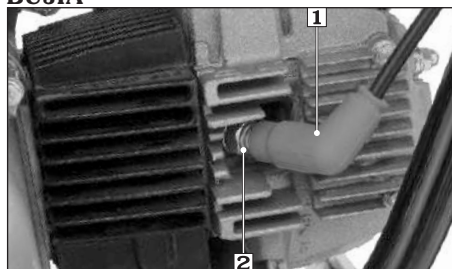
NOTA

Limpie los filtros de acuerdo con lo especificado en el programa de mantenimiento.



(5) cubierta derecha del cárter (6) Malla del filtro de aceite (7) Cubierta del filtro centrifugo (8) Filtro centrifugo

BUJÍA



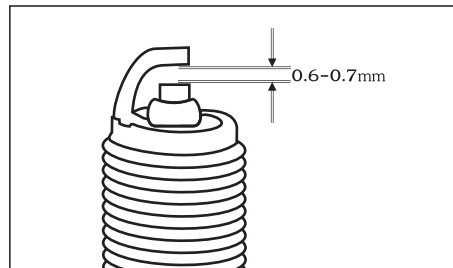
(1) Tapa del supresor de ruido (2) Bujía

Bujías recomendadas:

NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC,
Champion-P-RZ9HC (Federal Mogul)

Para la mayoría de las condiciones de manejo este rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la moto va a ser operada por periodos extensos a altas velocidades o cerca a la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse para otro rango de número más frío. Consulte su Distribuidor/Concesionario autorizado en caso necesario.

1. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
2. Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y remueva la bujía (2) con la ayuda de la llave provista en la bolsa de herramientas.



3. Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía por desgaste. El electrodo central debe tener los extremos cuadrados y el lateral no debe estar corroído. Descarte la bujía si se observa desgaste aparente o si el aislamiento está rajado o picado.

4. Asegure que la abertura de la bujía sea de 0.6 - 0.7mm usando un calibrador de cinta. Si un ajuste es necesario, doble el electrodo lateral cuidadosamente. Asegure de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.

5. Enrosque manualmente la bujía con la arandela para prevenir mal enroscamiento.

6. Ajuste la bujía ½ vuelta usando la llave suministrada con las herramientas para comprimir la arandela. Si se reusa una bujía, solo debe tomar 1/8 - 1/4 de vuelta después de asentar la bujía.

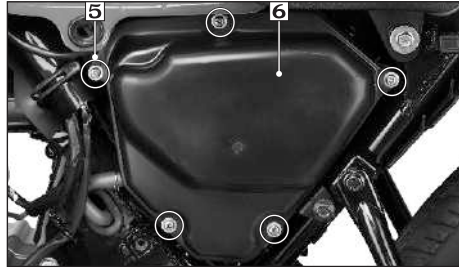
FILTRO DE AIRE

Este elemento está fabricado en Papel Seco Plegado y debe ser cambiado a intervalos regulares. (Pág. 25) En áreas polvorientas, es necesario cambiarlo con mayor frecuencia.

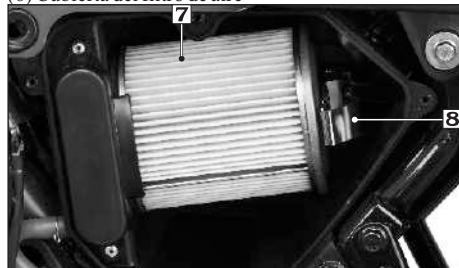
1. Remueva la cubierta lateral (1) quitando los tornillos (2). Hale la oreja (3) del ojal y deslice la cubierta de acuerdo con la dirección del indicador (4).
2. Remueva los tornillos de la cubierta del filtro de aire (5) y la cubierta (6)
- (3) Oprima la abrazadera de montaje (8) para liberar el filtro de aire de la carcasa y remueva el ensamble del filtro de aire (7).



- (1) Cubierta lateral (2) Tornillo de la cubierta lateral
(3) Oreja (4) Indicador de dirección



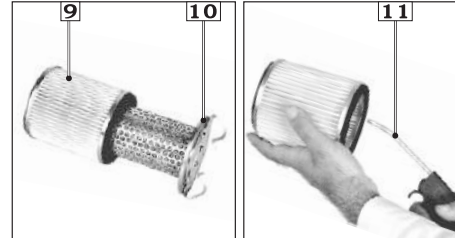
(5) Tornillos de la cubierta del filtro de aire
(6) Cubierta del filtro de aire



(7) Ensamble del Filtro de Aire
(8) Abrazadera de montaje

(4) Limpieza del Filtro de Aire

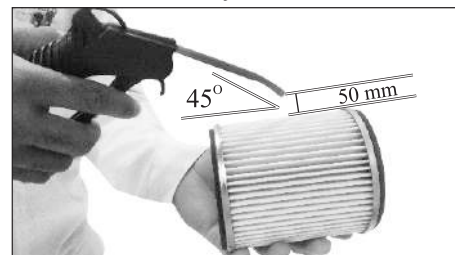
- Remueva el Elemento del Filtro de Aire (9) del Elemento Retenedor (10)
- El elemento del filtro de aire se debe limpiar soplando con aire libre de humedad.
- Empiece la limpieza direccionando la boquilla (11) dentro del elemento rotándolo alrededor de su eje.



(9) Elemento del filtro de aire (10) Retenedor de elemento
(11) Boquilla de aire

Ahora sopla el polvo de la superficie del elemento de papel a una distancia de cerca de 50 mm con la boquilla de aire (11) en un ángulo de 45° y moviéndola a través de los pliegues.

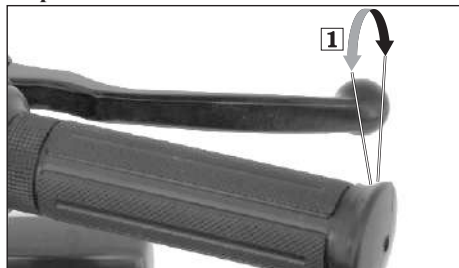
5. Reemplácelo con anterioridad si está demasiado sucio, dañado en la superficie o en el área de sello. Instale el elemento del filtro de aire en su retenedor, inserte el ensamble del filtro de aire en el ducto de ingreso y presione suavemente para fijar la abrazadera de montaje en la carcasa. Asegure que la oreja de la cubierta esté apropiadamente asentada en el otro lado de la abrazadera de montaje.



⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca lave el elemento filtrante. Solo sople el polvo con aire como se explicó anteriormente. Reemplace el elemento filtrante cada 12.000 kms.
- Nunca sople aire inicialmente desde afuera hacia adentro puesto que las partículas finas de polvo pueden entrar profundamente dentro del elemento.

OPERACIÓN DEL ACCELERADOR Inspección del Cable

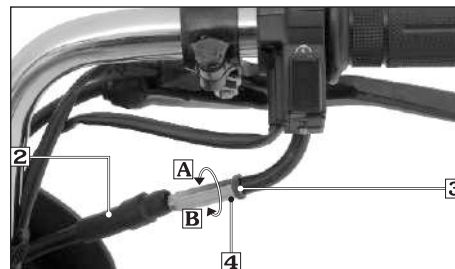


(1) Juego libre 2-6 mm

Verifique que el mando del acelerador abre y cierra a las posiciones de totalmente abierto y totalmente cerrado. Verifique cuando se gira la dirección totalmente a la derecha y a la izquierda. Inspeccione la condición del cable desde la agarradera hasta el carburador. Si el cable está retorcido, desgastado o enrutado inapropiadamente, debe ser reemplazado o enrutado apropiadamente. El juego libre estándar del acelerador (1) debe ser de 2 - 6 mm de la rotación del mango.

Ajuste del Juego Libre del Acelerador

Deslice la funda (2). Afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el ajuste (4).



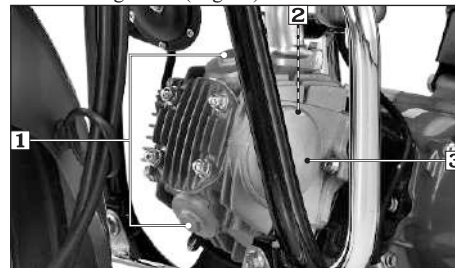
(2) Funda (3) Tuerca de Bloqueo (4) Ajustador

(A) Disminuye el juego Libre

(B) Aumenta del Juego Libre

ABERTURA DE LA VÁLVULA

Un exceso de espacio libre de la válvula causará ruido y muy pequeño espacio libre o ningún espacio previene que la válvula cierre cause daño y pérdida de potencia. Revise el espacio libre de la válvula a intervalos regulares. (Pág. 25)



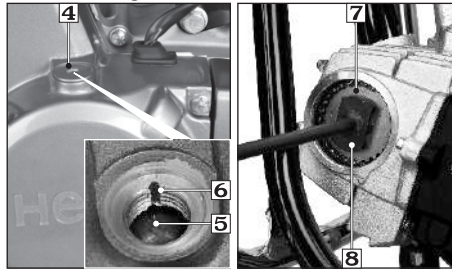
(1) Tapa del cigüeñal (2) Tapa del hueco de tiempo

(3) Marca "T"

NOTA

La verificación o ajuste del espacio libre de la válvula debe hacerse cuando el motor esté frío. El espacio libre cambia a medida que aumenta la temperatura.

Retire la tapa del taqué (1) y la cubierta de la cabeza del cilindro en la parte izquierda (3) con el empaque (2) removiendo el perno/arandela selladora

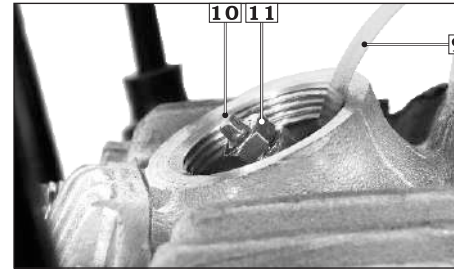


(4) Tapa agujero sincronización (5) Marca "T" (6) Marca índice (7) Piñón de leva (8) Herramienta especial

2. Remueva la tapa del agujero de sincronización (4) y la cubierta del taqué. Rote el piñón de leva (7) en el sentido contrario a las manecillas del reloj con la herramienta especial para hacerlo (8) hasta que la marca "T" (5) en el volante de inercia empate con la marca del índice (6) en la tapa del cárter en la izquierda. En esta posición el pistón va a estar en compresión o escape. El ajuste se debe hacer cuando el pistón esté en la parte superior central y cuando las válvulas de entrada y salida estén cerradas. Esta condición es determinada por el movimiento del balancín, si están

sueltas quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón está haciendo compresión. Si están apretadas las válvulas están abiertas, gire el volante de inercia 360 grados en el sentido contrario a las manecillas del reloj y alinee la marca "T" con la marca del índice. Revise la abertura insertado la galga (9) entre el tornillo ajustador (10) y el vástago de la válvula

3. Revise el espacio libre insertando el calibrador de cinta (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula.



(9) Galga (10) Tornillo de ajuste (11) Tuerca de bloqueo

Espacio Libre Estándar (En condiciones frías)

In. 0.10 mm

Ex. 0.10 mm

Haga el Ajuste aflojando la tuerca de bloqueo (11) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un pequeño roce la galga. Después de apretar la tuerca de bloqueo, revise de nuevo la abertura.

4. Instale todas las partes en el orden en que se desensamblaron.

NOTA

Antes de insertar la galga, ponga un poquito de aceite de máquina para evitar daño a esta.

CARBURADOR

Velocidad en Neutro

El carburador ha sido ensamblado en la planta para obtener máximo rendimiento y que cumpla los estándares de emisión. Sin embargo, en caso de se requiera afinación debido a ahogo del motor en neutro, por favor siga las instrucciones de enseguida:

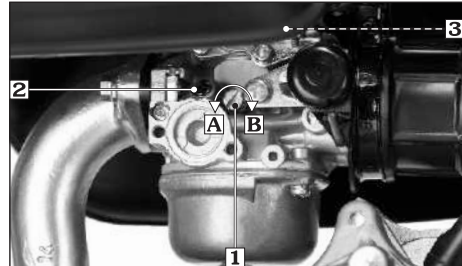
1. Caliente el motor y coloque la moto sobre su soporte principal.
2. Ajuste la velocidad en neutro con el tornillo de tope del acelerador (1)

VELOCIDAD EN NEUTRO: 1400 + 100 RPM

PRECAUCIÓN

Nunca ajuste el tornillo del aire (2). Este ajuste solo lo debe hacer el Distribuidor Autorizado Concesionario.

Si el tornillo del aire es manipulado, esto afecta el desempeño general del vehículo.



