



Hero

MANUAL DEL PROPIETARIO



IGNITOR
SIMPLEMENTE ATRACTIVA

PRÓLOGO

No.: IB 1 1A

Le damos las gracias por haber seleccionado una motocicleta **IGNITOR 125** de Hero MotoCorp. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros.

En Hero MotoCorp., todos hemos asumidos el compromiso de demostrar continuamente la excelencia de nuestro desempeño ambiental, lo cual constituye un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr este cometido, hemos asumido el compromiso de innovar continuamente nuestros productos, mejorar nuestra compatibilidad con el ambiente, cumplir con todas las legislaciones ambientales aplicables y fortalecer la cadena de suministro verde.

Este manual será su guía para familiarizarse con la operación básica y el mantenimiento de su nueva **IGNITOR 125** de Hero MotoCorp. Quisiéramos pedirle que se tome el tiempo necesario para leerlo con el debido cuidado. Al igual que en el caso de cualquier máquina, el cuidado adecuado y el mantenimiento debido son aspectos esenciales para que la operación de su motocicleta esté libre de cualquier problema y le ofrezca un desempeño óptimo.

Para nuestro Distribuidor y los Concesionarios Autorizados del Distribuidor (**el “Concesionario”**) será un placer ofrecerle más información o cualquier ayuda que requiera, así como encargarse de todas sus necesidades futuras de servicio.

Permítanos hacer que este mundo sea un lugar más seguro, más saludable y más amistoso con el ambiente.



NOTAS

TODA LA INFORMACIÓN, AL IGUAL QUE TODAS LAS ILUSTRACIONES, FOTOGRAFÍAS, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y CUALQUIER OTRO CONTENIDO QUE CUBRA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO SE BASAN EN LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA ACERCA DEL PRODUCTO QUE TENÍAMOS A NUESTRA DISPOSICIÓN PARA EL MOMENTO EN QUE SE APROBÓ SU IMPRESIÓN Y NO SE GARANTIZA, NI SE ADQUIERE COMPROMISO ALGUNO CON RESPECTO A LA PRECISIÓN O CORRECCIÓN DE LA MISMA.

Hero MotoCorp. Ltd. SE RESERVA EL DERECHO A REALIZAR CAMBIOS EN SU CONTENIDO, EN CUALQUIER MOMENTO Y SIN DAR NOTIFICACIÓN ALGUNA Y / O SIN INCURRIR EN OBLIGACIÓN ALGUNA, CUALQUIERA QUE SEA SU NATURALEZA. NINGUNA PERSONA TIENE LA AUTORIZACIÓN PARA REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN, SIN ANTES HABER OBTENIDO EL PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero MotoCorp.

CONTENTS

	Pg. N°	Pg. N°
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1 · Aceite del motor	29
IMÁGENES DE LA MOTOCICLETA	2 · Inspección del nivel de aceite de motor /	30
ESPECIFICACIONES DE LA MOTOCICLETA	5 Proceso rellenar al máximo indicado	30
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	7 · Cambio del aceite del motor /	31
SUGERENCIAS ANTI ROBO	7 Inspección de circulación del aceite	32
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	8 · Limpieza de la malla del filtro de aceite y del filtro centrifugo	33
· Información importante de seguridad	8 · Filtro de aire	34
· Vestimenta de protección	9 · Carburador (ajuste de las rpm del mínimo)	36
SUGERENCIAS PARA UN USO SEGURO	10 · Ajuste de la holgura de la válvula)	36
SUGERENCIAS PARA MANTENER UN AMBIENTE SALUDABLE	11 · Ajuste del juego libre de la palanca del embrague	37
FUNCIÓN DE LAS PIEZAS	12 · Funcionamiento del acelerador y ajuste del juego libre	37
· Interruptor de encendido	12 · Funcionamiento del arranque	39
· Instrumentos e indicadores	13 · Ajuste de la cadena de tracción	40
CARACTERÍSTICAS	14 · Inspección del deslizador de la cadena de tracción	43
· Seguro de la dirección	14 · Frenos	44
CONTROLES DE LOS INTERRUPTORES DEL MANUBRIO	15 · Suspensión	46
· SPAN (sistema de parada y arranque en neutro)	16 · Rueda	46
· Tanque de combustible	17 · Lubricación del soporte principal y del soporte lateral	49
· Válvula de combustible	18 · Cauchos	50
· Seguro del asiento / Colgador del casco	19 · Tuercas, pernos y elementos de sujeción	51
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN	20 · Batería	52
CÓMO ARRANCAR EL MOTOR	21 · Reemplazo de los fusibles	52
CONDUCCIÓN	22 · Interruptor de la luz de freno	53
FRENADO	22 · Ajuste del enfoque de la luz delantera	53
PARQUEO	23 · Convertidor catalítico	54
JUEGO DE HERRAMIENTAS	23 PULITURA DE LA MOTOCICLETA	
LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	24 DIAGNÓSTICO Y SOLUCIÓN BÁSICA DE LOS PROBLEMAS	
MANTENIMIENTO	24 CERTIFICADO DE ENTREGA PIEZAS GENUINAS DE HERO	
· Importancia del mantenimiento	24 TRABAJOS APLICABLES A LOS SERVICIOS PERIÓDICOS	
· Seguridad del mantenimiento	25 HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS	
· Precauciones de seguridad	25 HOJA DE RECOMENDACIONES DE SERVICIO	
· Programa de mantenimiento	26 REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	
· Inspección de las bujías de encendido	29	



Hero
WeCare

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



NIM (Número de Identificación de la Motocicleta)

Ubicación: Está estampado en el lado derecho del tubo delantero de la dirección.

NIM: MBLXXS02XYZZYZZY

MLB	XXS02	X	Y	Z	X	YYYYY
Código del Fabricante	Descripción de la Motocicleta	Dígito de Verificación	Modelo – Año	Código de la Planta	Mes de Fabricación	Serial de Producción

No. del Motocicleta: XXXXEFYZZYZZY

XXXXEF	Y	Z	X	YYYYY
Descripción de la Motocicleta	Año de Fabricación	Planta de Ensamblaje	Mes de Fabricación	Serial

MODELO: Ignitor

Variantes	NIM	Motocicleta
Arranque eléctrico / Tambor / Rueda Fundida	R01	EF
Arranque eléctrico / Disco / Rueda Fundida	S02	EF

Es posible que se requiera el NIM y el No. de Motocicleta:

- 1. Durante el registro de la Motocicleta.**
- 2. Para cualquier reclamo ante el departamento legal y el departamento de seguros.**



Nº del motor

Ubicación: Está estampado en el lado inferior del cárter izquierdo del motor

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA SUPERIOR



- | | |
|---|--|
| (1) Interruptor de la bocina | (11) Indicador de la señal de cruce |
| (2) Interruptor de la señal de cruce | (12) Tablero Controlador LCD |
| (3) Palanca del embrague | (13) Botón de reinicio |
| (4) Espejo retrovisor | (14) Bomba de frenos |
| (5) Interruptor de la luz de paso | (15) Interruptor del SPAN |
| (6) Interruptor del regulador de intensidad de la luz delantera | (16) Palanca del freno delantero |
| (7) Indicador de neutro | (17) Empuñadura del acelerador |
| (8) Indicador del SPAN | (18) Interruptor del arranque eléctrico |
| (9) Indicador de la luz delantera alta | (19) Interruptor de encendido con seguro de la dirección |
| (10) Velocímetro | (20) Tapa del tanque de combustible |

* Los accesorios y características que se ilustran pudieran no ser parte del equipo estándar

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA DEL LADO IZQUIERDO



- | | |
|------------------------------------|---|
| (1) Reflector delantero | (8) Apoyapie del acompañante |
| (2) Válvula de combustible | (9) Seguro del asiento / Colgador del casco |
| (3) Carburador | (10) Luz de la matrícula vehicular |
| (4) Pedal del engranaje de cambios | (11) Luz trasera / luz de freno |
| (5) Apoyapie del conductor | (12) Empuñadura trasera |
| (6) Soporte principal | (13) Cubierta lateral izquierda |
| (7) Soporte lateral | (14) Luz delantera de señal de cruce |

* Los accesorios y características que se ilustran pudieran no ser parte del equipo estándar

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA DEL LADO DERECHO



- | | |
|------------------------------------|---|
| (1) Reflector delantero | (8) Apoyapié del acompañante |
| (2) Válvula de combustible | (9) Seguro del asiento / Colgador del casco |
| (3) Carburador | (10) Luz de la matrícula vehicular |
| (4) Pedal del engranaje de cambios | (11) Luz trasera / luz de freno |
| (5) Apoyapié del conductor | (12) Empuñadura trasera |
| (6) Soporte principal | (13) Cubierta lateral izquierda |
| (7) Soporte lateral | (14) Luz delantera de señal de cruce |

* Los accesorios y características que se ilustran pudieran no ser parte del equipo estándar

ESPECIFICACIONES DE LA MOTOCICLETA

ARTÍCULO		ESPECIFICACIONES
Dimensión		
Longitud total		2023 mm
Ancho total		766 mm
Altura total		1091 mm
Distancia entre los ejes		1262 mm
Altura de la silla		790 mm
Distancia del piso		159 mm
Peso		
Peso sin carga		127 kg
Capacidades		
Aceite de motocicleta		0.95 litros en el desensamblaje 0.75 litros en el drenaje
Tanque de combustible		11 litros (mínimo)
Capacidad de reserva de combustible		1.4 litros
Desmontaje del aceite de la horquilla delantera		163 ml
Líquido de frenos hidráulico		DoT 3 or DoT 4
Motor		
Torque máximo		8.30 kw @ 7500 rpm
Orificio y recorrido		11.0 Nm @ 6500 rpm
Orificio y recorrido		52.4x57.8 mm
Relación de compresión		10:01
Desplazamiento		124.7 cc
Bujía de encendido		NGK-CPR6EA9
Apertura de la bujía de encendido		0.8-0.9 mm
Holgura de la válvula (frío)	Entrda (frío)	0.1 mm
	Escape(frío)	0.1 mm
Rp de mínimo		1400±100 rpm
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Amortiguadores hidráulicos telescópicos
Suspensión trasera		Amortiguador hidráulico con brazo basculante rectangular y ajustable a 5 pasos

ESPECIFICACIONES DE LA MOTOCICLETA

ITEM	SPECIFICATIONS	
Angulo de avance	26°	
Longitud del paso	86 mm	
Tamaño del neumático	Frontal	80/100-18 47P (Neumático sin cámara)
	Trasero	90/90-18 51P (Neumático sin cámara)
Brakes	Frontal (tipo disco)	Diámetro 240 mm (opcional)
	Frontal (tipo tambor)	Diámetro 130 mm
	Trasero (tipo tambor)	Diámetro 130 mm
Rueda delantera	Rueda fundida	
Rueda trasera	Rueda fundidal	
Transmisión		
Reducción primaria	3.350 (67/20)	
Reducción final	3.385 (44/13)	
Relación del engranaje 1 ^{ra}	2.769 (36/13)	
2 ^{da}	1.500 (30/20)	
3 ^a	1.095 (23/21)	
4 ^a	0.913 (21/23)	
Partes Eléctricas		
Batería	12V-3Ah (ETZ-4), *Batería LM	
Alternador	120 W a 5000 rpm	
Sistema de arranque	Arranque de Pie / Eléctrico (Sistema de parada arranque en neutro - SPAN)	
Luz delantera (Alta/Baja)	12V-35/35W Bombillo Halógeno **RMF	
Luz trasera/Freno	12V-10Wx4 (Bombillo Ambar) con lente transparente **RMF	
Luz de señal de cruce	LED	
Iluminación del medidor	LED	
Indicador neutro	LED	
Indicador de la luz de señal de cruce	LED	
Indicador de luz direccional	12V-3.0W	
Indicador de SPAN	LED	
Indicador de luz delantera alta	LED	
Luz de la matrícula vehicular	12V-5.0W	
Fusible	10A, 15A, 20A	

*LM significa Libre de Mantenimiento
 **RMF significa Reflector Multifocal

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En caso que le haga alguna modificación a su motocicleta o que utilice accesorios que no sean de Hero MotoCorp, podría estar contribuyendo a que su motocicleta se vuelva insegura. Antes de pensar en la posibilidad de hacerle cualquier modificación o de agregarle cualquier accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

- **El uso de accesorios inadecuados o las modificaciones que le haga a su motocicleta pueden ocasionar un choque, en el cual usted pudiera resultar seriamente lesionado o, incluso, perder la vida.**
- **Siga todas las instrucciones que aparecen en este manual del propietario con respecto a los accesorios y las modificaciones de su motocicleta.**

Accesorios

- Asegúrese de que los accesorios que utilice no oscurezcan las luces, reduzcan la altura del piso, limiten la distancia de la suspensión o de la dirección, afecten su posición al conducir o interfieran con la operación de cualquiera de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad eléctrica de la motocicleta (**página 6**). Un fusible quemado puede hacer que no funcionen algunas de las luces.
- No remolque ningún tráiler o carro lateral con su motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para estos accesorios y, en caso de usarlos, puede afectar seriamente la capacidad de manejo de su motocicleta.

Modificaciones

- Le aconsejamos de manera muy firme que no retire ningún equipo original y que no modifique su motocicleta de manera alguna que pudiera cambiar el diseño o la operación de la misma. Tales cambios pueden afectar de manera muy determinante la conducción de su

motocicleta, así como su estabilidad y frenado y pudiera ser poco seguro conducir la motocicleta. Cualquier retiro o modificación de sus luces, del silenciador (tubos de escape), del sistema de control de emisiones o de cualquier otro equipo también puede hacer que su motocicleta se considere ilegal.

INDICACIONES ANTI ROBOS

- Tranque siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto pudiera parecerle algo muy sencillo, pero la gente tiende a olvidarlo.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un lugar con llave, cuando sea posible.
- Utilice un dispositivo adicional anti robo que sea de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. En la medida de lo posible, estacionela en áreas designadas.
- Registre su nombre, dirección y número de teléfono en el Manual del Propietario y manténgalo en todo momento en su motocicleta. En muchas ocasiones, es posible identificar las motocicletas robadas a través de la información que aparece en el manual del propietario, siempre y cuando se tenga a buen reguardo.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

No. DE TELÉFONO: _____

Información importante acerca de la seguridad

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si usted asume la responsabilidad de su propia seguridad y entiende los retos que puede enfrentar en la calle.

Es mucho lo que usted puede hacer para protegerse mientras está conduciendo su motocicleta. En diferentes secciones de este manual, le presentaremos muchas recomendaciones útiles. A continuación, le presentamos tan sólo unas cuantas, ya que consideramos que son las más importantes.

Colóquese siempre el casco

Es un hecho comprobado que el casco reduce considerablemente, tanto el número, como la severidad de las lesiones de cabeza. Por lo tanto, siempre deberá llevar puesto el casco y deberá asegurarse también que la persona que ocupa el asiento del acompañante haga lo propio. Recomendamos, también, que utilice protección para los ojos, botas resistentes, guantes y cualquier otro equipo protector que sea necesario.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de ser físicamente capaz, de estar mentalmente enfocado y de no haber consumido bebidas alcohólicas, ni drogas. Confirme que, tanto usted, como quien ocupa el asiento del acompañante, estén utilizando un casco aprobado para motocicleta, así como toda la vestimenta protectora necesaria. Dele instrucciones a su acompañante para que siempre se agarre de la barra de la empuñadura o de su cintura, inclinándose con usted en las vueltas. Indíquelo, también, que deberá mantener los pies en el apoyapie, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese todo el tiempo necesario para conocer su motocicleta y practicar con ella

Incluso si usted ha conducido otras motocicletas con anterioridad, es necesario que practique con ésta en un área segura para familiarizarse con la manera en la que opera y se debe conducir esta motocicleta, así como para también acostumbrarse al tamaño y al peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Préstele siempre atención a otros conductores que se encuentran a su alrededor y no dé por sentado que los demás van a verlo a usted. Esté preparado para parar súbitamente o ejecutar alguna maniobra para evitar chocar con otra motocicleta.

Asegúrese de estar visible

Algunos conductores ni siquiera se ven a los demás vehículos porque no los están buscando, ni están pendientes de ellos. Para que usted pueda estar más visible, es necesario que lleve una vestimenta de colores brillantes y hecha de materiales reflectantes. Así mismo, deberá posicionarse de manera que los demás puedan verlo, accionando la señal de cruce antes de dar la vuelta o cambiar de canal y utilizando la bocina, ya que todo esto ayudará a los demás a percatarse que usted está a su alrededor.