(A) Disminuye las RPM (B) Aumenta las RPM

(1) Tornillo de paro del acelerador (2) Tornillo del Aire

(3) Interruptor sensor de posición del acelerador

Sistema de Encendido Controlado del Acelerador (TCIS)

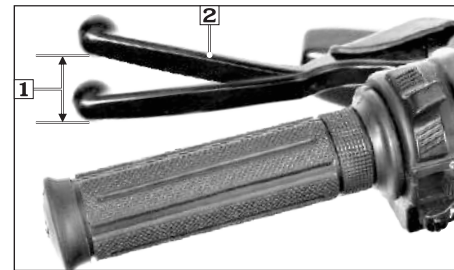
El interruptor sensor de posición del acelerador (3) altera la operación del tiempo de encendido de acuerdo con la operación del acelerador y asegura óptimo desempeño en el manejo.

EMBRAGUE

El ajuste del embrague se requiere si la moto se ahoga al hacer los cambios o tiende a arrastrar o el embrague se desliza, causando retraso de aceleración con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal del embrague (1) es de 10 - 20 mm en la palanca (2).

1. Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Ajuste la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.

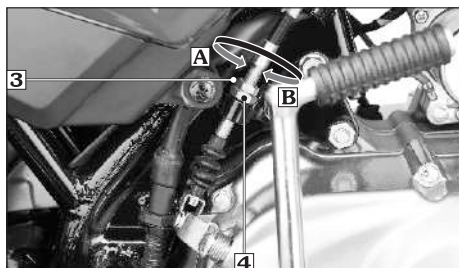
2. Inicie el motor, oprima la palanca del embrague y haga el cambio. Asegure que el motor no se ahogue y que la moto no arrastre. Gradualmente libere la palanca del embrague y abra el acelerador. La moto debe arrancar suavemente y acelere.



(1) Juego libre 10-20 mm (2) Palanca del embrague

NOTA

Revise que el enrutamiento del cable sea el correcto.



(3) Tuerca de bloqueo (4) Tuerca de ajuste del cable
(A) Disminuye el juego libre (B) Aumenta el juego libre

NOTA

Si no se puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no trabaja correctamente lleve la moto al Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Otras Verificaciones

- Revise el cable por quiebres o signos de desgaste que puedan causar atascamiento o falla.
- Revise el modelo del cable del embrague. Utilice cables genuinos.
- Revise el enrutamiento del cable.

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daño de la cadena y engranaje.

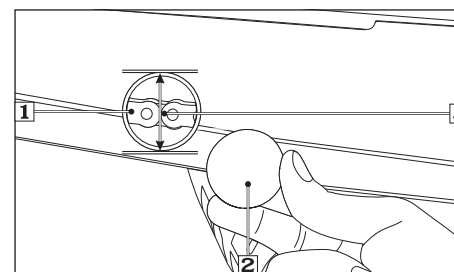
La cadena de transmisión (1) se debe revisar y lubricar como parte de la Inspección Antes de Operar el equipo. (Pág. 20) Bajo una utilización más severa, o cuando se opera la moto en áreas polvorientas, se requiere mantenimiento más frecuente.

Inspección

1. Apague el motor en “OFF” coloque la moto en su soporte principal y ponga los cambios en neutro. Retire la tapa del hueco (2)

2. La tensión de la cadena (3) debe ajustarse para permitir 25 mm de movimiento vertical manual.

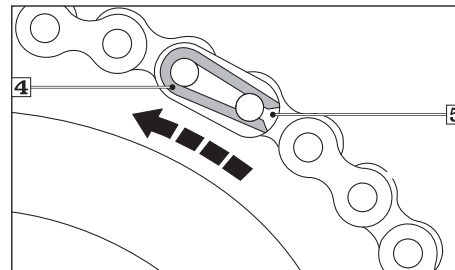
Rote la rueda y revise la tensión de la cadena a medida que gira la rueda. La tensión de la cadena debe permanecer constante a medida que rota la rueda. Si la cadena no tiene la tensión adecuada en una sección y tensa en otro, alguno de los eslabones esta deformado o ligados. El ligamiento puede eliminarse frecuentemente con lubricación.



(1) Cadena de Transmisión (2) Tapa del hueco
(3) Tensión de la cadena 25 mm

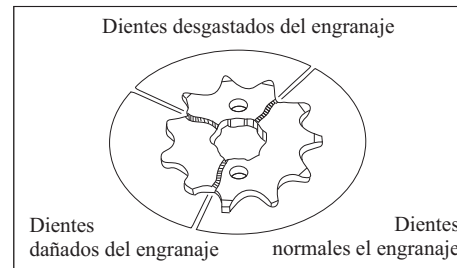
3. Gire la cadena para visualizar la platina de empalme (4) dentro del hueco. Asegúrese que el extremo abierto de la platina de empalme (5) esté instalado en la dirección opuesta de la rotación de la cadena.

4. Inspeccione los dientes del engranaje por desgaste o daño.



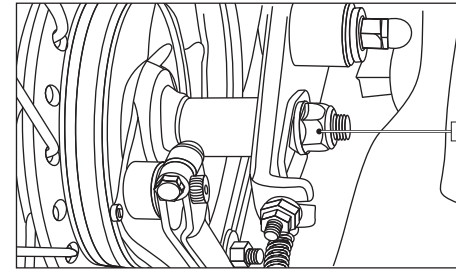
(4) Platina de empalme de la cadena (5) Extremo abierto

5. Si la cadena de transmisión ó los engranajes están excesivamente desgastados ó dañados, deben ser reemplazados. Nunca use una cadena nueva con un engranaje desgastado, porque esto resultará en daño prematuro de la cadena.



Ajuste

- Coloque la motocicleta en su soporte principal, con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la arandela (2)



(1) Tuerca eje trasero

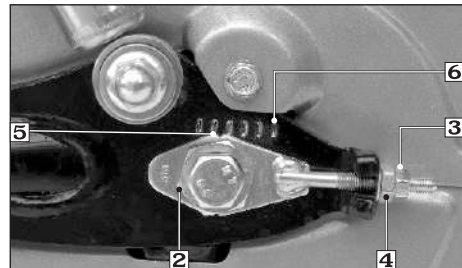
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (3)
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número igual de giros, hasta que se obtenga la tensión de la cadena. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para tensionarla ó hacia la izquierda para aflojarla.
- Alinee la marca del índice de ajuste de la cadena (5) con el extremo trasero (6) de las muescas de ajuste igualmente en ambos lados del brazo oscilante.
- Si la cadena de transmisión está excesivamente floja cuando el eje trasero se mueve hasta el lado máximo de ajuste, la cadena está desgastada y debe ser reemplazada.