Conduzca dentro de sus límites

Otra de las causas principales de accidentes vehiculares es ir más allá de los límites. Nunca conduzca más allá de lo que le permiten sus habilidades personales, ni con mayor rapidez que la que exigen las condiciones del momento. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir considerablemente su capacidad de buen juicio y la posibilidad de que conduzca de una manera segura.

No ingiera bebidas alcohólicas si va a conducir su motocicleta

Es muy peligroso conducir bajo el efecto de bebidas alcohólicas o drogas. El alcohol puede limitar su capacidad para responder a condiciones cambiantes y también reduce su tiempo de reacción. Le indicamos de nuevo que no debe ingerir bebidas alcohólicas y si va a conducir su motocicleta.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para conducir con la debida seguridad, es importante que inspeccione siempre su motocicleta antes de utilizarla y que le haga todo el mantenimiento que se recomienda. No exceda nunca los límites de carga y sólo utilice aquellos accesorios que han sido aprobados para su motocicleta por Hero MotoCorp.

ADVERTENCIA

- Si no se coloca el caso aumentan sus probabilidades de sufrir una lesión severa o, incluso, de morir como resultado de un choque.
- Asegúrese de que, tanto usted, como la persona que va en el asiento del acompañante, siempre lleven puesto el casco, la debida protección para los ojos y cualquier otro equipo protector, cuando está en movimiento su motocicleta.

Si se ve involucrado en un choque

Su seguridad personal debe ser su mayor prioridad. En caso que usted o alguien más haya resultado lesionado, tómese su tiempo para evaluar la severidad de las lesiones y para determinar si es seguro que continúe conduciendo su motocicleta. Llame para pedir asistencia de emergencia, en caso que la necesite. De igual manera, cumpla con las leyes y regulaciones aplicables si otra persona u otro vehículo están implicados en el choque.

Si decide que va a seguir conduciendo, deberá evaluar, en primer lugar, la condición en la que está su motocicleta. Si sigue operando, apáguela. Inspecciónela para determinar si hay fugas de líquidos. Verifique el ajuste y hermeticidad de las tuercas y pernos más importantes y revise el manubrio, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca lentamente y con la debida precaución. Su motocicleta bien puede haber sufrido daños que no sean aparentes de inmediato. Lleve su motocicleta para que sea revisada con todo cuidado en un taller calificado de servicio y hágalo lo antes posible.

Vestimenta protectora

Para su seguridad, le recomendamos ampliamente que siempre lleve puesto el casco y que éste cumpla con las normas que se aplican en su país, además de protección para los ojos y boca, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga, en todo momento en el que esté conduciendo su motocicleta. Tenga cuidado si su ropa es muy suelta, o si tiene alguna parte que sobresale, bien sea cuando esté conduciendo solo o con un acompañante. Aunque no es posible lograr una protección completa, el simple hecho de utilizar la vestimenta adecuada y colocarse los protectores necesarios puede reducir considerablemente las probabilidades que usted tiene de sufrir alguna lesión cuando conduce su motocicleta.

A continuación, le presentamos algunas sugerencias que lo ayudarán a elegir el equipo adecuado para conducir su motocicleta.

Casos y protección para los ojos

Su casco es la pieza más importante de su equipo al conducir una motocicleta, ya que le ofrece la mejor protección contra lesiones de cabeza. El casco debe quedarle bien fijo en la cabeza, aunque también debe poderlo llevar con la debida comodidad y seguridad. Si su casco es de un color brillante, esta característica permitirá que su presencia se note con más facilidad en el tránsito. Esto puede lograrlo también al colocarle bandas reflectantes al casco.

Un casco abierto le cara ofrece cierta protección, aunque un casco cerrado que cubra toda la cara, le brindará más protección aún. Use siempre la careta y anteojos protectores para no sufrir lesiones que puedan afectarle los ojos, así como para ayudarlo a tener una mejor visión.

Equipo adicional para el conductor de una motocicleta

Además del casco y de los protectores para los ojos, también recomendamos los siguientes elementos:

- Botas resistentes, con suelas no deslizantes, para ayudarlo a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero que lo ayuden a mantener calientes las manos y evitar ampollas, cortaduras, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta para conductores de motocicletas que le ofrezca, tanto comodidad, como protección. También le puede ser muy útil usar ropa de materiales reflectantes y colores brillante, ya que estará más visible en el tránsito. Asegúrese de evitar el uso de ropa muy suelta que pudiera enredarse o quedar atrapada en cualquier pieza o parte de su motocicleta..

Lo que debe hacer:

- Acuérdese de llevar a cabo siempre una inspección sencilla antes de conducir su motocicleta (página 20).
- Colóquese siempre en casco y asegúrese de que éste tenga una tira de mentón bien asegurada e insista en que la persona que ocupa el asiento del acompañante también se coloque su casco. El casco debe regirse por las normas de seguridad que se aplican en su país.
- Mientras está conduciendo su motocicleta, siéntese en una posición cómoda y coloque las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad estable (de entre 40 y 50 kilómetros por hora).
- Para detener su motocicleta, use ambos frenos de manera simultánea y mantenga el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje la intensidad de las luces delanteras de su motocicleta para no molestar a los que vienen en sentido contrario, o cuando está siguiendo a otra motocicleta.
- Dele paso a los demás en la calle y accione la señal de cruce antes de doblar.
- Para hacerse más visible, use ropa de colores brillantes y materiales reflectantes que le quede bien, ni grande, ni pequeña.
- Ate con mucho cuidado la ropa que le queda suelta o que esté colgando para, así, evitar que se enrede con alguna pieza móvil de su motocicleta.
- Asegúrese de llevar al taller su motocicleta con regularidad para que el Distribuidor / Concesionario Autorizado le haga servicio.
- Antes de conducir su motocicleta, determine en qué modalidad la está conduciendo, bien sea utilizando el interruptor del SPAN en “ON”, o en “OFF”

Lo que no debe hacer:

- No utilice nunca su teléfono celular mientras está conduciendo su motocicleta.
- Evite acelerar, frenar y dar la vuelta de manera súbita.
- Nunca cambie de velocidad, sin usar el embrague y cerrar el acelerador.
- No toque nunca ninguna parte del sistema de escape caliente, como podría ser el caso del silenciador.
- Nunca conduzca su motocicleta bajo los efectos del alcohol o de las drogas.
- Concéntrese en la calle y evite hablar con la persona que ocupa el asiento del acompañante, o con cualquier otra persona que encuentre en su camino.
- No lance basura a la calle.
- No cruce la línea continua blanca / amarilla que se encuentra en el medio de la calle o carretera, mientras está rebasando a otro vehículo.
- No coloque artículos grandes o pesados sobre los manubrios, la horquilla delantera, o los guardabarros.
- Nunca retire sus manos del manillar de dirección mientras está conduciendo su motocicleta.

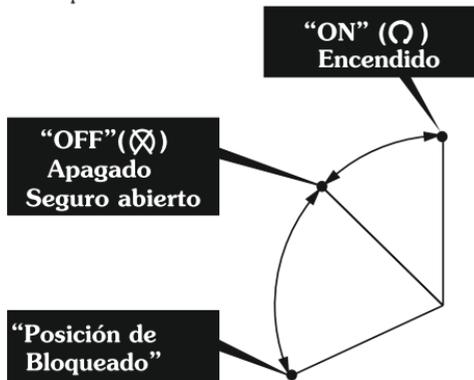
INDICACIONES PARA LOGRAR UN AMBIENTE SALUDABLE

Las siguientes indicaciones asegurarán que usted tenga una motocicleta en buenas condiciones, un ambiente saludable y también usted sea una persona saludable.

- **Motor en buenas condiciones:** El motor es el elemento básico de toda motocicleta. Para mantenerlo en buenas condiciones, es necesario afinarlo con regularidad, lo cual también ayudará a reducir la contaminación y mejorará el rendimiento y la eficiencia de combustible de su motocicleta.
- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta a un Distribuidor / Concesionario Autorizado para que le haga servicio, de conformidad con la programación de servicio. Esto asegurará un desempeño óptimo y mantendrá debidamente controlado el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Insista siempre en que le coloquen repuestos genuinos de Hero MotoCorp, ya que los repuestos falsos o incompatibles y los accesorios no originales pueden dañar o deteriorar la condición de operación de su motocicleta.
- **Aceite de motocicleta original:** El 4T Plus SAE 10W, grado 30 SJ, de Hero (JASO MA) es el aceite para motocicleta que recomienda la empresa Hero MotoCorp. Asegúrese de cambiarlo cada 6000 km (llenando lo que falta cada 3000 km), para mantener en buen estado su motocicleta y para que ésta contribuya a la pureza del ambiente.
- **Contaminación sónica:** El ruido que genera su motocicleta más allá de un determinado nivel de decibeles se considera contaminación. Trátese de su bocina o de unos silenciadores defectuosos, el nivel excesivo de ruido generará dolores de cabeza y malestar.
- **Ahorre combustible y reduzca la contaminación:** En caso que el periodo de espera sea largo, pague el motor de su motocicleta ("OFF") mientras se encuentre frente al semáforo para, así, ahorrar combustible y reducir la contaminación

FUNCIÓN DE LAS PIEZAS

Interrupor de encendido



- (1) Interruptor de encendido
 (2) Llave del encendido
 (3) Posición de seguro de la dirección

Posición de la llave	Función	Retiro de la llave
“ON” (⊙)	Se puede arrancar la motocicleta. Ya estarán funcionales las luces de la señal de cruce, la Bocina, la luz trasera / de freno, el indicador de combustible y la luz de paso.	No se puede retirar la llave.
“OFF” (⊗)	No se puede arrancar la motocicleta y ninguno de los sistemas eléctricos estará en condición de operación.	Se puede retirar la llave.
“LOCK”	Se puede bloquear el seguro de la dirección.	Se puede retirar la llave.

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el tablero del velocímetro que queda encima de la luz delantera. Sus funciones aparecen a continuación.



Nº de S1	Descripción	Función
(1)	Indicador de luz alta	La luz brilla cuando la luz delantera está en modalidad de luz alta.
(2)	Indicadores de la señal de cruce	Se enciende cuando se opera el interruptor de la señal de cruce.
(3)	Velocímetro	Indica la velocidad a la que se está conduciendo.
(4)	Indicador de Combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible y ésta aparece en la modalidad de segmentos digitales. Los segmentos del indicador de combustible se desplegarán a su máxima escala en el tablero LCD del indicador de combustible, una vez que se haya encendido el interruptor de ignición ("ON").
(5)	Odometro	Presenta la distancia recorrida acumulada.
(6)	Botón de reinicio	Se utiliza para reiniciar el medidor de recorrido a cero antes de empezar un nuevo recorrido.
(7)	Indicador de recordatorio de servicio	Se despliega cuando está a punto de llegar la fecha de realizar el siguiente servicio (page 14) .
(8)	Medidor de recorrido	Este despliega la distancia que se ha viajado durante un recorrido
(9)	Indicador de velocidad en neutro	La luz brilla cuando la motocicleta está en la velocidad neutra.
(10)	Indicador SPAN	Este indicador se enciende durante unos cuantos segundos y, luego, se pone en apaga (OFF), lo que indica que el sistema SPAN está operativo.

(a) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) es del tipo LCD (Despliegue de Cristal Líquido). La cantidad aproximada de combustible que se encuentra disponible en el tanque de combustible se indica en el tablero mediante el número de segmentos (2). Si se despliegan todos los segmentos (2), esto quiere decir que la cantidad de combustible que tiene el tanque es de 11 litros (mínimo).



(1)Indicador de Combustible (2)Segmentos

Si sólo se despliega un segmento (2) y éste está titilando, esto indica que la cantidad de combustible es baja y que el tanque sólo cuenta con el combustible de reserva. Será necesario llenar el tanque lo antes posible.

(b) Odómetro / Medidor de Recorrido / Indicador de Recordatorio de Servicio

El Odómetro (3) indica la distancia recorrida acumulada.

El Medidor de Recorrido (4) exhibe la distancia que se ha recorrido en cada viaje. El Indicador de Recorrido puede ser reiniciado a cero con tan sólo presionar el botón de REINICIO (5).

El Indicador de Recordatorio de Servicio (6) tiene la función de indicarle al usuario que debe llevar su

motocicleta a un Distribuidor / Concesionario Autorizado para que le hagan servicio. El indicador empezará a titilar tan pronto la motocicleta cubra los kilómetros que se especifican en la programación de mantenimiento. El indicador seguirá con la luz titilante durante la totalidad del intervalo de kilómetros hasta que llegue la fecha de servicio y se mantendrá en posición de encendido ("ON"). De allí en adelante, sólo podrá reiniciar el Indicador de Recordatorio de Servicio en las instalaciones del Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(3)Odometro (4)Medidor de recorrido
(5)Botón de reinicio (6) Indicador de recorrido de servicio

CARACTERÍSTICAS

Bloqueo de la Dirección

El bloqueo de la dirección se lleva a cabo con el interruptor de encendido para la cual deberá colocar la llave de encendido (1) en la posición de "OFF" y luego girar el manubrio hacia la izquierda o derecha y empujar hacia abajo la llave, para después girar hacia la posición de "BLOQUEO". Luego de pasar el seguro y bloquear la dirección, puede retirar la llave.



(1) Llave de encendido

Control de los interruptores del Manubrio

(a) Controles del manubrio izquierdo



(1) Interruptor de paso (2) Interruptor de intensidad de la luz del faro (3) Interruptor de embrague

1. Interruptor de paso

Este interruptor indica que la persona va a pasar a otro vehículo.

Presione el interruptor de la luz de paso (1) para operar dicha luz.

2. Interruptor de intensidad de la luz del faro

La luz delantera opera únicamente cuando el motor está funcionando o cuando se acciona el interruptor de paso.

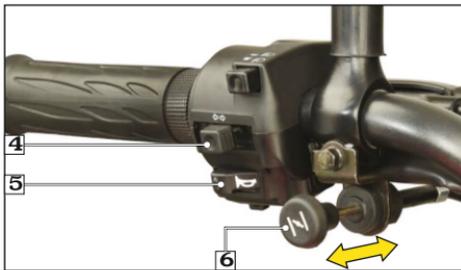
Seleccione  para la luz alta y  para la luz baja.

3. Interruptor del embrague

Se incluye un interruptor de embrague (3) para mayor seguridad del conductor. No se puede arrancar la motocicleta utilizando el interruptor del arranque eléctrico hasta que se haya accionado la palanca del embrague cuando ya la motocicleta está en alguna velocidad.

4. Interruptor de señal de cruce

Desplace lateralmente el interruptor de la señal de cruce (4) para indicar que va a cruzar hacia la derecha o la izquierda y permita que vuelva a su posición normal sin accionarlo.



(4) Turn signal switch

(5) Horn switch

(6) Bystarter knob

IMPORTANTE: Para apagar (“OFF”) la señal de cruce luego de haber cruzado, presione el interruptor suavemente hacia adentro.

1. Interruptor de la bocina

Para accionar la bocina, presione el interruptor (5)

6. Perilla del arranque

Para accionar el arranque, jale la perilla (6) hacia el conductor.



NOTE

No acelere durante el arranque cuando la perilla del arranque esté en “ON”.

(b) Controles del manubrio derecho

1. Interruptor del arranque eléctrico

Asegúrese de que el interruptor del arranque (1) sólo se accione cuando la motocicleta esté en la velocidad de neutro. Si la motocicleta está en alguna otra velocidad, presione la palanca del embrague antes de accionar el interruptor del arranque. Suelte el interruptor del arranque luego que haya arrancado el motor.



(1) Interruptor del arranque (2) Interruptor del SPAN

2. Interruptor del SPAN

Se incluye un interruptor de SPAN (2) para permitir que el conductor encienda “ON” o apague “OFF” la modalidad de SPAN, según las condiciones del tránsito.



PRECAUCIÓN

·No mantenga nunca presionado el interruptor del arranque eléctrico por un periodo de más de 5 segundos ininterrumpidos, ya que el giro constante del motor puede drenar la batería.

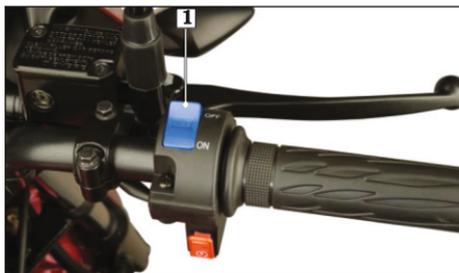
·Durante el arranque eléctrico o por embrague, el motor dejará de funcionar si llega una velocidad de 900 rpm, cuando se mantiene presionado el relé durante más de 5 segundos.

SPAN (Sistema de parada / arranque en neutro)

Encendido y calentamiento de la motocicleta:

Mantenga el interruptor del SPAN (1) en la posición “OFF”. Gire la llave de encendido a la posición “ON”. La luz del indicador del SPAN (2) brillará en el tablero del velocímetro durante 2 segundos y, luego, se apagará (“OFF”).

Arranque el motor y déjelo operar en neutro durante 2 a 3 minutos.



(1) Interruptor del SPAN



(2) Indicador del SPAN

 **NOTE**

- El motor se ahogará si el interruptor del SPAN está en la posición “ON” durante el calentamiento.
- Utilice la modalidad de arranque en frío bajo estas condiciones.

Activación inicial del sistema SPAN:

Mantenga el interruptor del SPAN (1) en la posición “ON”. Gire la llave de encendido a la posición “ON”. La luz del indicador del SPAN (2) empezará a brillar durante 2 segundos en el tablero del velocímetro y, luego, se apagará (“OFF”). Arranque la motocicleta y permita que el motor opere en neutro a menos de 2000 rpm. El motor se parará en 30 segundos. Después del primer ciclo de parada / arranque, cada parada subsiguiente se hará en 5 segundos.

Bajo esta condición, se puede volver a prender el motor, bien sea únicamente con el arranque de pie o con el arranque eléctrico.

Cómo conducir cuando el interruptor del SPAN está en posición “ON”:

Si, mientras está conduciendo, el motor se mantiene en mínimo (por ejemplo mientras está esperando a que cambie la luz del semáforo), el motor se apagará en 5 segundos. (La motocicleta debe mantenerse en neutro a menos de 2000 rpm y habiendo soltado la palanca del embrague / del acelerador. Al presionar la palanca del embrague, el motor comenzará a funcionar de nuevo y se podrá cambiar de velocidad para movilizar la motocicleta.

Cómo conducir cuando el interruptor del SPAN está en posición “OFF”:

Mientras esté conduciendo en un tránsito muy pesado en el los vehículos y con los Motocicletas materialmente parados y la motocicleta tiene que estar en una situación continua de parar y avanzar, se

puede cambiar el interruptor de SPAN a la posición apagada “OFF”. Una vez que haga esto, ya no funcionará el sistema SPAN y la motocicleta estará en las condiciones normales de operación en la que se encuentran los demás vehículos y no se requerirá realizar ninguna otra función especial.

 **NOTE**

·Si la batería tiene el voltaje bajo, no funcionará el sistema SPAN. El indicador del SPAN, que se encuentra en el tablero del velocímetro, empezará a titilar si las rpm son inferior a 2000 y la luz del indicador se apagará al alcanzar un nivel superior a las 2000 rpm. La motocicleta estará en condiciones normales de operación, como las de cualquier otro vehículo, y no será necesario realizar ninguna acción especial.

·Si se conduce la motocicleta sin batería o con una batería muerta, el SPAN no funcionará. En este caso, la luz del indicador del SPAN, que se encuentra en el tablero del velocímetro, brillará sin apagarse. La motocicleta estará en condiciones normales de operación, como las de cualquier otro vehículo, y no será necesario realizar ninguna acción especial.

·El motor se apagará durante el arranque eléctrico o por embrague

·si el motor llega a 900 rpm.

·o si se acciona el relé durante más de 5 segundos.

Tanque de combustible

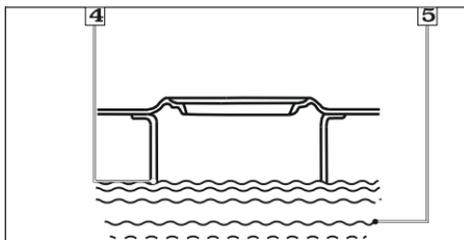
La capacidad del tanque de combustible es de 11 litros (mínimo), lo que incluye el suministro de reserva de 1,4 litros.

·Para abrir y retirar la tapa del tanque de combustible (1), deslice la cubierta del ojo de la cerradura (2), inserte la llave de encendido (3) hágala girar en la dirección de las manecillas del reloj y, luego, retire la tapa.



- (1) Tapa del tanque de combustible
- (2) Cubierta del ojo de la cerradura
- (3) Llave de encendido

· No rebose el tanque. No debe haber rastros de combustible en el cuello del surtidor (4). Llene el tanque de combustible (5), tal como se ilustra.



- (4) Pico del surtidor
- (5) Combustible

· Para cerrar y bloquear, coloque la tapa con la señal de “▲” hacia el frente y presione suavemente. La llave robotará a su posición normal y se cerrará la tapa.

! PRECAUCIÓN

No parquee la motocicleta en un lugar en el que esté expuesta a luz solar directa ya que esto genera evaporación de la gasolina debido al calor y ocasiona un severo deterioro del brillo de la pintura como resultado de la acción de los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

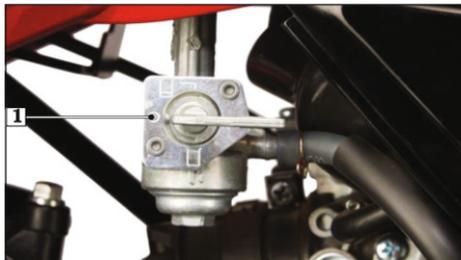
La gasolina es un material extremadamente inflamable y es explosivo bajo ciertas condiciones. Llene el tanque en un área bien ventilada y asegúrese de tener apagado el motor. No fume, ni permita que se generen llamas o chispas en el área en el que está llenando el tanque, o en lugares en los que haya gasolina almacenada.

Válvula de combustible

La válvula triple de combustible se encuentra en el lado izquierdo del carburador.

Posición cerrada “OFF” ()

En la posición de “OFF” (1), no puede fluir combustible, del tanque, al carburador. Dele la vuelta a la válvula y colóquela en la posición “OFF” cuando no esté utilizando la motocicleta.



- (1) Posición “OFF” ()

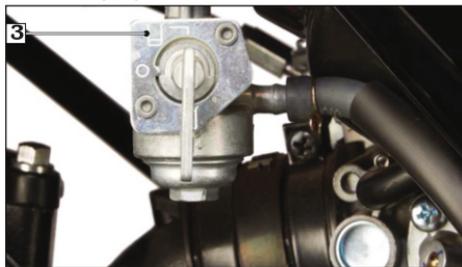
Posición (ON) “ON”

En la posición “ON” (2), el combustible fluirá, del tanque de gasolina, al carburador.



(2) Posici3n (ON) “ON”

Posici3n (RES) “RES”



(3) Posici3n (RES) “RES”

Cuando se encuentra en la posici3n “RES” (3), el combustible fluirá, del suministro de reserva de gasolina, hacia el carburador. Utilice la gasolina de reserva únicamente cuando haya agotado la del suministro principal. Llene el tanque tan pronto como sea posible después de haber pasado a la posici3n “RES”. El suministro de gasolina de reserva es de 1,4 litros.

NOTE

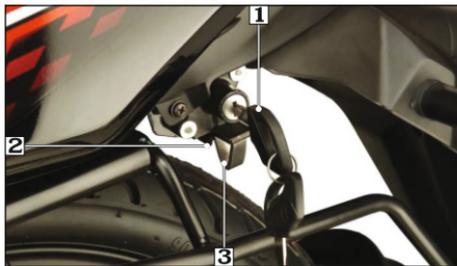
·No opere la motocicleta cuando la válvula de combustible está en la posici3n “RES” (RES) luego de haber llenado el tanque. Podría quedarse sin combustible y sin suministro de reserva.

·No mantenga la válvula de combustible entre las posiciones “ON” (ON) y “OFF” (OFF) mientras est  conduciendo su motocicleta, ya que esto puede drenar el combustible de reserva de su tanque.

Seguro del asiento / Colgador del casco

Ubicaci3n: Se encuentran en el lado posterior izquierdo del asiento, por debajo del cubretablero posterior.

Operaci3n: Inserte la llave (1) y hágala girar en el sentido de las manecillas del reloj. Jale hacia abajo la perilla (2) para liberar el asiento. Para su instalaci3n, accione la agarradera que se encuentra en la parte inferior del asiento y ll vela hacia el bastidor. Luego, presione en el lado posterior y superior del asiento hasta que el seguro engrane.



(1) Llave (2) Perilla (3) Colgador del casco

El casco podrá colgarlo y mantenerlo seguro en el colgador del casco (3) que se incluye en el seguro del asiento. Seliberacontans3logirarallave.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Antes de conducir su motocicleta, hágale una inspección. Así mejorará su grado su comodidad y tendrá plena seguridad de conducción.

Limpie su motocicleta con regularidad. Esto le permite proteger el acabado de la superficie. Evite limpiar con productos que no hayan sido diseñados específicamente para superficies de automóviles y motocicletas.

Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Sólo requerirá de unos cuantos minutos para cumplir todos los pasos que se mencionan a continuación y, a la larga, terminará ahorrando tiempo, dinero y, hasta pondrá en buen resguardo su vida. Sirvase seguir las sugerencias que le damos a continuación:

- **Nivel de aceite del motor** – Verifique el aceite del motor y llénelo hasta el nivel indicado, de ser necesario (página 30). Revise si el sistema tiene fugas.
- **Nivel de gasolina** – Asegúrese de que su tanque de gasolina cuente con el combustible necesario para su recorrido (página 17). Revise para ver si tiene fugas.
- **Freno delantero (tipo disco)** – Verifique si tiene el nivel correcto de líquido de frenos en la bomba de frenos (página 40).
- **Frenos delantero y trasero (tipo tambor)** – Verifique la operación. Ajuste el juego libre, en caso de ser necesario (páginas 41 y 42).
- **Neumáticos** – Verifique su condición y presión (página 46).
- **Embrague** – Verifique que opere sin problemas. Ajuste el juego libre (página 36).
- **Cadena de transmisión** – Verifique la condición y el grado de tensión (página 37). Proceda a ajustarla y lubricarla, de ser necesario.

- **Acelerador** – Verifique que abra y cierre, sin complicaciones, en todas las posiciones de la dirección (página 36).

- **Luces y bocina** – Verifique la luz delantera, la luz trasera y la luz de freno, así como las luces de señal de cruce y la bocina para asegurar de que funcionan adecuadamente.

- **Espejo retrovisor** – Asegúrese de que el espejo retrovisor le permita tener una buena visualización de lo que sucede detrás de usted cuando está sentado en la motocicleta.

- **Interruptor del SPAN** – Asegúrese de determinar si el interruptor del SPAN está en “ON” o “OFF” (página 16).

- **Sistema SPAN** – Asegúrese de que el sistema SPAN esté funcionando adecuadamente (página 16).

- **Accesorios y elementos de sujeción** – Verifique y ajústelos, de ser necesario.

- **Dirección** – Verifique que sin problemas para asegurar una maniobrabilidad fácil.

CÓMO ARRANCAR EL MOTOR



1. Tire el interruptor de encendido a la posición "ON".



3. Busque la posición de neutro verifique indicador de N, asegurándose de que se ilumine en el tablero de instrumentos ("ON").



5. Hale la palanca de arranque para colocarla en la posición "ON", tal como se indica (utilice el arranque durante condiciones de operación en frío).



2. Abra la válvula de combustible a la posición "ON".



4. Verifique si el interruptor del SPAN está en la posición "ON" o "OFF".



6. Abra ligeramente el acelerador y presione el interruptor del arranque. (Como alternativa, también puede accionar el pedal del arranque para poner en marcha su motocicleta).



7. Empuje la perilla del arranque hacia adentro ("OFF"), tal como se indica, después de que el motor haya calentado lo suficiente como para tener una respuesta estable de aceleración.

WARNING

No encienda nunca el motor en un área cerrada, ya que el escape contiene gases venenosos.

NOTE

- ***Para arrancar el motor en cualquier velocidad, utilizando el arranque eléctrico, presione la palanca del embrague y, luego, empuje el interruptor del arranque.***
- ***No le será posible arrancar el motor utilizando el pedal cuando estén accionadas las velocidades de transmisión. Pase la palanca de transmisión a la posición de neutro antes de arrancar utilizando el pedal de arranque.***
- ***Nunca intente un arranque con el pedal mientras la motocicleta se esté desplazando hacia adelante o hacia atrás. Esto pudiera ocasionar daños y no es seguro.***
- ***No acelere cuando encienda la motocicleta con el arranque en la posición "ON".***

Motor Ahogado

Si el motor no logra arrancar luego de varios intentos, es posible que se haya ahogado por exceso de combustible. Para solucionar este problema, coloque el interruptor de encendido en "OFF" y gire el arranque a la posición "OFF". Cierre por completo el acelerador e intente arranque el motor varias veces con el pedal. Gire el interruptor de ignición a la posición "ON" y arranque el motor sin utilizar el arranque.

Rodaje

Durante los primeros 1000 km de rodaje, no opere la motocicleta a más de 65 km por hora a la velocidad más alta, 45 km / hora en tercera, 30 km / hora en segunda y 15 km / hora en primera. Evite la operación con el acelerador al máximo.

Durante el rodaje inicial, las superficies que haya sido maquinadas recientemente estarán en contacto entre sí y estas superficies tenderán a desgastarse con mucha facilidad y rapidez. Toda precaución que se tome en el rodaje inicial hasta llegar a los 1000 kilómetros reducirá el desgaste inicial de los componentes del motor y aumentará su vida de servicio.

CONDUCCIÓN

- Después de haber calentado el motor, la motocicleta ya estará lista para rodar.
- Con el motor trabajando en mínimo, presione la palanca del embrague y suelte el pedal de cambio de velocidades y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. Es precisamente la coordinación que exista entre el acelerador y la palanca del embrague lo que asegurará que su arranque sea positivo y sin problemas.
- Cuando la motocicleta llega a una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a segunda con tan solo presionar el pedal de cambio de velocidades.

- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada,
- La secuencia se repite progresivamente para llegar a la tercera y cuarta velocidades (siendo esta última la más alta).

Velocidad que se recomienda para el cambio de velocidades

1ra 0 - 20 km / hora • 2da 15 - 30 km / hora
3ra 20 - 40 km / hora 4ta 30 km / hora, o más



! PRECAUCIÓN

No cambie de velocidades sin accionar el embrague y cerrar el acelerador. De lo contrario, pudiera llevar dañar la palanca de velocidades.

FRENADO

- Para asegurar un frenado normal, cierre el acelerador y aplique gradualmente fuerza, tanto sobre los frenos delanteros, como los traseros. Hágalo de manera simultánea, mientras va cambiando hacia velocidades inferiores que se adapten a la velocidad de carretera por la que usted esté conduciendo.
- En el caso de una desaceleración súbita / parada rápida, cierre el acelerador y aplique el freno delantero y el trasero simultáneamente.

! ADVERTENCIA

- *El uso independiente del freno delantero, o del trasero, aumenta la distancia que se recorre para que pare la motocicleta.*
- *Un frenado extremo pudiera llevar a que se bloqueen las ruedas y que se reduzca el control que pueda tener sobre su motocicleta.*
- *En todos los momentos en que sea posible, reduzca la velocidad o accione el freno antes de entrar a una curva. El hecho de cerrar el acelerador, o frenar, en plena curva, pudiera hacer que patinen los neumáticos. Cuando patinan, el conductor tiene menos control sobre su motocicleta.*
- *La capacidad para detener la motocicleta se reduce considerablemente cuando está conduciendo su motocicleta sobre suelos húmedos o en condiciones de lluvia, al igual que en superficies que tienen materiales sueltos.*
- *Bajo estas condiciones, todas sus acciones tienen que ser muy pausadas. Cualquier aceleración, frenado o giro súbito puede ocasionar una pérdida de control. Para su seguridad, tenga la mayor precaución al frenar, acelerar o cruzar.*
- *Al descender una pendiente muy inclinada, utilice la potencia de frenado del motor y cambie a las velocidades más bajas, ayudándose con el uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentar las zapatas y reducir su efectividad.*

PARQUEO

Luego de haber detenido la motocicleta, lleve la transmisión a la posición de neutro, coloque la válvula de combustible en "OFF", gire el interruptor de encendido a "OFF", parquee la motocicleta en su soporte principal, asegure la dirección y retire la llave.

! PRECAUCIÓN

- *Parquee la motocicleta sobre un terreno firme y nivelado, para evitar que se caiga.*
- *Si está parqueando en el soporte lateral, coloque la motocicleta en primera.*

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) está colocado debajo del asiento de la parte posterior. En el caso de algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas, puede proceder con las herramientas que contiene el kit.