Apriete la tuerca y la arandela del eje trasero.

Torque de la tuerca del eje trasero: 5.4 kgf-m

Torque de la tuerca del manguito: 4.4 kgf-m.

Revise de nuevo la tensión de la cadena de transmisión.



(2) Tuerca del manguito (3) Tuerca sujetadora de la cadena de transmisión (4) Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión (5) Marca del índice (6) Graduación de la escala

El juego libre del pedal del freno trasero y el interruptor del juego libre de la luz de parada se afectan cuando se reposiciona la rueda trasera para ajustar la tensión de la cadena de transmisión. Revise el juego libre del pedal del freno trasero y ajuste en caso necesario. (Pág. 42 & 43)

Lubricación

- Ponga el motor en "OFF", coloque la moto en su soporte principal y ponga la transmisión en neutro.
- Lubrique la cadena de transmisión, aplicando suficiente cantidad de aceite SAE- #90

PRECAUCIÓN

Un ajuste regular y lubricación, de acuerdo con el programa de mantenimiento, asegura alto desempeño y más larga vida de la cadena.

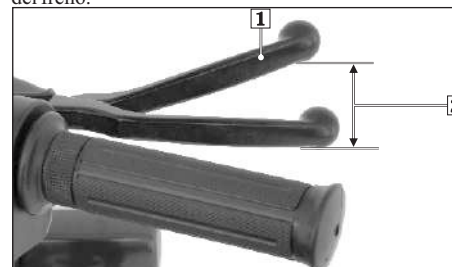
NOTA

Visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario para inspección, lubricación y ajuste de la cadena cada 2000 kms.

FRENO DELANTERO

Ajuste

1. Coloque la motocicleta sobre su soporte principal.
2. Mida la distancia, la palanca del freno delantero (1) que se mueve antes de aplicar el freno. El juego libre (2) debe ser de 10 – 20 mm en el extremo de la palanca del freno.

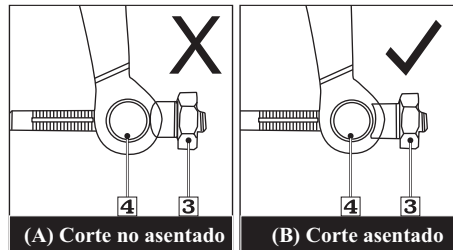
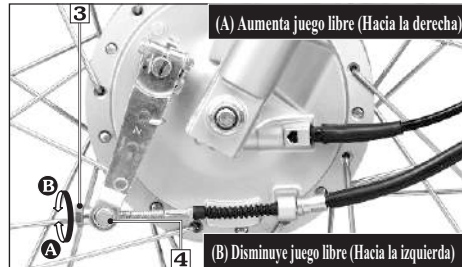


(1) Palanca del freno delantero (2) Juego libre 10-20 mm

Si se requiere un ajuste, gire la tuerca de ajuste (3).

Asegúrese que la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador de junta del freno (4) después de haber hecho el ajuste final de juego libre.

3. Aplique el freno varias veces y revise la rotación libre de la rueda cuando se libere.



(3) Tuerca de ajuste (4) Pin del brazo del freno

4. Asegúrese que la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador de junta del freno (4) después de haber hecho el ajuste final de juego.

5. Aplique el freno varias veces y revise la rotación libre de la rueda cuando el freno se libere.

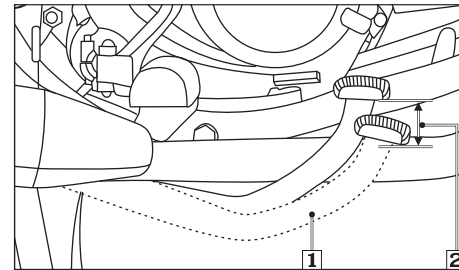
NOTA

Si no se puede obtener por este método un ajuste apropiado, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

FRENO TRASERO

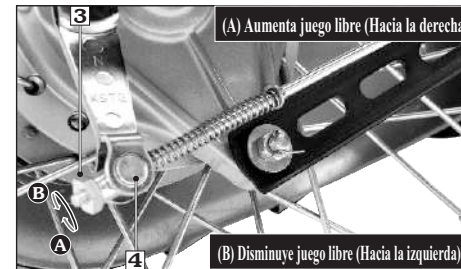
Ajuste

1. Coloque la motocicleta sobre su soporte principal.
2. Mida la distancia del pedal del freno (1), en que se mueve antes de que el freno comience a operar. El juego libre (2) debe ser de 20 – 30 mm.



(1) Pedal del freno trasero (2) Juego libre 20-30 mm

3. Si se requiere un ajuste, gire la tuerca de ajuste (3).



(3) Tuerca de ajuste (4) Pin de la junta del freno

4. Asegúrese que la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador de junta del freno (4) después de haber hecho el ajuste final de juego.

5. Aplique el freno varias veces y revise la rotación libre de la rueda cuando el freno se libere.

NOTA

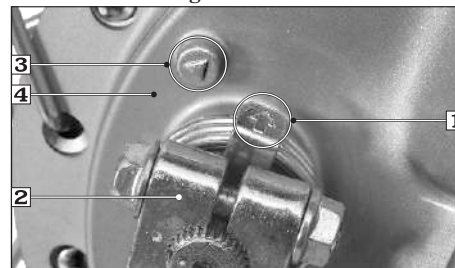
Si no se puede obtener un ajuste apropiado por éste método, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO

(Versión Rueda de Rayos)

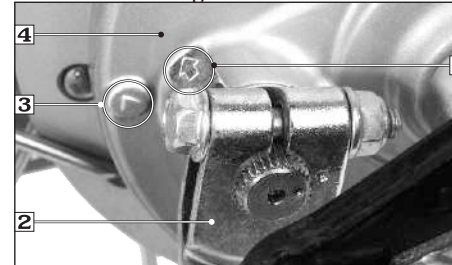
Cuando se aplica el freno, una flecha (1) fijada en el brazo del freno (2), se mueve hacia la marca de referencia (3) en el panel del freno (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia por aplicación total del freno, las pastillas/zapatas del freno deben reemplazarse.