El kit consiste de las siguientes herramientas.

- Bolsa de herramientas
- Destornillador + - No. 2
- Llave inglesa - bujía de encendido
- Llave de 14 x 17
- Llave de pasador
- Destornillador de estrías No. 3



(1) Juego de herramientas

LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos que se mencionan a continuación para lavar la motocicleta.

- Use un rociador para mojar la motocicleta con un chorro de agua no muy fuerte. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie el lente de la luz delantera y otras partes plásticas utilizando un trapo o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua.
- Frote con suavidad el área que se haya ensuciado y enjuague frecuentemente con agua limpia.
- Después de haber terminado de limpiar, rocíe con agua abundante.
- Seque la motocicleta utilizando un trapo seco y suave.



NOTE

- *Nosotros, en el taller del concesionario, tomamos todas las precauciones mencionadas con anterioridad, como por ejemplo, aquellas relativas al uso de detergentes y de protectores / tapones del silenciador durante el proceso de lavado, para asegurar que sea de alta calidad.*
- *No utilice agua (o aire de alta presión). Pueden ocasionarle daños a ciertas piezas de su motocicleta.*

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Un buen mantenimiento de su motocicleta es un aspecto esencial que le asegura que la pueda conducir de manera segura, económica y libre de problemas. También es un

factor que ayuda a reducir la contaminación ambiental.

Para ayudarle a que le dé a su motocicleta el cuidado adecuado, en las páginas siguientes incluimos una programación y un registro de mantenimiento para los mantenimientos programados normales.

Estas instrucciones se basan en la suposición de que la motocicleta se utilizara exclusivamente para el propósito para el que fue diseñada. Una operación sostenida a altas velocidades, o bajo condiciones inusualmente húmedas o de mucho polvo, requerirán que se le haga el servicio con mayor frecuencia de la que se especifica en la programación de mantenimiento. Consulte con su Distribuidor / Concesionario Autorizado para que le dé las recomendaciones que se aplican a sus necesidades y uso personal.

· Si su motocicleta se vuelca o sufre un choque, asegúrese que el Distribuidor / Concesionario Autorizado inspeccione todas las piezas más importantes, incluso cuando usted haya logrado hacerle ciertas reparaciones.



ADVERTENCIA

- *Un mantenimiento indebido de esta motocicleta o el descuido que lleva a no corregir un problema antes de conducirla puede ocasionar un choque en el que usted puede resultar lesionado seriamente o, incluso, perder la vida.*
- *Siga siempre las recomendaciones relativas a inspección y mantenimiento, así como las programaciones pertinentes que aparecen en este manual del usuario.*

Seguridad del mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones relativas a los trabajos más importantes de mantenimiento. Usted puede llevar a cabo algunos de estos trabajos utilizando las herramientas que le hemos suministrado (siempre y cuando tenga las habilidades mecánicas básicas para hacerlo).

Algunos trabajos son más difíciles y requieren de herramientas especiales, por lo que es más conveniente que las lleven a cabo profesionales de este campo. Así, por ejemplo, si necesita retirar una rueda, este trabajo debería ser realizado únicamente por técnicos expertos de un Distribuidor / Concesionario Autorizado o cualquier otro técnico debidamente calificado. Incluimos las instrucciones en este manual con el único propósito de ayudarlo en caso de un servicio de emergencia.

En las páginas siguientes de este manual encontrarán algunas de las precauciones más importantes de seguridad.

Sin embargo. Es imposible que podamos advertirle acerca de todos riesgos concebibles que podría enfrentar al realizarle trabajos de mantenimiento a su motocicleta. Sólo usted podrá decidir si está, o no, en la capacidad de llevar a cabo un trabajo en particular.



ADVERTENCIA

· En caso de no seguir las instrucciones y precauciones de mantenimiento de la manera debida estará exponiéndose a sufrir lesiones muy severas.

· Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual del propietario.

Precauciones de seguridad

· Asegúrese de que el motor esté apagado ("OFF"), antes de empezar cualquier servicio de mantenimiento o reparación. Esto lo ayudará a eliminar varios riesgos potenciales, entre los que se cuentan los siguientes:

· **Envenenamiento** por monóxido de carbono proveniente del escape del motor.

Asegúrese de tener una ventilación adecuada en el lugar en el que se encuentra en todo momento en que esté en marcha el motor.

· **Quemaduras** ocasionadas por contacto con piezas calientes.

Deje que se enfríen el motor y el sistema de escape antes de tocarlos.

· **Lesiones** ocasionadas por partes en movimiento.

No arranque el motor a menos que se le haya dado la instrucción de hacerlo.

· Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese de tener las herramientas necesarias y de contar con las habilidades necesarias.

· Para ayudar a evitar que se caiga la motocicleta, parquétela en una superficie firme y nivelada y en su soporte principal.

· Para reducir las posibilidades de un incendio o explosión, tenga mucho cuidado cuando esté trabajando cerca de gasolina o baterías. Utilice únicamente un solvente no inflamable, que no sea gasolina, para limpiar las piezas. Asegúrese de que no haya cigarrillos encendidos, chispas y llamas cerca de la batería y de todas las piezas que estén relacionadas al combustible.

Recuerde que el taller de su Distribuidor / Concesionario Autorizado es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente equipado para darle el debido mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, utilice únicamente Repuestos y Piezas Genuinas de Hero MotoCorp para cualquier servicio de reparación o reemplazo.

Programación de mantenimiento

Lleve a cabo la Inspección Previa a la Conducción (**página 20**) en cada periodo de mantenimiento programado.

I : INSPECCIONAR L : LIMPIAR R : REEMPLAZAR A : AJUSTAR L : LUBRICAR LL : LLENAR

A : CAMBIO DE ACEITE E : VERIFICACIÓN DE EMISIONES

La Programación de Mantenimiento que presentamos a continuación especifica todos los servicios de mantenimiento que se deben llevar a cabo para mantener su motocicleta en una condición óptima de operación. El servicio de mantenimiento debe realizarse de conformidad con las normas y las especificaciones de Hero MotoCorp y deberá ser llevado a cabo por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor / Concesionario Autorizado cumple con todos estos requerimientos.

Asegúrese de realizar cada servicio pagado dentro de un lapso de **90** días, o cuando su motocicleta haya recorrido **3000** kilómetros a partir de la fecha del servicio anterior, cualquiera que sea la fecha anterior.

↘ El servicio debe realizar su Distribuidor / Concesionario Autorizado, a menos que el propietario de la motocicleta tenga las herramientas necesarias, la información técnica requerida y cuente con las calificaciones técnicas para llevar a cabo el trabajo.

✘ Por cuestiones de seguridad, recomendamos que estos trabajos sean realizados únicamente por su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Nota - 1: Cuando las lecturas del odómetro sean elevadas, repita el intervalo de frecuencia que se establece aquí.

Nota - 2: Reemplace el elemento de filtro de aire una cada vez cada **15000** km, aunque también pudiera ser necesario reemplazarlo antes si siempre ha estado conduciendo su motocicleta en ambientes de mucho polvo.

Nota - 3: Cambie el aceite del motor una vez cada **6000** km. Rellene el tanque de aceite cuando el nivel del aceite esté en o cerca de la marca de nivel más bajo aceptable.

Nota - 4: Visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para que realice la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de tracción, a intervalos de cada **2000** km.

Nota - 5: Reemplácela una vez cada dos años, o transcurridos **30000** kilómetros de recorrido, cualquiera que sea la fecha anterior.

Nota - 6: Inspeccione y mantenga el torque especificado.

Nota - 7: Inspeccione el juego libre de los cojinetes de la rueda y reemplácelos, de ser necesario.

Nota - 8: Inspeccione para ver si hay juego en los bujes de montaje y reemplácelos, de ser necesario.

Nota - 9: Verifique la emisión de CO bajo operación en mínimo, al igual que el ajuste de CO con rpm en mínimo

Nota: Seque siempre el agua que queda sobre la motocicleta luego de haberla lavado. Utilice un trapo limpio y suave, o bien aire, presurizado para secar totalmente cualquier vestigio de agua.

PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO

Estimado Cliente:

Nos permitimos recomendarle especialmente la siguiente programación para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de operación y también para mantener saludable el ambiente. Cualquier motocicleta que esté sujeta a un uso severo o que haya sido conducida en un ambiente de mucho polvo requerirá servicios más frecuentes.

ITEMS		SERVICIO	1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	5 ^o	6 ^o	7 ^o	8 ^o	9 ^o	10 ^o	11 ^o	
		DÍAS	1ros 60	Prox 90	Prox 90	Prox 90	Prox 90	Prox 90	Prox 90					
		Km Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Operación del arranque		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Velocidad en mínimo del carburado / motor		C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	
	Elemento del filtro de aire	Nota-2	No abra el elemento del filtro de aire a menos que haya un problema de capacidad de conducción.						R				R	
	Bujía de encendido		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	
	Espacio libre del a válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Aceite del motor	Nota-3	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	
	Pantalla del filtro de aceite del motor		C		C		C		C		C		C	
	Filtro Centrifugo de Aceite de Motor		C		C		C		C		C		C	
	Arranque Eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Circulación de Aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Cadena de Tracción	Nota-4	I, C, L, A cada 2000 km						I, C, L, A cada 2000 km					
	Deslizador de la Cadena de Tracción			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Zapata del Freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	

Estimado Cliente:

Nos permitimos recomendarle especialmente la siguiente programación para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de operación y también para mantener saludable el ambiente. Cualquier motocicleta que esté sujeta a un uso severo o que haya sido conducida en un ambiente de mucho polvo requerirá servicios más frecuentes.

ARTÍCULOS	SERVICIO	1 ^o	2 ^o	3 ^o	4 ^o	5 ^o	6 ^o	7 ^o	8 ^o	9 ^o	10 ^o	11 ^o	
	DÍAS	1ros 60	Next 90	Next 90									
	Km Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Desgaste del disco / desgaste de la pastilla	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Líquido de frenos	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
🔧	Sistema de frenos (leva del freno y pedal del freno)		C, L										
🔧	Interruptor de la luz de freno	I, A	I, A										
🔧	Foco de la luz delantera	I, A	I, A										
	Embrague	I, A	I, A										
	Soporte lateral / Soporte principal	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
	Sistema del SPAN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
🔧	Tuercas, pernos y elementos de sujeción	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Rolineras de las ruedas	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Ruedas / neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Rolineras del cabezal de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I	I, A
✂️	Suspensión delantera / aceite	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	
🔧	Suspensión trasera	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Silenciador (convertidor catalítico)	Nota-9			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E

Inspección de la bujía de encendido

IBujía recomendada: NGK – CPR6EA9

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía de encendido es el adecuado. Sin embargo, si se tiene planeado operar la motocicleta durante periodos largos de tiempo a velocidades altas o cercanas a la potencia máxima, en climas calientes, deberá cambiar la bujía de encendido por una de un número de rango frío de calor y, para ello, deberá consultar con su Distribuidor / Concesionario Autorizado, en caso que así se requiera.

· Limpie cualquier suciedad que haya alrededor de la base de la bujía de encendido.

· Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y retire la bujía de encendido (2) con la ayuda de la llave inglesa que se incluye en la bolsa de herramientas para las bujías de encendido.



(1) Noise suppressor cap (2) Spark plug

· Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía de encendido para ver si presentan desgaste. El electrodo del centro debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe presentar erosión. Retire y descarte la bujía de encendido si presenta un desgaste aparente, o si el aislador está agrietado o astillado.

· Asegúrese de que el espacio de la bujía de encendido sea de entre 0,8 y 0,9 mm, utilizando galgas tipo de cable. Si es necesario hacer algún ajuste, doble el electrodo lateral con todo cuidado. Verifique que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.



· Cuando la arandela del tapón esté bien asegurada, enrosque el tapón de la bujía de encendido manualmente para evitar que se dañe la rosca.

· Ajuste una nueva bujía de encendido con un medio giro utilizando la llave inglesa para bujías de encendido, de manera de comprimir la arandela. Si está reutilizando un tapón, debería darse únicamente un giro de 1/8 – 1/4 al asentarse el tapón.

Aceite para motor

Utilice únicamente el aceite original para motor de Hero.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: DAE 10 W 30 Grado SJ (JASO MA)

Fabricado por:

· Tide Water Oil Co. (India) Ltd.

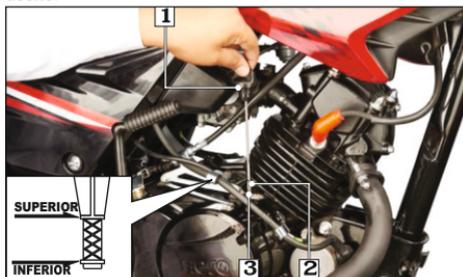
· Savita Oil Technologies Limited.

· Bharat Petroleum Corporation Limited

CAPACIDAD DE ACEITE: 0,95 litro

(a) Inspección del nivel de aceite del motor / proceso de llenado al nivel indicado

Verifique el nivel de aceite del motor cada día antes de operar la motocicleta. El medidor de varilla para determinar el nivel de aceite (1) se encuentra sobre la cubierta derecha del cárter del motor y se utiliza para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse siempre entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) del medidor de varilla del nivel de aceite.



(1) Medidor de varilla del nivel de aceite
(2) Marca superior de nivel **(3)** Marca inferior de nivel

·Échele aceite a su motocicleta si el nivel de aceite está muy cercano a la marca inferior de nivel, o cada 3000 km, cualquiera que sea la fecha anterior.

·Parquee la motocicleta sobre su soporte principal.

·Arranque el motor y permita que opere en mínimo durante un lapso de 3 a 5 minutos.

·Pare el motor y espere durante 2 a 3 minutos.

·Retire el medidor de varilla de nivel de aceite, límpielo e insértelo sin atornillarlo.

·Retire el medidor de varilla de nivel de aceite y verifique la cantidad o el nivel de aceite que tiene su motocicleta.

·En caso de ser necesario, agregue aceite para que llegue hasta la marca superior de nivel. No lo llene más allá del nivel indicado.

·La cantidad de aceite que deberá llenarse es aproximadamente 0,75 litros durante el cambio de aceite (cuando no se ha retirado la cubierta derecha del cárter del motor).

·Vuelva a colocar el medidor de varilla de nivel de aceite y verifique si hay fugas de aceite.

(b) Cambio de aceite del motor / inspección de circulación de aceite

·Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y, luego, apáguelo.

·Espere unos cuantos minutos hasta que se asiente el aceite.

·Drene el aceite, retire el medidor de varilla de nivel de aceite y el tapón de drenaje (1)

·Luego de que se haya drenado la totalidad del aceite, reinstale el tapón de drenaje con una nueva arandela de sello (2).

·Llene el cárter del motor a través del agujero de llevado y utilice aproximadamente 0,75 litros del aceite del grado recomendado.

·Reinstale el medidor de varilla del nivel de aceite y utilice una junta tórica nueva.

·Arranque el motor y déjelo en velocidad de mínimo durante unos minutos.

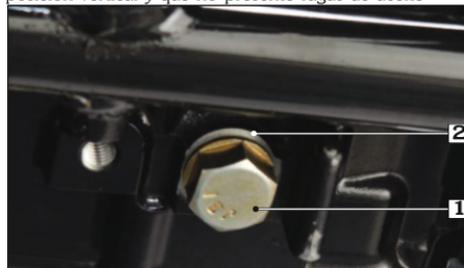
·Retire la cubierta de inspección del taqué. Acelere lentamente y verifique el ingreso de aceite de motor hacia el cabezal del cilindro. El aceite de motor salpicará desde la apertura de la cubierta de inspección del taqué.

·Luego de haber verificado la circulación del aceite, instale de nuevo la cubierta de inspección de taqué.

·Pare el motor y permita que el aceite de motor se asiente por completo.

Vuelva a verificar el nivel de aceite.

Asegúrese que el nivel de aceite llegue hasta la marca superior del medidor de varilla del nivel de aceite, asegurándose de que la motocicleta esté en una posición vertical y que no presente fugas de aceite



(1) Tapón de drenaje (2) Arandela de sello

! PRECAUCIÓN

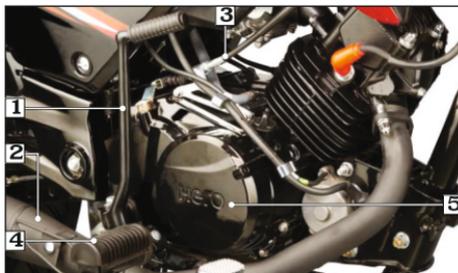
· Si opera el motor sin contar con aceite suficiente puede ocasionarle daños muy severos.

· Si operar el motor con un exceso de aceite puede generar contaminación de la bujía de encendido y disminución del desempeño.

· El aceite de motor es uno de los factores principales que afectan el desempeño y la vida del motor. No se recomienda el uso de aceite vegetal, o aceite castor como base de aceite.

Limpieza de la pantalla del filtro de aceite y del filtro centrifugo

- Drene el aceite de motor con el debido cuidado.
- Retire el pedal de arranque (1), el silenciador (2), desconecte el cable del embrague (3) y el apoyapie del conductor (4). Retire la cubierta derecha del cárter del motor (5).
- Retire la empaadura y el pasador de la espiga (2 nos).



(1) Pedal de arranque (2) Silenciador
(3) Cable del embrague (4) Apoyapie del conductor
(5) Cubierta derecha del cárter del motor

- Retire la pantalla del filtro de aceite (6) y lávela con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (querosene).



(6) Pantalla del filtro de aceite (7) Cubierta del filtro centrifugo (8) Filtro centrifugo

- Reinstale la pantalla del filtro con la parte ahusada hacia adentro.
- Retire la cubierta del filtro centrífugo (7) y limpie el filtro centrífugo (8) con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (querosene).
- Reinstale la cubierta el filtro centrífugo, la cubierta derecha del cárter de motor (con la espiga y la empacadura) y el pedal de arranque, el apoyapie del conductor y el silenciador. Conecte el cable del embrague.
- Llene el cárter del motor con aceite limpio de motor según las especificaciones.

NOTE

- **Limpie los filtros, tal como se especifica en la programación de mantenimiento.**
- **Asegúrese de reemplazar la empacadura con una nueva una vez que haya retirado la anterior.**

Filtro de aire

(a) Inspección del elemento del filtro de aire

El elemento del filtro de aire es de tipo viscoso y debe reemplazarse a intervalos regulares (página 26). Pudiera ser necesario reemplazarlo antes cuando la motocicleta esté operando en un área inusualmente húmeda o polvorienta.



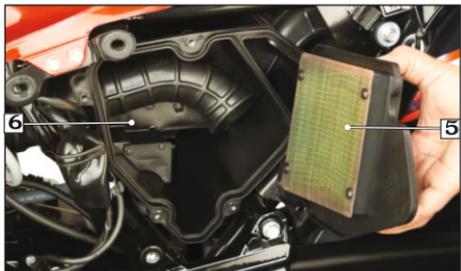
(1)Cubierta lateral izquierda
(2)Tornillos de la cubierta lateral

- Retire el asiento (página 19).
- Retire la cubierta lateral izquierda (1), quitando los tornillos de la cubierta lateral (2)
- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (3) y la cubierta (4)

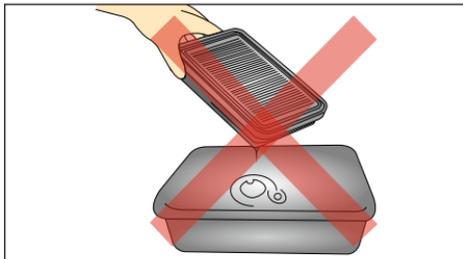


(3)Tornillos de la cubierta del filtro de aire
(4)Cubierta del filtro de aire

- Retire el elemento del filtro de aire (5) de la envuelta del filtro de aire (6)



(5) Elemento del filtro
(6) Envuelta del filtro de aire



- Limpie la caja que contiene el filtro de aire, utilizando una toalla Shop para trabajos pesados.
- Instale el elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta lateral izquierda.
- Instale el asiento.

! PRECAUCIÓN

- **Nunca lave o limpie el filtro viscoso. Reemplace el elemento del filtro vez cada 15000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia, se daña en la superficie o en el área del sello.**

(b) Limpieza del tapón del tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tapón del tubo de drenaje (1) del tubo y drene el depósito a un envase adecuado. Vuelva a instalar el tapón del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo de drenaje

Siga el proceso anterior con más frecuencia cuando esté conduciendo su motocicleta en un ambiente de lluvia o cuando esté acelerando al máximo.

NOTE

- **Asegúrese siempre de reinstalar el tapón del tubo de drenaje luego de haber drenado el depósito.**

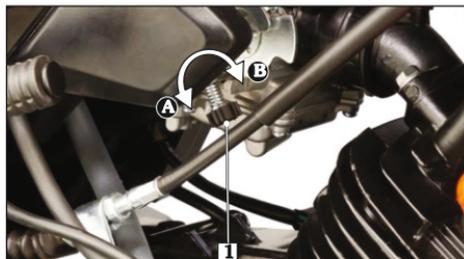
Carburador (Ajuste de velocidad en mínimo)

El carburador es pre programado en fábrica para lograr un desempeño óptimo y cumplir con las normas de emisiones.

Sin embargo, en el caso de algún requerimiento específico de afinación debido a que el motor se está ahogando en la velocidad del mínimo, sírvase seguir las instrucciones que se dan a continuación:

- Caliente el motor y parquee la motocicleta en su soporte principal.
- Ajuste la velocidad del mínimo con el tornillo de parada del acelerador. (1)

VELOCIDAD EN MÍNIMO: 1400 ± 100 RPM



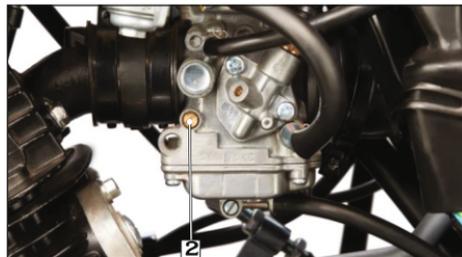
(1) Tornillo de parada del acelerador
(A) Disminuir las rpm (B) Aumentar las rpm

NOTE

Ajuste siempre la velocidad del mínimo en el interruptor del SPAN cuando éste se encuentra en "OFF".

PRECAUCIÓN

No ajuste nunca el tornillo guía (2). El ajuste del tornillo guía sólo debe hacerlo el Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(2) Tornillo guía

Si el tornillo guía está en malas condiciones, esto afectará las características globales de desempeño de su motocicleta.

Ajuste de la holgura de la válvula

Una holgura excesiva de la válvula generará ruido, mientras que si la holgura es muy limitada o inexistente, esto impedirá que la válvula cierre y ocasionará daños a la válvula, así como pérdida de potencia. Verifique la holgura de la válvula a intervalos específicos (página 26).

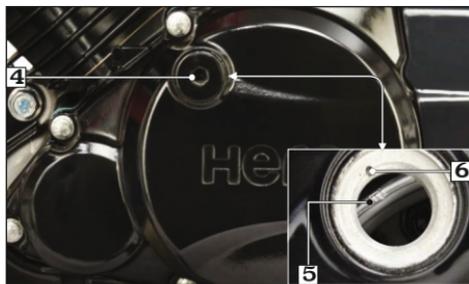
· Retire el tanque de combustible.

· Retire las cubiertas de inspección del taqué (1) y la cubierta lateral izquierda superior del cilindro (2) con la empacadura (3) al retirar el perno y la arandela de sellado.

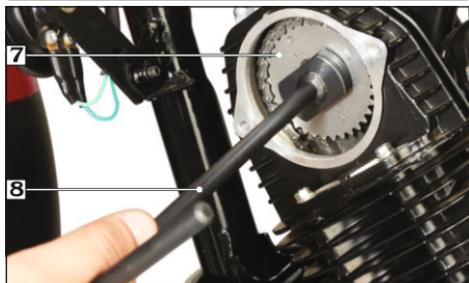


(1) Cubiertas de inspección del taqué
(2) Cubierta lateral izquierda del cabezal del cilindro (3) Empacadura

· Retire la tapa del agujero de ajuste de la chispa (4). Haga girar la rueda dentada de la leva (7) en el sentido de las manecillas del reloj, utilizando la herramienta especial (8) hasta que la marca "T" del volante coincida con la marca de índice (6) que se encuentra en la cubierta izquierda del cárter del motor. En esta posición, el pistón estará, bien sea en el recorrido de escape, o en el recorrido de compresión.



(4) Tapa del agujero de ajuste de la chispa
 (5) Marca "T" (6) Marca del índice



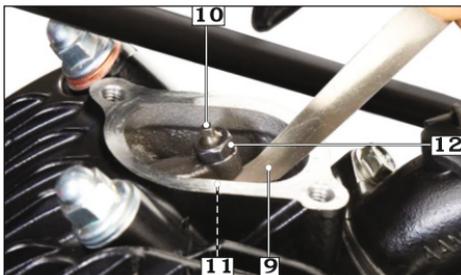
(7) Rueda dentada de la leva (8) Herramienta especial

El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en el punto muerto fijo superior y, tanto la válvula de entrada, como la de escape, estén cerradas.

Esta condición se puede determinar al mover los brazos del balancín. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en el recorrido de compresión. Si están ajustadas, quiere decir que las válvulas están abiertas. Haga girar la rueda dentada de la

leva 360 grados en el sentido de las manecillas del reloj y realinee la marca "T" con la marca del índice.

· Verifique la holgura insertando las galgas (9) entre el tornillo de ajuste (10) y el vástago de la válvula (11)



(9) Feeler gauge (10) Adjusting screw
 (11) Valve stem (12) Lock nut

Holgura estándar (condición en frío)

Ingreso: 0,1 mm **Escape:** 0.1 mm

Ajuste y, para ello, suelte la turca de seguridad (12) y gire el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre sobre la galga. Luego de ajustar la arandela de seguridad, vuelva a verificar la holgura.

· Instale las partes en el orden inverso que se siguió en el desensamblaje.

NOTE

· *Antes de insertar las galgas, manche con un poco de aceite de motor las galgas para evitarles algún daño.*

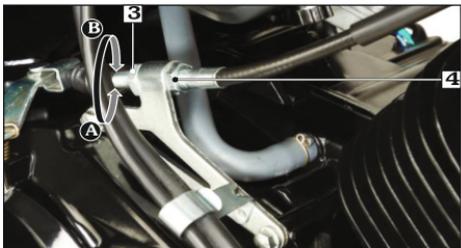
Ajuste del juego libre de la palanca del embrague

Pudiera ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se ahoga cuando se está cambiando de velocidad o tiende a ponerse lento, al igual si hay deslizamiento del embrague, lo que ocasiona que la aceleración vaya más atrás que la velocidad del motor.

El juego libre normal de la palanca del embrague (1) es de 10 – 20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre: 10 – 20 mm
(2) Palanca del embrague



(3) Arandela de seguridad (4) Tuerca de ajuste del cable del embrague (A) Aumentar el juego libre (B) Disminuir el juego libre

· Para ajustar el juego libre, suelte la tuerca de seguridad (3). Haga girar la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Ajuste la tuerca de seguridad y verifique el ajuste.

· Arranque el motor, presione la palanca del embrague y cambie de velocidad. Asegúrese de que el motor no se ahogue y que la motocicleta no se desplace con mayor lentitud. Vaya liberando gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debería empezar a arrancar sin problemas y acelerar al juego libre especificado. Ajuste la tuerca de seguro y verifique el ajuste.

Otras Verificaciones

- Verifique el cable del embrague para ver si se está enroscando o si hay señales de un desgaste que pudiera hacer que se atasque o que falle.
- Verifique el modelo del cable del embrague. Use cables originales de embrague.
- Verifique la ruta en la que se desplaza el cable del embrague.

NOTE

· Si no se logra un ajuste adecuado o si no funciona correctamente el embrague, lleve su motocicleta a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Operación del acelerador y ajuste del juego libre Inspección de los cables

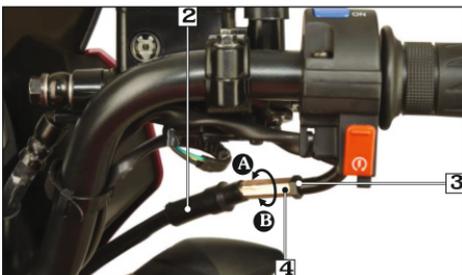
Verifique que la empuñadura del acelerador de la posición totalmente abierta a la posición totalmente cerrada. Verifique las posiciones de izquierda completa y derecha completa del volante. Inspeccione la condición del cable del acelerador, desde la empuñadura del acelerador hasta el carburador. Si el cable está enroscado, de alguna manera está rozando con alguna superficie, o tiene una trayectoria inadecuada, es necesario reemplazarlo o redireccionarlo en la trayectoria correcta. El juego libre estándar de la empuñadura del acelerador (1) tiene aproximadamente 2 a 6 mm de rotación de la empuñadura.



(1) Juego libre

Ajuste del juego libre

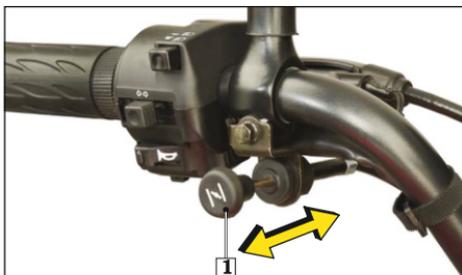
Deslice la funda (2), suelte la tuerca de seguridad (3) y gire el ajustador (4).



**(2)Funda (3) Tuerca de seguridad (4) Ajustador
(A)Disminuir el juego libre (B) Aumentar el juego libre**

Operación del arranque

Para accionar el arranque, jale la perilla (1) hacia el conductor para verificar si está operando sin problemas. Después de verificar la operación, vuelva a empujarla hacia atrás, a la “OFF” (tal como se ilustra en la imagen).



(1)Operación del arranque



NOTE

·No acelere durante cuando esté encendiendo el motor y el arranque esté en la posición “ON”.

Ajuste de la falta de tensión de la cadena de transmisión

La vida de servicio de la cadena de tracción depende de su lubricación y ajuste adecuados.

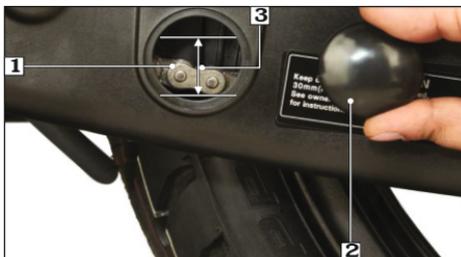
Un mantenimiento deficiente puede ser la causa de un desgaste prematuro y se debe realizar la lubricación y el ajuste pertinentes.

La cadena de tracción (1) debe verificarse y lubricarse como parte de la Inspección Previa a la Conducción de la motocicleta (página 20). Bajo condiciones severas de uso o cuando la motocicleta se utiliza en áreas que son inusualmente polvorientas, se requerirá de un mantenimiento más frecuente.

Inspección

· Apague el motor (“OFF”), parquee la motocicleta sobre su soporte principal y cambie la velocidad de la transmisión a neutro. Retire la tapa del orificio (2).

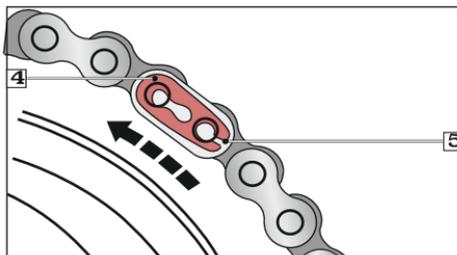
· Se debe ajustar la falta de tensión de la cadena de tracción (3) para permitir un movimiento vertical manual de 30 mm.



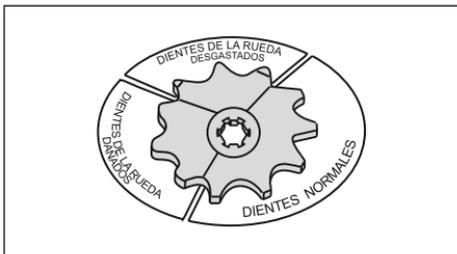
**(1) Cadena de tracción (2) Tapa del orificio
(3) Falta de tensión de la cadena de tracción: 30 mm**

Gire la rueda y verifique la falta de tensión de la cadena de tracción a medida que va rotando la rueda. El grado de tensión de la cadena de tracción debe permanecer constante a medida que va girando la rueda. Si la cadena no está tensada en una sección y sí lo está en la otra, es probable que los enlaces estén enroscados o que se estén pegando. Esto se puede eliminar mediante una lubricación frecuente.