Indicación de desgaste freno delantero



(1) Flecha (2) Brazo del freno (3) Marca de referencia (4) Panel del freno

Indicación de desgaste freno trasero



(1) Flecha (2) Brazo del freno (3) Marca de referencia (4) Panel del freno

BATERÍA

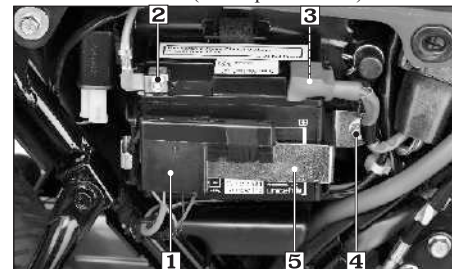
Ubicación

La batería (1) para el modelo de pedal de arranque / eléctrico, está localizado detrás de la derecha de la cubierta lateral.

Especificación

** Batería MF-3: 12 V-3 Ah (Pedal de Arranque)

** MF-4: 12 V-3H (Arranque eléctrico)



(1) Batería (2) Terminal Negativo (3) Terminal Positivo (4) Perno (5) Abrazadera de la Batería

No es necesario revisar el nivel de electrolito ó añadir agua destilada, puesto que la batería es de tipo **libre de mantenimiento (sellada)**

Si su batería parece estar débil, y/o está goteando electrolito (lo que causa un inicio lento y difícil u otros problemas eléctricos), contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

NOTA



Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.



Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Distribuidor Autorizado / Concesionario, pues debe ser considerado como material reciclable

- Su batería es del tipo Libre de Mantenimiento (sellada), puede ser permanentemente dañada si se le remueve la tira del sello.
- Una batería desechada inapropiadamente puede afectar el entorno y la salud humana. Siempre confirme los reglamentos locales para su desecho.

ADVERTENCIA

- **La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.**
- **Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.**
- **Utilice ropa protectora y una máscara ó use un mecánico autorizado para el mantenimiento de la batería.**

Carga de la Batería

Siempre visite su Distribuidor autorizado / Concesionario, si usted observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible, para recargarla. La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si se le han añadido a la motocicleta accesorios eléctricos opcionales.

Almacenaje de la Batería

1. Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénela en un lugar seco y frío.
2. Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
3. Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
4. Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

Remoción de la Batería

1. Asegúrese que el interruptor de encendido esté en "OFF".
2. Inserte la llave de encendido en la cubierta de bloqueo de la cerradura del lado derecho. Remueva los tornillos del lado derecho de la cubierta y remueva la cubierta, girando la llave hacia el lado derecho. Hale la oreja de la funda y deslice la cubierta de acuerdo con el indicador de dirección (disponible en el lado derecho superior de la cubierta).
3. Desconecte primero el terminal negativo (-) de la batería, luego desconecte el terminal positivo (+).
4. Remueva el tornillo de la abrazadera de la batería. (Pág. 37)
5. Remueva la batería de su caja.

Instalación de la Batería

1. Reinstale en el orden contrario que se removió. Asegure que el terminal positivo (+) se conecte primero, luego el terminal negativo (-).
2. Revise todos los tornillos y que se aseguren todas las abrazaderas.

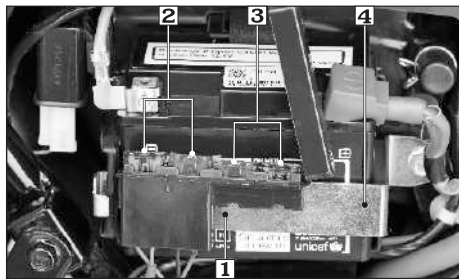
REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Caja del Fusible (1):

Ubicación: Montado en la abrazadera de la batería (4)

Tipo de Fusible: Fusible de cuchilla

El fusible especificado es de 15 A y 10 A, (2) con fusibles de repuesto de 15 A y 10 A (3).



NOTA

- *Nunca use un fusible de diferente denominación al especificado. Esta práctica puede conducir a un daño del sistema eléctrico o a un fuego debido a un corto circuito.*
- *La batería genera gases explosivos. Manténgala lejos de chispas y llamas y cigarrillos.*

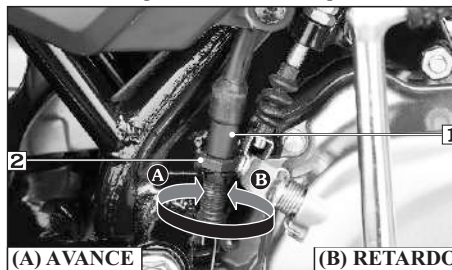
PRECAUCIÓN

- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin haber cargado la batería. Esto puede causar que los bombillos se quemen y daño permanente a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para prevenir cortos circuitos accidentales.

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse en tal forma que la luz brille cuando se aplique el freno trasero. El juego libre del freno trasero (Pág. 42 y 43) debe ajustarse antes del ajuste de la luz trasera. El procedimiento de ajuste de la luz de frenada es como sigue.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".



(1) Interruptor de la luz de freno (2) Tuerca de ajuste

2. Gire la tuerca de ajuste (2) para posicionar el interruptor de frenada en un punto donde la luz brillará justo antes de que se aplique el límite del juego libre del freno.

3. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar el tiempo del interruptor o en la dirección (B) para retardar el tiempo.

SOPORTE LATERAL

Revise el soporte lateral para una función apropiada.

1. Revise el resorte (1) por daño ó pérdida de la tensión y el ensamble de el soporte lateral para el movimiento libre.



(1) Resorte del soporte Lateral

2. Verifique si el indicador del soporte lateral (2) brilla cuando el vehículo está parqueado en esa posición.

3. Cuando el vehículo se remueve del soporte lateral, el indicador (2) no debe brillar.

4. Si el indicador del soporte lateral (2) no opera como se describió en los pasos 2 y 3, por favor visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.



(2) Indicador soporte lateral

PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener cuidado cuando se limpie el interruptor del soporte lateral.

AJUSTE DE LA LUZ DELANTERA

La luz delantera ha sido graduada desde la fábrica. Sin embargo, en caso de que se necesite ajustarla, siga los siguientes pasos:

1. El ajuste se debe hacer con el tornillo ajustador (1) localizado debajo de la lámpara.

2. coloque la moto a nivel del piso.

3. Ajuste el rayo de luz verticalmente, aflojando el tornillo y mueva la unidad hacia adelante y hacia atrás para obtener el foco correcto.

ADVERTENCIA

Una lámpara delantera ajustada inapropiadamente puede enceguecer al conductor que viene o puede fallar en alumbrar el camino por una distancia segura.