- Gire la cadena para visualizar la placa de seguridad de cadena (4) dentro del orificio. Asegúrese que el extremo abierto de la placa de seguridad de la cadena (5) esté instalado en la dirección opuesta a la de rotación de la cadena.
- Inspeccione los dientes de la rueda dentada para determinar si presentan desgaste o daños.
- Si la cadena de tracción o las ruedas dentadas están muy desgastadas o dañadas, será necesario reemplazarlas. No utilice bajo ningún respecto una cadena nueva con ruedas dentadas muy desgastadas, ya que esto ocasionará el desgaste rápido de la cadena.



**(4) Placa de seguridad de la cadena
(5) Extremo abierto**

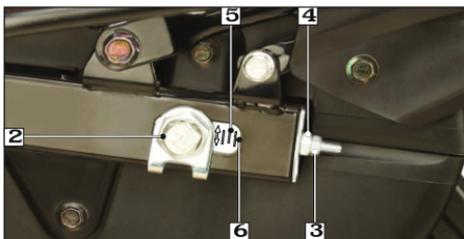


- Parquee la motocicleta sobre su soporte principal, con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje posterior (1) y la tuerca del manguito (2).
- Afloje ambas tuercas de seguridad de la cadena de tracción (3).
- Gire las tuercas de ajuste (4), dándoles el mismo número de vueltas, hasta que se obtenga el grado correcto de tensión de la cadena de tracción.



(1) Tuerca del eje trasero

· Haga girar en el sentido de las manecillas del reloj la tuerca de ajuste para disminuir la falta tensión y en el sentido contrario a las manecillas del reloj para aumentar la falta de tensión de la cadena.



(2) Tuerca del manguito

(3) Tuerca de seguridad de la cadena de tracción

(4) Tuerca de ajuste de la cadena de tracción

(5) Marca de índice

(6) Extremo posterior de la ranura de ajuste

· Alinee la marca de índice del ajustador de cadena (5) con el extremo posterior (6) de las ranuras de ajuste a ambos lados del brazo basculante, por igual.

· La cadena se desgasta si la falta de tensión de la cadena de tracción es excesiva cuando se mueve el eje trasero al

límite más alejado de ajuste. Será necesario reemplazarla.

· Ajuste la tuerca del eje trasero y la tuerca del manguito.

Torque de la tuerca del eje trasero: 5.2 kgf - m

Torque de la tuerca del manguito: 4.2 kgf - m

Verifique, una vez más, el grado de tensión de la cadena de tracción.

· El juego libre del pedal del freno trasero se ve afectado cuando se reposiciona la rueda trasera para ajustar el grado de tensión de la cadena de tracción. Verifique el juego libre del pedal de freno trasero y ajuste según sea necesario (página 42).

Lubricación

· Apague el motor ("OFF"), parquee la motocicleta sobre el soporte principal y cambie la velocidad de transmisión a neutro.

! PRECAUCIÓN

Un ajuste y lubricación constantes de conformidad con el programa de mantenimiento le asegurarán un desempeño bueno y una vida más larga para su motocicleta.

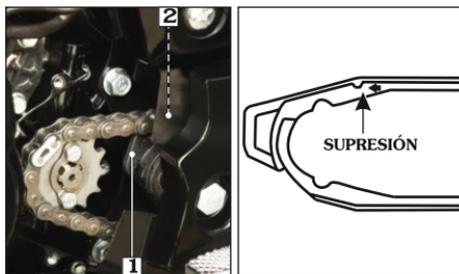
NOTE

· Lleve su motocicleta a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para que realice la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la

Inspección del deslizador de la cadena de tracción

(Refiérase al "Programa de Mantenimiento" que parece en la (página 26).

Verifique el deslizador de la cadena de tracción (1) para ver si está desgastado. Se deberá reemplazar el deslizador de la cadena de tracción si está desgastado hasta la parte inferior del límite de supresión o desgaste (2). Para reemplazarlo, lleve su motocicleta a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador de cadena (2) Limite de desgaste

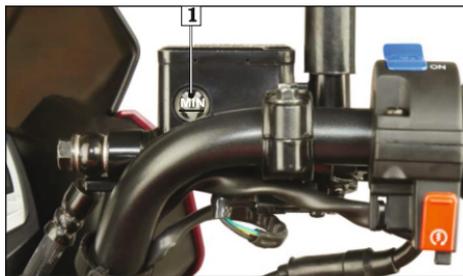
Frenos

(a) Inspección del freno delantero (Tipo disco)

Ubicación del cilindro maestro / recipiente maestro: manubrio derecho.

Líquido de frenos recomendado: DoT 3 o DoT 4.

Nivel de líquido - Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca de "MIN" (1) que aparece en el cilindro maestro, cuando se verifica ese nivel con el cilindro maestro paralelo al piso.



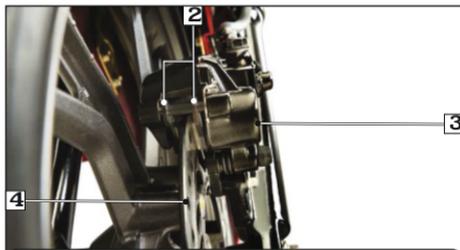
(1) Marca de MIN

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la pastilla. Si el nivel disminuye de manera súbita, verifique para determinar si hay fugas en el sistema de frenos y contacte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

NOTE

· Limpie la acumulación de suciedad y lodo que se asienta entre las pastillas de los frenos (2), la pinza de freno (3) y el disco (4), utilizando un chorro de agua.

· Contacte siempre a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro maestro, cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



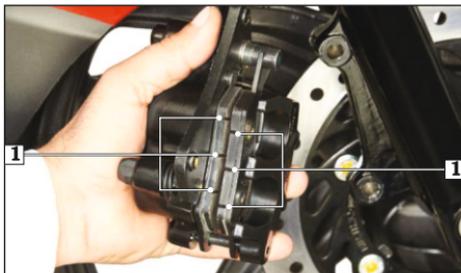
(2) Pastillas de frenos (3) Pinza del freno (4) Disco

Desgaste de la pastilla del freno (Freno Delantero)

El desgaste de la pastilla de freno depende de la severidad del uso, del tipo de conducción y de las condiciones de la calle. En términos generales, las pastillas se desgastarán con mayor rapidez en calles o carreteras húmedas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo regular de mantenimiento.

Inspección

· Verifique las marcas del indicador de desgaste (1) de cada pastilla.



(1) Ranura indicadora de desgaste

· Verifique las pastillas de freno para determinar si están desgastadas y, para ello, examine las ranuras de límite de desgaste de cada pastilla.

· Reemplace las pastillas que están desgastadas hasta el fondo de la ranura.

· Reemplace siempre ambas pastillas y no cada una por separado.

· Visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para que le realice el cambio de pastillas de frenos.

ADVERTENCIA

Aplique siempre de manera simultánea el freno delantero y trasero para evitar que patine su

(b) Inspección del freno delantero (Tipo tambor)

Ajuste

· Parquee la motocicleta sobre su soporte principal.

· Mida la distancia que recorre la palanca del freno delantero (1) antes de que funcione verdaderamente el freno. El juego libre (2) debe oscilar entre 10 y 20 mm en la punta de la palanca del freno.



(1) Palanca del freno delantero
(2) Juego libre: 10 - 20 mm

· Haga los ajustes del juego libre girando la tuerca de ajuste (3).

· Asegúrese de que la supresión de la tuerca de ajuste quede asentada en el pasador del conector del freno (4) luego de hacer el ajuste final de juego libre.

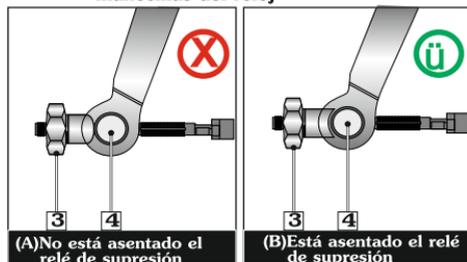


(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador del conector del freno

· Accione el freno varias veces y verifique la rotación de la rueda libre cuando se libera.

SMR - En el sentido de las manecillas del reloj

CSMR - Contra el sentido de las manecillas del reloj



(A) No está asentado el relé de supresión

(B) Está asentado el relé de supresión

(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador del conector del freno



NOTE

· En caso de no poderse lograr un ajuste adecuado al utilizar este método, lleve su motocicleta a un Distribuidor / Concesionario Autorizado.

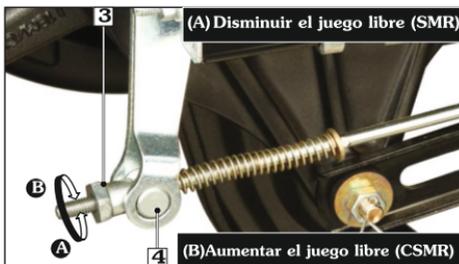
(c) Inspección del freno trasero (Ajuste)

· Parquee la motocicleta en su soporte principal.



(1) Pedal del freno trasero (2) Juego libre: 20 - 30 mm

Mida los movimientos del juego libre del pedal del freno (1) antes de que actúe verdaderamente el frenado. El juego libre (2) debe estar entre 20 - 30 mm.



(A) Disminuir el juego libre (SMR)

(B) Aumentar el juego libre (CSMR)

(3) Tuerca de ajuste

(4) Pasador del conector del freno

SMR: En el sentido de las manecillas del reloj

CSMR: Contra el sentido de las manecillas del reloj

- Si es necesario hacer un ajuste, apriete la tuerca de ajuste del freno trasero (3).
- Asegúrese que el relé de supresión de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del conector del freno (4) luego de haberse hecho el ajuste final.
- Aplique varias veces el freno y verifique la rotación de rueda libre antes de liberarlo.



NOTE

· Si no se logra obtener un ajuste adecuado utilizando este método, lleve su motocicleta a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Inspección del indicador de desgaste del freno (Tipo tambor)

Cuando se acciona el freno, una flecha (1), que está fija en el brazo del freno (2), se mueve hacia la marca de referencia (3) del tablero del freno (4). Si la flecha está alineada con la marca de referencia al frenar a fondo, es necesario reemplazar las zapatas de los frenos.

Front brake wear indication



- (1) Flecha (2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia (4) Tablero del freno

Indicación de desgaste del freno trasero



- (1) Flecha (2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia (4) Tablero del freno

Suspensión

(a) Inspección de la suspensión delantera y trasera

· Verificar las horquillas delanteras, asegurando el freno delantero y bombeando las horquillas delanteras hacia arriba y hacia abajo con fuerza. La acción de suspensión debe ser suave y sin problemas, así como no debe haber ninguna fuga de aceite.

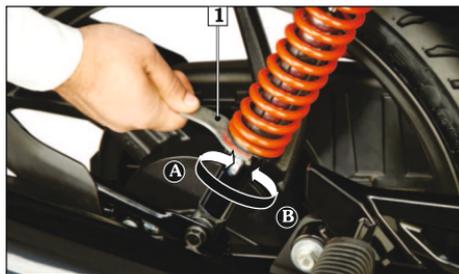


· Verifique el amortiguador trasero, empujando con fuerza hacia abajo en la empuñadura trasera, mientras la motocicleta no está parqueada en su soporte. La acción de suspensión debe ser suave y sin problemas, así como no debe haber fuga de aceite,

(b) Ajuste del amortiguador trasero

El ajuste del amortiguador trasero puede hacerse de conformidad con las condiciones de carga / carretera.

- En dirección A: Más Rígido
- En dirección B: Más Suave



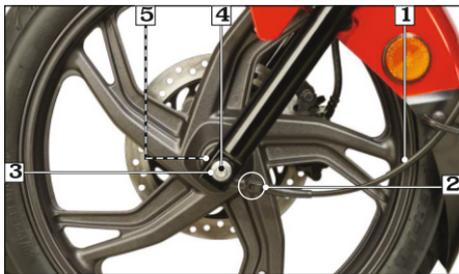
- (1) Llave del pasador

**NOTE**

· *Ajuste siempre ambos amortiguadores posteriores a la misma posición. Use la herramienta de ajuste de los amortiguadores posteriores (llave del pasador) (1) que está*

Rueda**(a) Retiro de la rueda delantera (Tipo disco)**

- Apoye la motocicleta y asegúrela en el soporte principal. Luego, eleve la rueda delantera del piso.
- Retire el cable del velocímetro (1) presionando la lengüeta (2) y jalando hacia afuera el cable, sacándolo de la caja de cambios del velocímetro.
- Retire la tuerca del eje delantero (3).
- Retire el eje (4) y la rueda.
- Retire el collarín lateral (5) de la rueda.



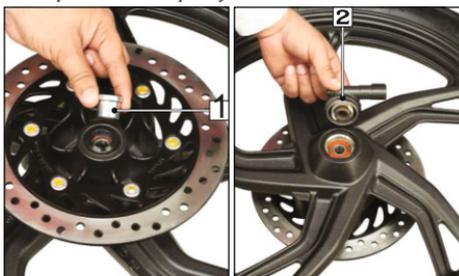
**(1)Speedometer cable (2) Tab (3) Axle Nut
(4)Axle (5)Side collar**

! PRECAUCIÓN

No opere la palanca del freno delantero cuando haya retirado la rueda.

Instalación de la rueda delantera (Tipo disco)

- Instale el collarín lateral (1) hacia el lado derecho del cubo de la rueda y, luego, instale la caja de cambios del velocímetro (2) en el lado izquierdo del cubo de la rueda.
- Posicione la rueda delantera entre las patas de la horquilla, alineando la ranura de la caja de cambios del velocímetro con el taco, sobre la pata de la horquilla y, el disco, entre las pastillas de freno, para evitar que se dañen las pastillas. Inserte el eje desde el lado derecho a través de las patas de la horquilla y el cubo de la rueda.



(1)Collarín lateral (2) Caja de cambios del velocímetro

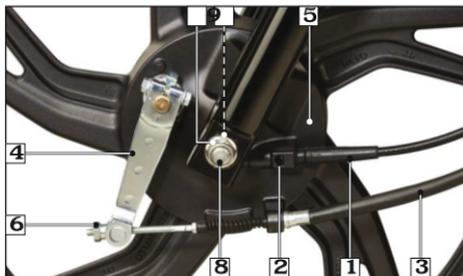
- Ajuste la tuerca del eje delantero al torque especificado.

TORQUE: 5.2 kgf-m

- Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y, luego, verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se retrasa, o si la rueda no gira libremente.

(b) Retiro de la rueda delantera (Tipo tambor)

- Apoye la motocicleta sobre el soporte principal, para que esté segura, y eleve la rueda delantera del piso.
- Retire el cable del velocímetro (1), presionando la lengüeta (2) y jalando hacia afuera el cable de la caja de cambios del velocímetro.
- Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del tablero del freno (5), retirando la arandela de ajuste del freno delantero (6).

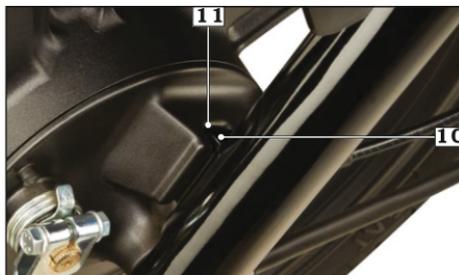


(1)Cable del velocímetro (2) Lengüeta
(3) Cable del freno (4)Brazo del freno
(5)Tablero del freno
(6)Tuerca de ajuste del freno delantero
(7) Tuerca del eje (8)Eje (9)Collarín lateral

- Retire la tuerca del eje (7).
- Retire el eje (8) y el collarín lateral (9).
- Retire la rueda.

Instalación de la rueda delantera (Tipo tambor)

- Revierta el procedimiento de retiro.



(10)Taco (11)Ranura

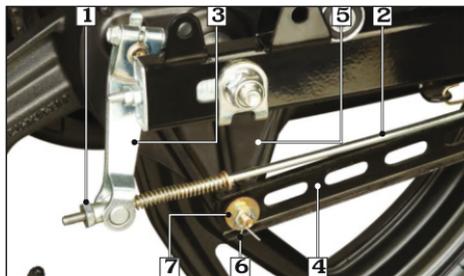
- Instale la rueda delantera, asegurando que el taco (10) de la horquilla izquierda esté ubicado en la ranura (11) que se encuentra en el tablero del freno.
- Ajuste la tuerca del eje.

Torque de la tuerca del eje: 5.2 kgf - m

- Ajuste el freno (página 41).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique la rotación de rueda libre al ser liberado el freno.