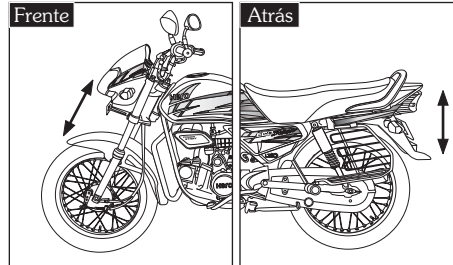


(2) Perno de ajuste

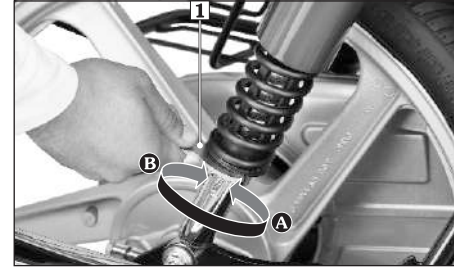
SUSPENSIÓN

Inspección

- Revise los tenedores delanteros bloqueando el freno frontal y bombeando el tenedor frontal vigorosamente hacia arriba y hacia abajo. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- Revise el amortiguador trasero empujando fuertemente hacia abajo cuando la motocicleta no está parada en su soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no deben presentarse fugas de aceite.



Ajuste amortiguador trasero



(1) Llave del pin

El ajuste del amortiguador trasero se puede hacer en concordancia con la carga y la condición de la carretera.

En la dirección A más rígido

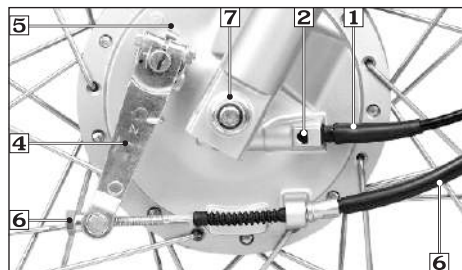
En la dirección B más suave

NOTA

Ajuste siempre los amortiguadores delanteros y traseros a la misma posición. Utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (Llave de Pin) (1) disponible en el juego de herramientas.

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA (Versión Rueda de Rayos)

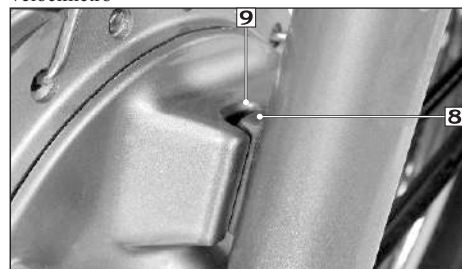
1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Desconecte el cable del velocímetro (1), oprimiendo la pestana (2) y luego hale el cable.
3. Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del panel del freno (5), removiendo la tuerca de ajuste del freno delantero (6)
4. Remueva la tuerca del eje (7)
5. Remueva el eje y luego la rueda.



(1) Cable del velocímetro (2) Pestaña (3) Cable del freno delantero (4) Brazo del freno (5) Panel del freno (6) Tuerca de ajuste del freno delantero (7) Tuerca del eje

Notas para la Instalación

1. Reverse el procedimiento de desmonte
2. Instale la rueda delantera asegurándose que la oreja (8) en el tenedor izquierdo esté localizada en la ranura (9) en el panel del freno
3. Gire la rueda delantera y vea si trabaja la aguja del velocímetro



(8) Oreja (9) Ranura

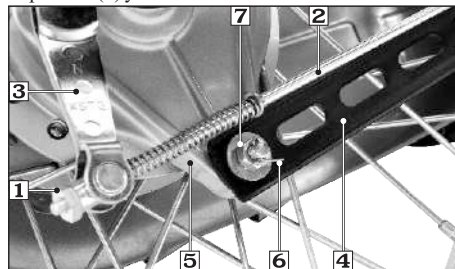
4. Ajuste la tuerca del eje
Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf-m

5. Ajuste el freno delantero (Pág. 35 y 36)

6. Después de montar la rueda, aplique varias veces el freno y verifique por rotación libre cuando se libere el freno.

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA (Versión Rueda Fundida)

1. Levante del piso la rueda delantera
2. Remueva el cable del velocímetro (1), oprimiendo la pestaña (2) y sacando totalmente el cable.

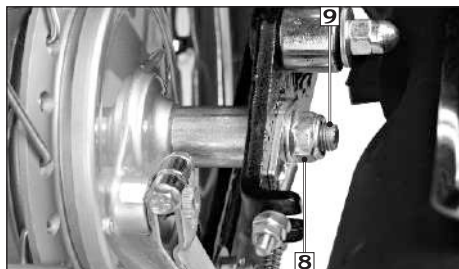


(1) Cable del velocímetro (2) Pestaña (3) Cable del freno delantero (4) Brazo del freno (5) Panel del freno (6) Tuerca de ajuste del freno delantero (7) Tuerca del eje

3. Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del panel del freno (5), removiendo la tuerca de ajuste del freno delantero (6)

4. Remueva la tuerca del eje (7)

5. Remueva el eje y luego la rueda



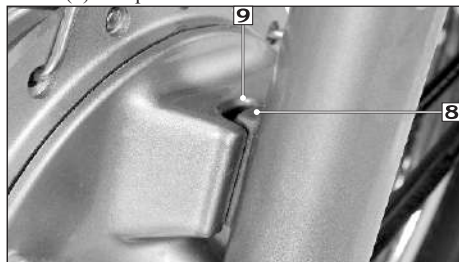
(8) Tuerca del eje

(9) Eje

Notas de Instalación

Reverse el procedimiento de desmonte.

Instale la rueda delantera, asegurándose que la oreja (8) al lado izquierdo del tenedor esté localizada en la ranura (9) en el panel del freno.



(8) Oreja

(9) Ranura

Rote la rueda delantera y observe si la aguja del velocímetro está trabajando.

Apriete la tuerca del eje

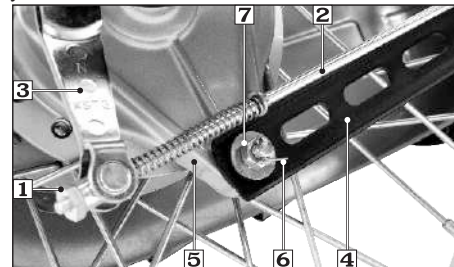
Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf-m

Ajuste el freno.

Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA (Versión Rueda de Rayos)

1. Levante del piso la rueda trasera.
2. Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del freno (4) del panel del freno (5), removiendo la chaveta (6) y la tuerca de bloqueo (7).
3. Remueva la tuerca del eje trasero (8), retire el eje (9) y retire la rueda.