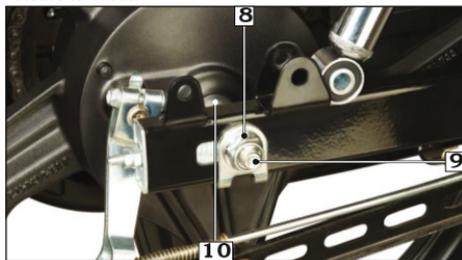
© Retiro de la rueda trasera

- Apoye la motocicleta en el soporte principal, para que esté bien asegurada, y eleve la rueda delantera del piso.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del tope del freno (4) del tablero del freno (5) retirando el pasador dividido (6) y la tuerca de seguridad (7).



- (1) Tuerca de ajuste del freno trasero
 (2) Varilla del freno (3) Brazo del freno
 (4) Brazo del tope del freno (5) Tablero del freno
 (6) Pasador dividido (7) Tuerca de seguridad

- Retire la tuerca del eje trasero (8).
- Jale el eje (9) y el collarín (10).
- Retire la rueda.



- (8) Tuerca del eje (9) Eje (10) Collarín

Instalación de la rueda trasera

· Revierta el procedimiento de retiro.

Torque de la tuerca del eje: 5.2 kgf - m

Torque de la tuerca del brazo del tope del freno: 2.2 kgf - m

· Ajuste el freno trasero (página 42) y la cadena de tracción (página 37).

· Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique la rotación de la rueda libre cuando se libere el freno tuerca del brazo del tope del freno: 2.2 kgf - m

! PRECAUCIÓN

Reemplace siempre los pasadores divididos y coloque repuestos nuevos.

Lubricación del soporte principal / lateral

- Parquee la motocicleta en una superficie uniforme.
- Verifique el muelle de retorno del soporte principal / lateral para determinar si está dañado o si ha perdido la tensión.
- Verifique el soporte principal (1) / soporte lateral
- Lubrique el pivote del soporte lateral, en caso de ser necesario.



- (1) Soporte principal (2) Soporte lateral

Neumáticos

Los neumáticos que se utilizan en su motocicleta deben ser neumáticos SIN CAMARA.

Para operar con la debida seguridad su motocicleta, tiene que asegurarse que sus neumáticos sean del tamaño y del tipo adecuado y que están en buenas condiciones

con una banda de rodadura adecuada y correctamente inflada para la carga que está transportando.

En las páginas que aparecen a continuación, le daremos información más detallada acerca del momento en el que debe verificar la presión de aire y cómo debe hacerlo, así como la forma en la que deberá inspeccionar sus neumáticos para determinar si presentan daños. También le indicaremos qué es lo que debe hacer cuando los neumáticos tienen que ser reparados o cambiados.

ADVERTENCIA

· Al utilizar neumáticos que están excesivamente desgastados o mal inflados, puede sufrir un accidente en el que usted puede resultar seriamente herido o, incluso, perder la vida.
· Siga todas las instrucciones que se le indican en este manual del propietario con respecto a la forma en la que debe inflar y mantener sus neumáticos.

Presión de aire

El hecho de mantener sus neumáticos bien inflados le da la mejor combinación de manejo, vida de la banda de rodadura y comodidad al conducir su motocicleta.

En términos generales, los neumáticos que están inflados por debajo de su capacidad se desgastan de manera poco uniforme y afectan de manera adversa el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento.

A su vez, los neumáticos inflados más allá de su capacidad hacen que usted sienta menos comodidad al conducir su motocicleta y que esté más sujeto a daños por riesgos de la carretera. De igual manera, sus neumáticos sufrirán un desgaste desigual.

Le recomendamos que verifique visualmente sus neumáticos antes de conducir su motocicleta y que use un medidor para determinar la presión de aire, cuando menos, una vez al mes, o en cualquier momento en el que piense que la presión de sus neumáticos pudiera estar muy baja. Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad auto sellante, cuando ocurre un pinchazo. Sin embargo, debido a que el nivel de fuga tiende a ser muy lento, debería revisar con cuidado para determinar si hay algún pinchazo en aquellos casos en los que su neumático no está totalmente inflado.

Verifique siempre la presión de aire cuando sus

neumáticos estén “fríos”, o lo que es igual, cuando la motocicleta ha estado parqueada durante un mínimo de tres horas. Si usted verifica la presión de aire cuando los neumáticos están “calientes”, en otras palabras, cuando su motocicleta ya lleva un recorrido de unos cuantos kilómetros, las lecturas serán superiores a aquellas que se obtienen cuando los neumáticos están “fríos”. Esto es normal. Por lo tanto, no le saque aire a los neumáticos para que estén al nivel de las presiones de aire que se recomiendan para neumáticos fríos que son las que aparecen a continuación. Si lo hace, sus neumáticos terminarán inflados a una capacidad menor de la necesaria.

Las presiones recomendadas de aire de los neumáticos que están “fríos” son las siguientes:

	Únicamente Conductor	Conductor y Acompañante
Delantero	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasero	2.00 kgf/cm ² (29 psi)	2.25 kgf/cm ² (33 psi)



(1) Medidor de presión de aire

PRECAUCIÓN

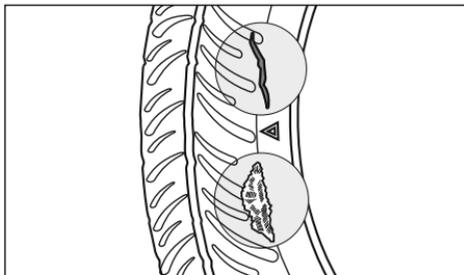
El mantener sus neumáticos sobre inflados o sub inflados afecta el rendimiento de su motocicleta.

Inspección

Cada vez que usted verifique la presión de los neumáticos de su motocicleta, deberá examinar también la banda de rodadura y las paredes laterales para ver si presentan desgaste, daños y / o objetos extraños.

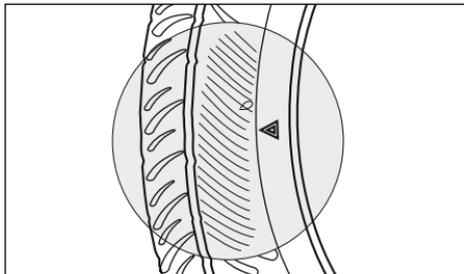
Busque la presencia de:

- Desgaste excesivo de la banda de rodadura



· Protuberancias o bultos en los lados de los neumáticos o de la banda de rodadura. Cambie el neumático si detecta que tiene protuberancias o bultos.

· Cortadas, divisiones o grietas en el neumático. Cambie el neumático si logra ver el refuerzo o la tela metálica del neumático.



· Inspeccione con el debido cuidado los neumáticos para ver si presentan algún daño en caso de que la motocicleta haya caído en un hueco o haya impactado con un objeto duro.

Desgaste de la banda de rodadura

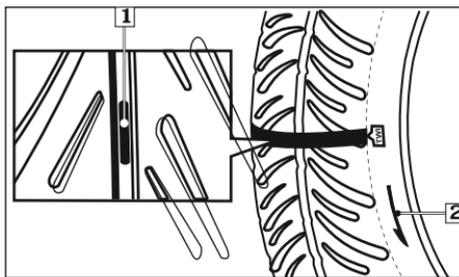
Reemplace de inmediato los neumáticos cuando se desgastan hasta el nivel del indicador de desgaste (1) que aparece en el neumático. Los límites de la banda de rodadura son los siguientes:

PROFUNDIDAD MÍNIMA DE LA BANDA DE RODADURA:

Delantera: 1.0 mm

Trasera: 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la banda de rodadura para determinar el desgaste de su neumático.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Neumáticos Unidireccionales

Cada vez que retire un neumático y lo vuelva a colocar luego de haber corregido una punción, asegure que la marca de flecha (2) que aparece en el neumático esté en la misma dirección que la de rotación anterior de la rueda.

Reparación del Neumático

En caso de alguna pinchadura o daño que sufra su neumático, deberá cambiarlo y no repararlo. Tal como se menciona a continuación, un neumático que ha sido reparado, bien sea temporal, o permanentemente, tendrá una velocidad inferior y menores límites de desempeño que un neumático nuevo.

Un neumático reparado temporalmente, como es el caso de

un tapón de neumático sin cámara, pudiera no ser ya seguro para velocidades normales y condiciones normales de conducción. Si realiza una reparación de emergencia o temporal en un neumático, deberá conducir su motocicleta más lentamente y con el debido cuidado hasta llegar a su Distribuidor / Concesionario Autorizado, donde le deberán cambiar dicho neumático. De ser posible, en esa situación no deberá llevar un acompañante en el asiento posterior, así como tampoco ninguna carga, hasta que le instalen el nuevo neumático. Incluso en aquellos casos en los que el neumático ha sido reparado profesionalmente y con un tapón de parche interno permanente, nunca será tan bueno el resultado como el que ofrece un neumático nuevo.

No deberá exceder una velocidad de 70 km / hora durante las primeras 24 horas, o 105 km / hora en ningún momento de allí en adelante. De igual manera, es posible que no tenga la posibilidad de transportar con la debida seguridad la misma carga que la que transportaría con un neumático nuevo. Es debido a ello que le recomendamos especialmente que cambie cualquier neumático que se le dañe.

Si decide cambiar el neumático, asegúrese que la rueda esté balanceada antes de conducir su motocicleta.

Cambio de Neumáticos

Los neumáticos que fueron instalados inicialmente en su motocicleta fueron diseñados para estar a tono con las capacidades de desempeño de su vehículo y para ofrecerle la mejor combinación de durabilidad y comodidad, así como de conducción y frenado.

Los neumáticos que se recomiendan para su motocicleta son los siguientes:

Delantero	80/100-18-47P (Neumático sin cámara)
Trasero	90/90-18-51P (Neumático sin cámara)

! PRECAUCIÓN

· Es peligroso operar su motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados, ya que esto tendrá un efecto adverso sobre la tracción y la capacidad de conducirla.

NOTE

Cuando vaya a reparar o cambiar un neumático, se le aconseja que lo haga en las instalaciones de su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Recordatorios Importantes de Seguridad

- No instale una cámara en un neumático sin cámara para montarlo en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta.
- Los rines han sido diseñados para neumáticos sin cámara y, durante las operaciones de aceleración o frenado a fondo, un neumático del tipo con cámara pudiera deslizarse en el rin y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

Tuercas, pernos y elementos de fijación

- Ajuste los pernos y tuercas a intervalos regulares, tal como se indica en el programa de mantenimiento.
- Verifique que las tuercas y los pernos del chasis estén ajustados a los valores correctos de torque.
- Verifique que todos los pasadores de la chaveta, los pasadores de seguridad, las abrazaderas de la manguera y los tirantes de los cables estén en su lugar.



Batería

Ubicación

La batería está ubicada detrás de la cubierta del lado derecho.

Especificación

Batería MF de 12V - 3 Ah (ETZ - 4).

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería, ni agregar agua destilada, ya que esta batería es del tipo de Libre de Mantenimiento (sellada). Si le parece que su batería está un poco débil y que hay una fuga de electrolito (lo que ocasiona que sea difícil arrancar al igual que presenta otros problemas eléctricos), contacte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

NOTE



Este símbolo de la batería significa que este producto no debe tratado como un desecho casero.



Este símbolo que aparece en la batería significa que la batería vieja debe ser devuelta a su Distribuidor / Concesionario Autorizado ya que debe ser tratada como material reciclable.

NOTE

· La batería es del tipo Libre de Mantenimiento (sellada) y puede dañarse permanente si se le retira la banda de sello de seguridad.

· Cualquier batería que sea desechada de manera inadecuada puede ser dañina para el ambiente y para la salud humana. Confirme siempre las regulaciones locales para desecho de baterías.

PRECAUCIÓN

· La batería libera gas explosivo de hidrógeno durante su operación normal.

· Cualquier chispa o llama puede hacer que la batería explote con la suficiente fuerza como para ocasionarle lesiones severas.

· Siempre use vestimenta protectora y un escudo facial, o bien o pídale a un técnico debidamente capacitado que se encargue de hacerle el mantenimiento a su batería.

Carga de la Batería

Recurra siempre a su Distribuidor / Concesionario Autorizado si detecta alguna señal de descarga de la batería. Hágalo lo antes posible para que le carguen la batería. La batería tiene tendencia a descargarse rápidamente si la motocicleta tiene incorporados accesorios eléctricos opcionales.

Almacenamiento de la batería

· En caso que su motocicleta no vaya a ser utilizada durante un periodo de más de un mes, quítele la batería, cárguela por completo y almacénela en un lugar fresco y seco.

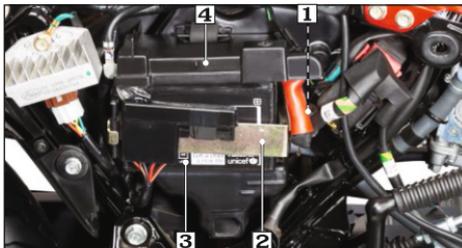
· Si anticipa que la batería va a estar almacenada durante más de dos meses, asegúrese de cargar totalmente la batería una vez al mes.

· Asegúrese siempre que la batería esté totalmente cargada antes de instalarla.

· Asegúrese que los cables de la batería están bien conectados a los terminales de la batería durante la instalación.

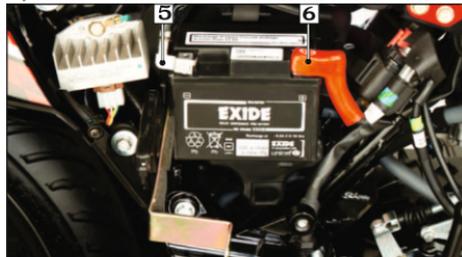
Retiro de la batería

- Asegúrese que el interruptor de encendido esté apagado ("OFF").
- Retire el asiento (**página 19**).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral derecha y retire la cubierta lateral.
- Retire el perno fijador de la batería (1) y el elemento de sujeción de la batería (2).



- (1) Perno fijador de la batería
- (2) Elemento de fijación de la batería
- (3) Batería
- (4) Cubierta de la caja del terminal de la batería

- Jale la batería (3) ligeramente y retire la tapa de la caja de los terminales de la batería (4).



- (5) (-) terminal negativo (6) (+) terminal positivo

- Desconecte el cable del terminal negativo (-) (5) de la batería y, luego, desconecte el cable del terminal positivo (+) (6).

- Retire la batería de la caja de la batería.

Instalación de la batería

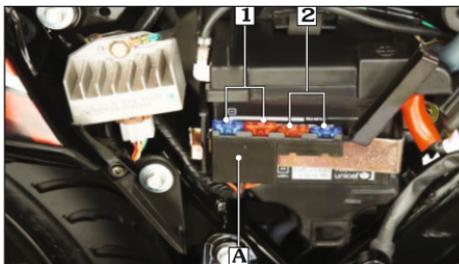
- Reinstale la batería en el orden inverso de aquel que usó para retirarla. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+) y, luego, el terminal negativo (-).

- Verifique todos los pernos y otros elementos de fijación y vea si están asegurados.

Reemplazo de fusibles

- Refiérase a las precauciones de seguridad de la (**página 25**).

- Caja principal de fusibles (A):** Ubicación: Montada en el perno fijador de la batería.



- (1) Fusible en el circuito: 15A & 10A
- (2) Fusible de repuesto 15A & 10A

Interruptor de arranque magnético (B)

- Ubicación:** Dentro de la cubierta lateral derecha.

- Tipo de fusible:** Fusible enchufable.

- Ubicación:** Debajo del interruptor magnético del arranque.



- (1) Fusible dentro del circuito: 20A
 (2) Fusible de repuesto: 20A

! ADVERTENCIA

No utilice nunca un fusible que tenga una capacidad nominal diferente a la que se especifica. Esto puede llevar a daños muy severos que se le ocasionen al sistema eléctrico o, incluso, a un incendio debido a un corto circuito.

La batería despidе gases explosivos. Manténgase alejado de chispas, llamas y cigarrillos encendidos.

! PRECAUCIÓN

No intente arrancar la motocicleta, ni conducirla, sin que la batería esté totalmente cargada, ya que esto puede ocasionar que se quemen los fusibles de las luces y que algunos componentes eléctricos sufran daños permanentes.

Interruptor de la luz de freno

El interruptor de la luz de freno (1) debe estar ajustado de manera que la luz se encienda cuando se acciona el freno trasero. El juego libre del freno trasero (página 42) debe ajustarse antes de procederse a ajustar el interruptor de la luz de freno. El procedimiento para ajustar el interruptor de la luz de freno es el siguiente:

- Prenda el interruptor de encendido (“ON”).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para posicionar el interruptor de la luz de freno en el punto en el que la luz de freno se encenderá justo antes de pisar el pedal del freno al límite de su juego libre.