- (1) Tuerca de ajuste del freno trasero (2) Varilla del freno trasero (3) Brazo de freno (4) Brazo retenedor del freno (5) Panel del freno (6) Chaveta (7) Tuerca de bloqueo

Notas de Instalación

1. Reverse el procedimiento de desmonte
2. Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf-m
3. Torque de la tuerca del eslabón de torque: 2.2 kgf-m
4. Ajuste del freno (Pag. 42 y 43) y la cadena de transmisión (Pag. 39 a 41)

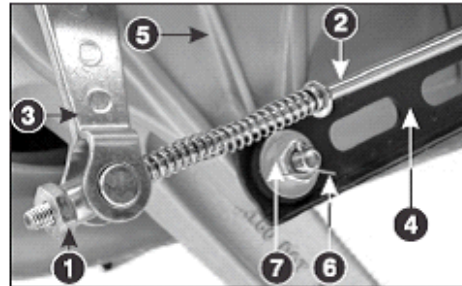
Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

⚠ PRECAUCIÓN

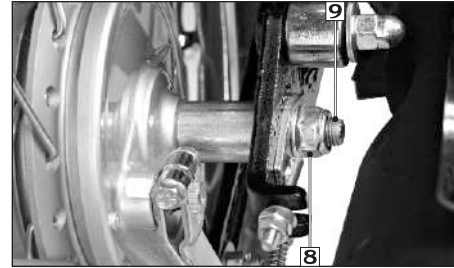
Siempre reemplace las chavetas usadas por nuevas.

DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA (Versión Rueda Fundida)

1. Levante del piso la rueda trasera.
2. Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del freno (4) del panel del freno (5), removiendo la chaveta (6) y la tuerca de bloqueo (7)
3. Remueva la tuerca del eje trasero (8), retire el eje (9) y retire la rueda.



- (1) Tuerca de ajuste del freno trasero (2) Varilla del freno trasero (3) Brazo de freno (4) Brazo retenedor del freno (5) Panel del freno (6) Chaveta (7) Tuerca de bloqueo



- (8) Tuerca del eje (9) Eje

Notas de Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte
- Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf-m
- Torque de la tuerca eslabón de torque: 2.2 kgf-m
- Ajuste del freno (Pag. 36 y 37) y la cadena de transmisión (Pag. 33 a 35)
- Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

⚠ PRECAUCIÓN

Siempre reemplace las chavetas usadas por nuevas.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga estos pasos para el lavado de la motocicleta:

- Humedezca la motocicleta con un aspersor liviano. Evite direccionar el agua a la salida del silenciador y a las partes eléctricas.
- Limpie el lente de la lámpara delantera utilizando una esponja o un paño suave humedecidos con una solución liviana de un detergente y agua. Frote suavemente las áreas sucias con agua fresca.
- Después de la limpieza, lávela completamente
- Séquela utilizando un paño suave y seco.

NOTA

- *Nosotros, los Distribuidores Autorizados / Concesionarios tomamos las precauciones anteriores como detergentes recomendados y el uso de tapas de los silenciadores durante el proceso de lavado.*
- *No use agua a alta presión ni aire. Puede dañar ciertas partes de la moto.*

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y el HC del exhosto a CO₂ y H₂O (Vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el desempeño de su máquina.

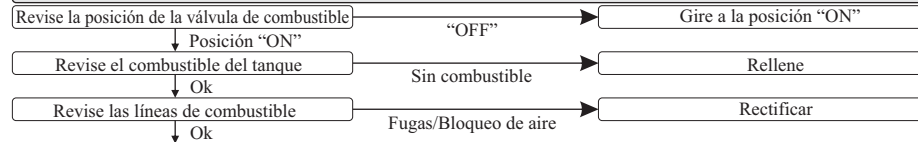
Siga las siguientes guías para proteger el convertidor catalítico de su moto:

- Siempre use gasolina libre de plomo. Aún una pequeña cantidad de plomo puede contaminar los metales catalíticos haciendo inefectivo el convertidor catalítico.
- Mantenga su moto bien sincronizada.

SOLUCIONES BÁSICAS DE PROBLEMAS

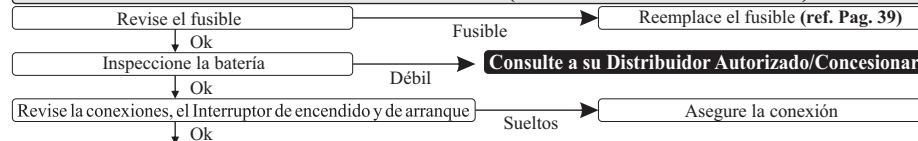
1. PROBLEMA: EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



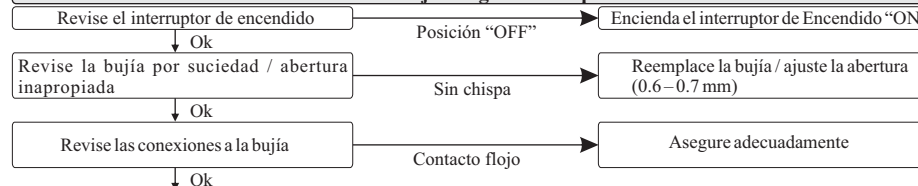
Consulte a su Distribuidor Autorizado/Concesionario

B. Eléctrico: El arrancador no funciona (Modelo de arrancador eléctrico)



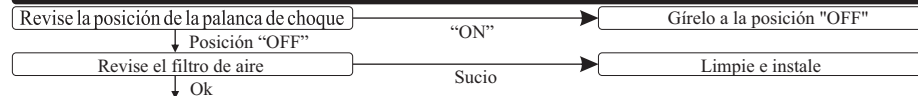
Consulte a su Distribuidor Autorizado/Concesionario

C. La bujía no genera chispa



Consulte a su Distribuidor Autorizado/Concesionario

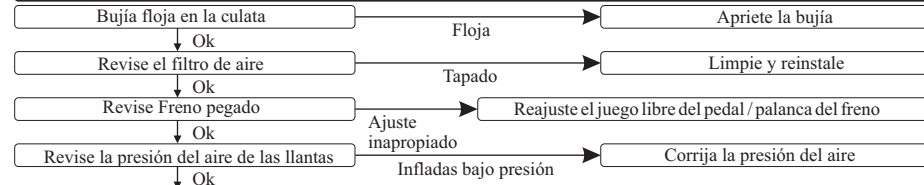
2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA



Consulte a su Distribuidor Autorizado/Concesionario

SOLUCIONES BÁSICAS DE PROBLEMAS

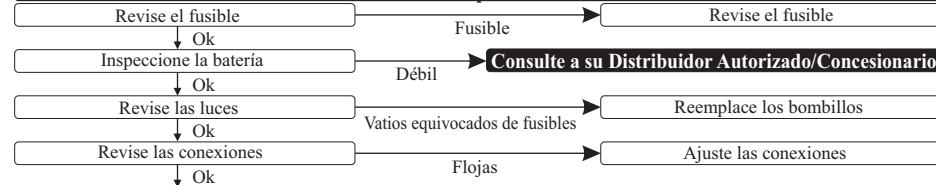
3. DESPEGUE LENTO



Consulte a su Distribuidor Autorizado/Concesionario

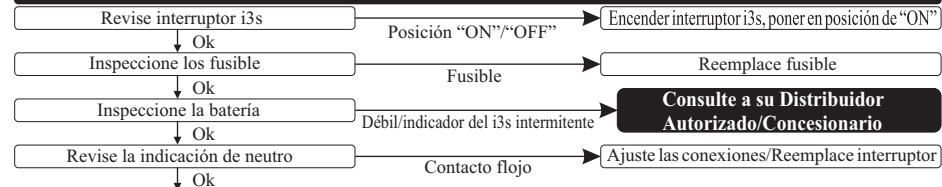
4. SISTEMA ELÉCTRICO

Débil sonido del pito o sin luces



Consulte a su Distribuidor Autorizado/Concesionario

5. SISTEMA i3s



Consulte a su Distribuidor Autorizado/Concesionario



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA PARA EL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB0B

Por medio de este documento certifico que he recibido una Motocicleta *ECO Deluxe* de la Hero MotoCorp la cual está distinguida con los siguientes particulares:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Fecha de compra _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor Autorizado/Concesionario me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del propietario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 juego de herramientas (**Ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Nombre Distribuidor Autorizado/Concesionario _____

Dirección Distribuidor Autorizado/Concesionario _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza, Llave 16 x 14,
Llave para pin. 10 x 12



Hero MotoCorp Ltd.



CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB0B

Certifico que he recibido una motocicleta *ECO Deluxe* de la Hero MotoCorp que contiene los siguientes particulares:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Fecha de venta _____

Nombre del cliente _____

He recibido explicación del Distribuidor Autorizado / Concesionario acerca de los hábitos de manejo correctos y seguros, programas de mantenimiento y pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor Autorizado/Concesionario



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del propietario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 juego de herramientas (**Ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Distribuidor Autorizado/Concesionario _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza, Llave 16 x 14,
Llave para pin. 10 x 12



REPUESTOS GENUINOS

CUALES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS DE HERO MOTOCORP?

- Asegura larga vida
- Garantiza economía por largo tiempo
- Seguridad para el vehículo y el conductor
- Tranquilidad de espíritu
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato del embrague	<ul style="list-style-type: none">• Material usado es inferior• Daños a otras partes del embrague como• Centro del embrague y embrague externo• Afecta la eficiencia del combustible• Aceleración pobre
Juego cadena de leva	<ul style="list-style-type: none">• Pobre Desempeño• Vida Reducida
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sello inapropiado• Motor Golpeando• Conduce a fugas y exhosto humeante• Alto nivel de emisiones



REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración inapropiada del aire resultando en falla prematura del motor• Afecta la eficiencia del combustible• Pobre desempeño del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Ahogo frecuente del motor• Alto nivel de emisiones• Pobre desempeño del motor• Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas/Zapatas de los frenos	<ul style="list-style-type: none">• Pobre eficiencia de la frenada• Seguridad del conductor – tema importante• Desgaste del tambor, con gastos subsecuentes de reparación
Juego de engranaje y cadena	<ul style="list-style-type: none">• Operación ruidosa• Falla de la cadena puede causar accidentes fatales



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

1. Lave el vehículo, séquelo con aire en cada servicio
2. Inspeccione la línea de combustible en cada servicio
3. Inspeccione el juego libre del acelerador y su operación, ajústelo en caso de necesidad en cada servicio.
4. Limpie el carburador durante el primer servicio, luego cada 6000 kms, ajuste en caso de necesidad.
5. Limpie el filtro de aire en cada servicio (reemplace cada 12.000 kms)
6. inspeccione y limpie la bujía en cada servicio, ajuste en caso de necesidad (reemplace cada 12.000 kms)
7. Inspeccione la abertura de la válvula en cada servicio, ajuste en caso necesario.
8. Reemplace el aceite del motor o complételo de acuerdo con el programa de mantenimiento.
9. Limpie la malla del filtro de aceite en el primer servicio luego cada 6.000 kms.
10. Limpie el filtro centrifugo del aceite del motor en el primer servicio, luego cada 6.000 kms.
11. Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
12. Inspeccione la operación del arrancador eléctrico (opcional) en cada servicio.
13. Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 2.000 kms.
14. Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cambie en caso necesario.
15. Inspeccione las pastillas/zapatillas de los frenos por desgaste, ajuste en caso de necesidad.
16. Limpie y lubrique el sistema de frenos (leva y pedal del freno) en el segundo servicio. Luego cada 6.000 kms.
17. Inspeccione todas las luces, el pito y los interruptores en cada servicio, ajuste en caso necesario
18. Inspeccione el foco de la luz delantera en cada servicio, ajuste si es necesario.
19. Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio. Ajuste en caso de necesidad.
20. Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
21. Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral .
22. Inspeccione las abrazaderas y ajuste al torque especificado (si se requiere).
23. Inspeccione las ruedas / llantas. Inflelas a la presión especificada en cada servicio.
24. Inspeccione la dirección de la moto para una operación suave, ajuste cada servicio de por medio y lubrique cada 12000 kms.
25. Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio.
26. Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite cada dos años o cada 30000 kms, lo que suceda primero.
27. Brille la motocicleta.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango,Km.	Fecha	Lectura Km.	Tarjeta de trabajo	Aceite del motor	Distribuidor Autorizado/ Concesionario
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

NOTA

Es recomendable cumplir con el programa de mantenimiento. Por favor asegúrese que cada servicio se hace no más allá de **90** días del servicio previo, de acuerdo con el programa de mantenimiento, lo que primero suceda.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango,Km.	Fecha	Lectura Km.		Aceite del motor	Distribuidor Autorizado/ Concesionario
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS:



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ **REG. No.** _____

MOTOR No. _____

VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ **LECTURA Km** _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ **SERIE No.** _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO

FIRMA Y SELLO