- (1) Interruptor de la luz de freno
 (2) Tuerca de ajuste
 (A) Avanzar (B) Retardar

Ajuste del enfoque de la luz delantera

La luz delantera viene predeterminada de fábrica. Sin embargo, en caso que se requiera algún ajuste, sírvase seguir los pasos que se dan a continuación:

- El ajuste de la luz delantera se hace accionando el perno de ajuste de la luz delantera (1) que se encuentra ubicado debajo de dicha luz delantera.
- Parquee la motocicleta en un terreno nivelado.
- Ajuste el faro de la luz delantera verticalmente, para lo cual deberá, aflojar el perno (1) y mover hacia adelante y hacia atrás la unidad de la luz delantera de manera de corregir el ajuste de enfoque.
- Apriete el perno luego de haber hecho el ajuste.



(1)Perno de ajuste

! ADVERTENCIA

Un ajuste inadecuado de la luz delantera puede cegar al conductor del vehículo que viene en dirección contraria, o pudiera no iluminar el camino para determinar si la distancia es segura.

Convertidor catalítico

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico que se encuentra en el silenciador y que cumple con las normas de emisiones.



(1)Convertidor catalítico

Este convertidor catalítico contiene metales nobles que actúan como catalizadores y promueven las reacciones químicas necesarias para convertir el CO y HC del escape a CO₂ y H₂O (vapor de agua).

Cuando el convertidor catalítico presenta defectos, contribuye a la contaminación ambiental y puede disminuir el desempeño de su motor.

Siga las normas que aparecen a continuación para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una cantidad muy pequeña de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador haciendo que el convertidor catalítico resulte totalmente inefectivo.
- Mantenga el motor bien afinado.

PULITURA DE LA MOTOCICLETA

Luego de haber lavado su motocicleta, aplíquela cera a toda las superficies pintadas (excepto la superficies que tienen pintura mate), utilizando un líquido de calidad de pulitura, o una cera en pasta para terminar el trabajo. Utilice únicamente pulitura o cera no abrasiva y fabricada específicamente para motocicletas. Aplique la pulitura o la cera siguiendo las instrucciones que da su fabricante. y que cumple con las normas de emisiones.

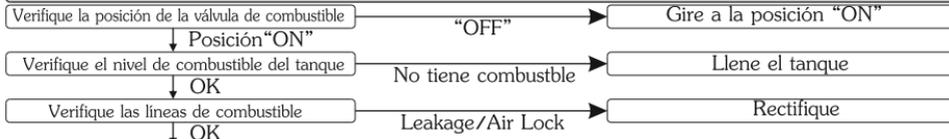
NOTE

No deberá aplicar ningún elemento para pulir o encerar su motocicleta en aquellos modelos que tienen pintura mate.

ASPECTOS BÁSICOS DE DIAGNÓSTICO Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

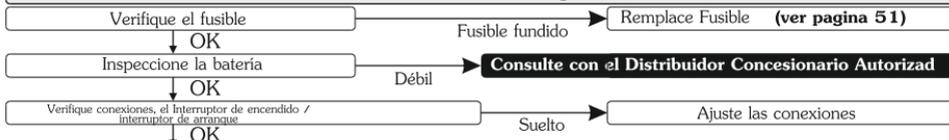
PROBLEMA INICIAL – EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de Combustible



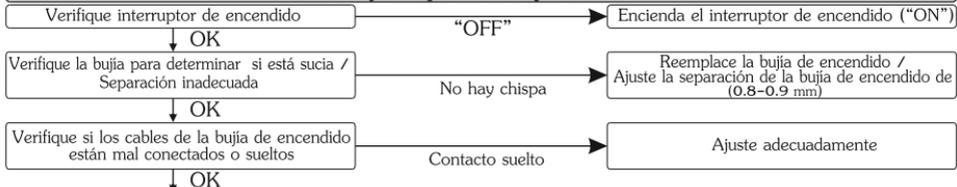
Consulte con el Distribuidor / Concesionario Autorizado

B. No Funciona el Arranque Eléctrico



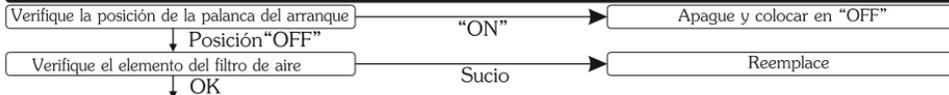
Consulte con el Distribuidor / Concesionario Autorizado

C. No Hay Chispa en la Bujía de Encendido



Consulte con el Distribuidor / Concesionario Autorizado

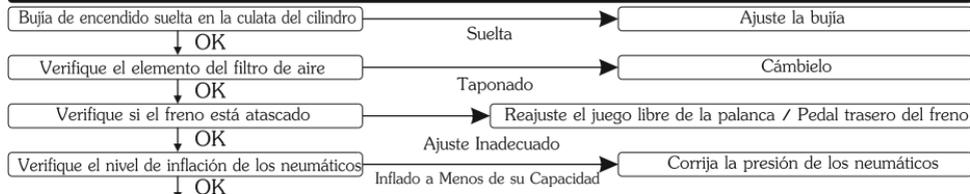
2. EL MOTOR ARRANCA, PERO SE AHOGA



Consulte con el Distribuidor / Concesionario Autorizado

ASPECTOS BÁSICOS DE DIAGNÓSTICO Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

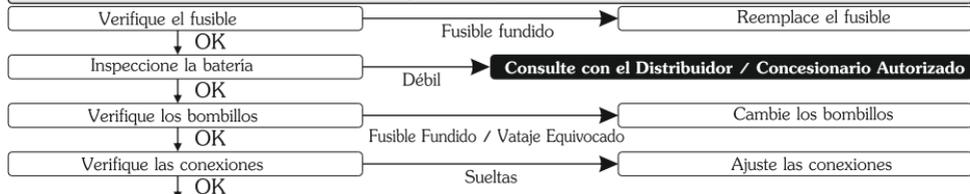
3. POCA POTENCIA



Consulte con el Distribuidor / Concesionario Autorizado

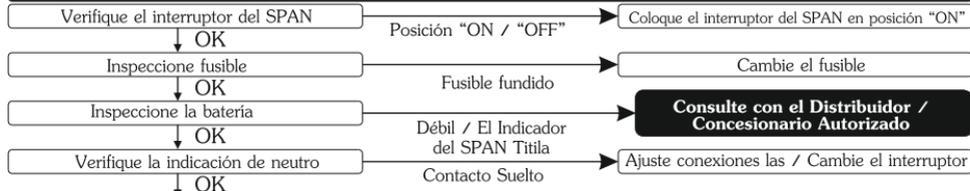
4. SISTEMA ELÉCTRICO

La Bocina Suena Muy Débil y / o No Se Enciende la Luz



Consulte con el Distribuidor / Concesionario Autorizado

5. SISTEMA SPAN



Consult Authorised Distributor/Dealer



Hero MotoCorp Ltd.

Copia del Distribuidor

CERTIFICADO DE ENTREGA

**No : IB11A
COPIA DEL CLIENTE**

Mediante la presente certifico que he aceptado la entrega de una motocicleta
Hero MotoCorp, modelo **Ignitor 125**, la cual tiene las características siguientes:-

No. del Motor _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **LLave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de venta** _____

Nombre del cliente _____

Manifiesto que el concesionario me ha dado las explicaciones necesarias acerca del uso correcto de la motocicleta y de los hábitos para conducirla de manera segura, así como los términos y condiciones de la garantía, las programaciones de servicio y las sugerencias de mantenimiento.

Copia del Distribuidor / Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

Conjuntamente con la motocicleta, también he recibido lo siguiente:-

1. Manual del propietario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 juego de herramientas (para mayores detalles véase a continuación)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca _____ Serial No. _____
6. Neumático **Delantero** Marca _____ Serial No. _____
Trasero Marca _____ Serial No. _____

Esta motocicleta me ha sido entregada totalmente nueva, de fábrica, y a mi total y entera satisfacción. Así mismo, declaro que entiendo los términos y condiciones de la garantía y que me registraré por ellos.

Nombre del Cliente _____

Dirección del Cliente _____

Firma del Cliente _____

Nombre del Distribuidor / Concesionario Autorizado

Dirección del Distribuidor / Concesionario Autorizado

Detalles del Juego de Herramientas

Bolsa de Herramientas, Destornillador No. 2 Más / Menos, Llave de la Bujía de Encendido, Espaciador de 14 x 17, Destornillador de Estrías No. 3, Separador de Pasadores



Hero MotoCorp Ltd.

**Copia del Distribuidor
Concesionario Autorizado**

CERTIFICADO DE ENTREGA

**No : IB11A
CÓDIGO DEL CONCESIONARIO**

Mediante la presente certifico que he aceptado la entrega de una motocicleta
Hero MotoCorp, modelo **Ignitor 125**, la cual tiene las características siguientes:-

Vehículo con los siguientes datos: -

No. del Motor _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **LLave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de venta** _____

Nombre del cliente _____

Manifiesto que el concesionario me ha dado las explicaciones necesarias acerca del uso correcto de la motocicleta y de los hábitos para conducirla de manera segura, así como los términos y condiciones de la garantía, las programaciones de servicio y las sugerencias de mantenimiento.

Copia del Distribuidor / Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

Conjuntamente con la motocicleta, también he recibido lo siguiente:-

1. Manual del propietario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 juego de herramientas (para mayores detalles véase a continuación)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca _____ Serial No. _____
6. Neumático **Delantero** Marca _____ Serial No. _____
Trasero Marca _____ Serial No. _____

Esta motocicleta me ha sido entregada totalmente nueva, de fábrica, y a mi total y entera satisfacción. Así mismo, declaro que entiendo los términos y condiciones de la garantía y que me registraré por ellos.

Nombre del Cliente

Dirección del Cliente

Firma del Cliente

Nombre del Distribuidor / Concesionario Autorizado

Dirección del Distribuidor / Concesionario Autorizado

Detalles del Juego de Herramientas

Bolsa de Herramientas, Destornillador No. 2 Más / Menos, Llave de la Bujía de Encendido, Espaciador de 14 x 17, Destornillador de Estrías No. 3, Separador de Pasadores



GENUINE PARTS

¿CUALES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PIEZAS Y REPUESTOS ORIGINALES DE Hero MotoCorp?

- Asegura una vida más larga
- Asegura economía de uso durante un tiempo más largo
- Ofrece seguridad para la motocicleta y el conductor
- Da tranquilidad mental
- Da valor a cambio del dinero pagado
- Asegura la calidad

DAÑOS EMERGENTES POR NO UTILIZAR PIEZAS Y REPUESTOS ORIGINALES

Clutch Plate	<ul style="list-style-type: none">· El material utilizado es de inferior calidad· Daña otras piezas similares al embrague, como es el centro de embrague y el embrague externo· Afecta la eficiencia de combustible
Cam Chain Kit	<ul style="list-style-type: none">· Sólo permite una aceleración deficiente· Rendimiento deficiente· Menor vida
Gasket Cylinder Head	<ul style="list-style-type: none">· Sello inadecuado· Golpeteo del motor· Lleva a fugas y a un escape con mucho humo· Genera un nivel mayor de emisiones



DAÑOS EMERGENTES POR NO UTILIZAR PIEZAS Y REPUESTOS ORIGINALES

Elemento del Filtro de Aire	<ul style="list-style-type: none">· Filtrado inadecuado del aire que resulta en una falla prematura del motor· Afecta la eficiencia del combustible· Sólo permite un desempeño deficiente del motor
Bujía de Encendido	<ul style="list-style-type: none">· El motor se ahoga con frecuencia· Se genera un nivel más elevado de emisiones· Sólo permite un desempeño deficiente del motor· Afecta la eficiencia del combustible· La eficiencia de frenado es limitada
Pastillas / Zapatas de los Frenos	<ul style="list-style-type: none">· Se constituye en un problema la seguridad del conductor· Los discos y el tambor se desgastan lo que lleva al costo subsiguiente de reparación
Kit de la Rueda Dentada de la Cadena	<ul style="list-style-type: none">· La operación es ruidosa· Falla de la cadena que puede ocasionar un accidente fatal



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJOS QUE SE APLICAN A LOS SERVICIOS PERIÓDICOS

- Lavar la motocicleta y secarla con aire.
- Inspeccionar la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccionar la operación del arranque en cada servicio.
- Inspeccionar el juego libre del acelerador y su operación en cada servicio y ajustar, en caso de ser necesario.
- Limpiar el carburador en el primer servicio y, luego, cada **6000** km y hacer ajustes, en caso de ser necesario.
- Reemplazar el elemento del filtro de aire cada **15000** km.
- Inspeccionar y limpiar la bujía de encendido en cada servicio y hacer ajustes, en caso de ser necesario (cambiarla cada **12000** km).
- Inspeccionar la holgura de la válvula en cada servicio y hacer ajustes, en caso de ser necesario.
- Cambiar el aceite del motor o llenarlo según la programación de mantenimiento.
- Limpiar la pantalla del tamiz del aceite del motor en el primer servicio y, luego, cada **6000** km.
- Limpiar el filtro centrífugo del aceite del motor en el primer servicio y, luego, cada **6000** km.
- Inspeccionar la circulación del aceite en cada servicio.
- Inspeccionar la operación del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccionar, limpiar, lubricar y ajustar la cadena de tracción cada **2000** km.
- Inspeccionar el deslizador de la cadena de tracción.
- Inspeccionar el voltaje de la batería en cada servicio y cargarla, en caso de ser necesario.
- Inspeccionar el desgaste de la zapata del freno en cada servicio y hacer ajustes, en caso de ser necesario.
- Limpiar y lubricar la leva del freno en el segundo servicio y, de allí en adelante, cada **6000** km.
- Inspeccionar las pastillas de los frenos, el desgaste del disco y el nivel de líquido de frenos en cada servicio. Llenarlo hasta el nivel adecuado, en caso de ser necesario (opcional). Cambiar el líquido de frenos una vez cada **2** años o cada **30000** km, cualquiera que sea la fecha anterior.
- Inspeccionar todas las luces, la bocina y los interruptores en cada servicio y hacer ajustes, en caso de ser necesario.
- Inspeccionar el foco de la luz delantera en cada servicio, y hacer ajustes, en caso de ser necesario.
- Inspeccionar el juego libre del embrague en cada servicio y hacer ajustes, en caso de ser necesario.
- Lubricar el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
- Inspeccionar si el sistema del SPAN está trabajando de manera adecuada en cada servicio.
- Inspeccionar todos los elementos de sujeción y ajustarlos a su torque específico (en caso de ser necesario).
- Inspeccionar las ruedas, las rolineras de las ruedas y la presión de los neumáticos en cada servicio.
- Inspeccionar la dirección para asegurar que opere de manera adecuada y hacer los ajustes necesarios, un servicio si y otro no y lubricar cada **12000** km.
- Inspeccionar la suspensión delantera en cada servicio y reemplazar el aceite una vez cada **2** años o cada **30000** km, cualquiera que sea la fecha anterior.
- Inspeccionar el juego de los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplazarlos, en caso de ser necesario.
- Pulir toda la motocicleta.

**HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
A Ser Llenada por el Supervisor**

Servicio gratis pagado	Rango Km.	Fecha	Lectura Kilometraje	No. de tarjeta de servicio	Llenado / Cambio de aceite de motor	Distribuidor / Concesionario Autorizado (Firma y Sello)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

 **NOTE**

Es obligatorio cumplir con todos los servicios gratis y pagados según la programación recomendada para ser elegible para obtener los beneficios de la garantía. Asegúrese que cada uno de los servicios pagados sea realizado dentro de un lapso de 90 días contados a partir de la fecha del servicio anterior, o según lo establezca la programación recomendada, cualquiera que sea la fecha anterior.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO

A ser llenada por el supervisor

Servicio gratis pagado	Rango Km.	Fecha	Lectura Kilometraje	No. de tarjeta de servicio	Llenado / Cambio de aceite de motor	Distribuidor / Concesionario Autorizado (Firma y Sello)
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (EN CASO DE HABERLOS)



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE -----

DIRECCIÓN -----

MODELO ----- No. DE REGISTRO -----

No. DE MOTOR----- VIN -----

FECHA DE COMPRA ----- LECTURA DE KILOMETRAJE -----

NOMBRE DEL DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO -----

DIRECCIÓN -----

MARCA DE LA BATERÍA ----- SERIAL No. -----

DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO

SELLO Y FIRMA

